

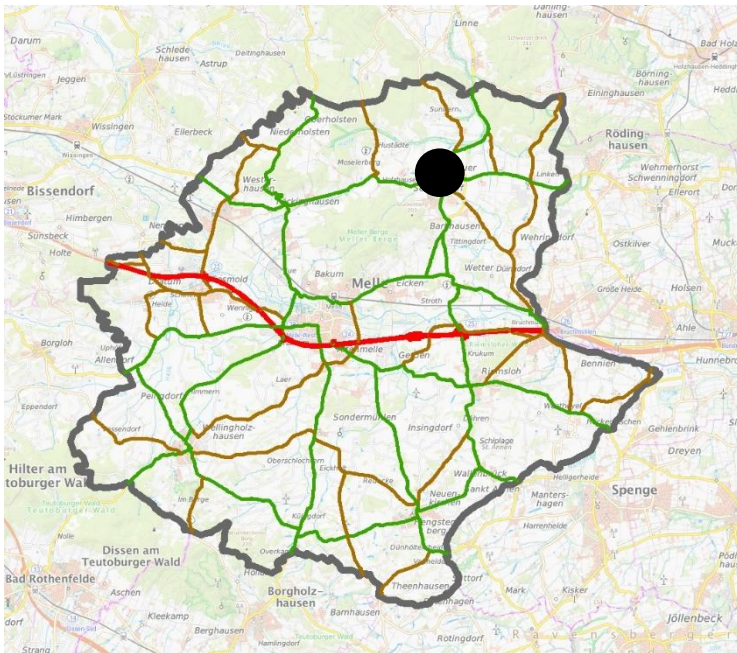
Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

- Stadtteil Buer -

Bearbeitungsstand: Januar 2024



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

Thema: Piktogrammketten

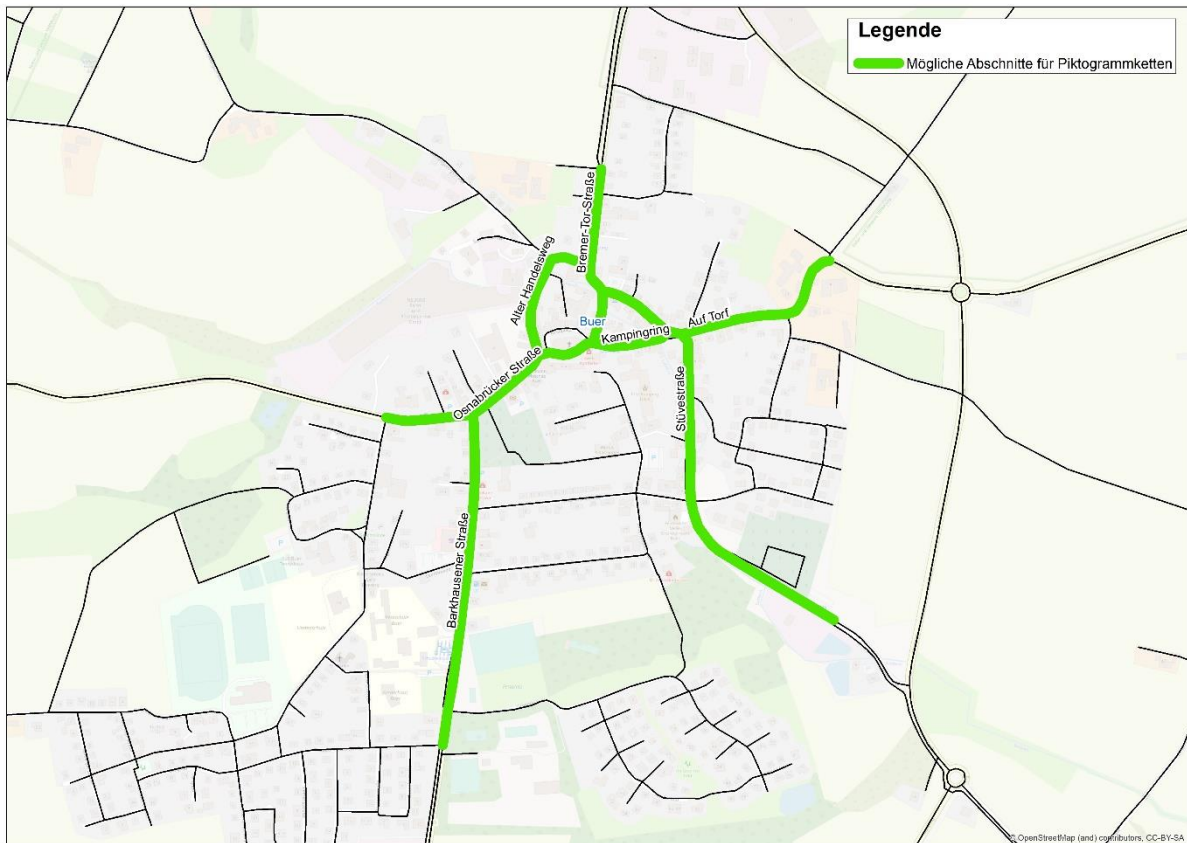
Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises. Berücksichtigung des Verkehrskonzeptes Buer aus dem Jahre 2022.

Kommentare: -

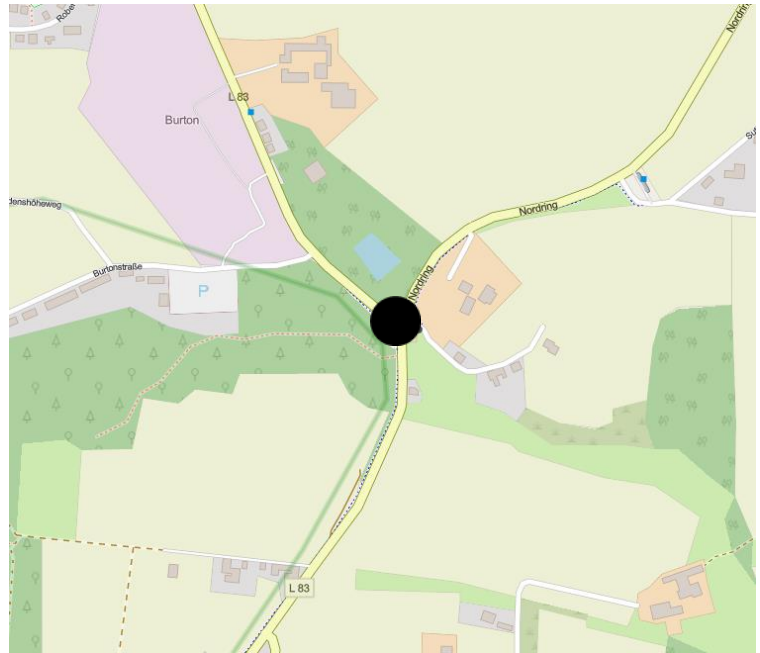
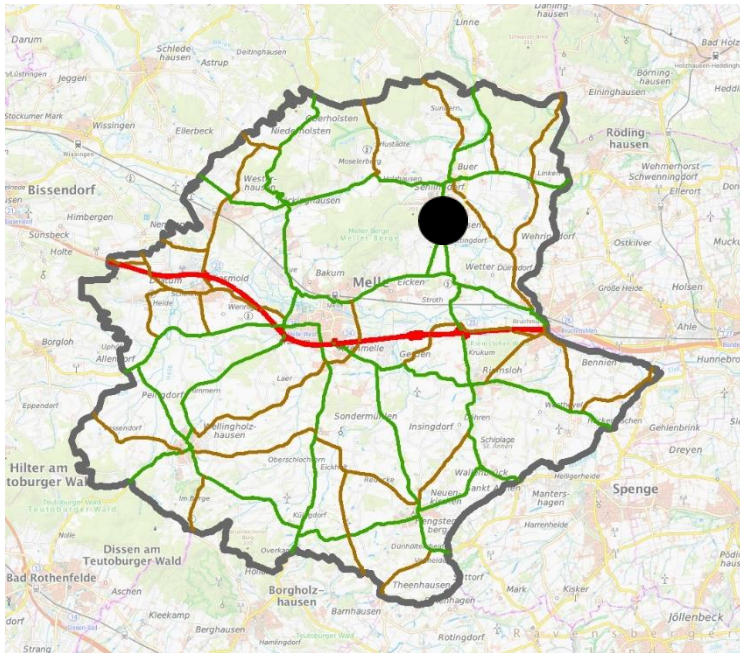
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Buer:



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Kreisverkehr - Barkhausener Straße / Nordring / In den Blessen

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4-armig
- 3 Fahrbahnteiler, davon 2 mit Aufstellflächen
- Taktile Elemente auf Fahrbahnteiler
- Zweirichtungsradweg Barkhausener Str.
- Kombiniertes Geh-/ Radweg In den Blessen
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Kreisverkehrsplätze. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

Kommentare:

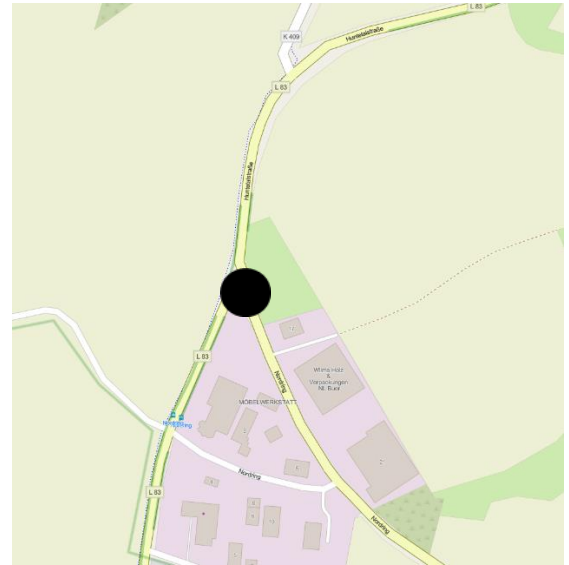
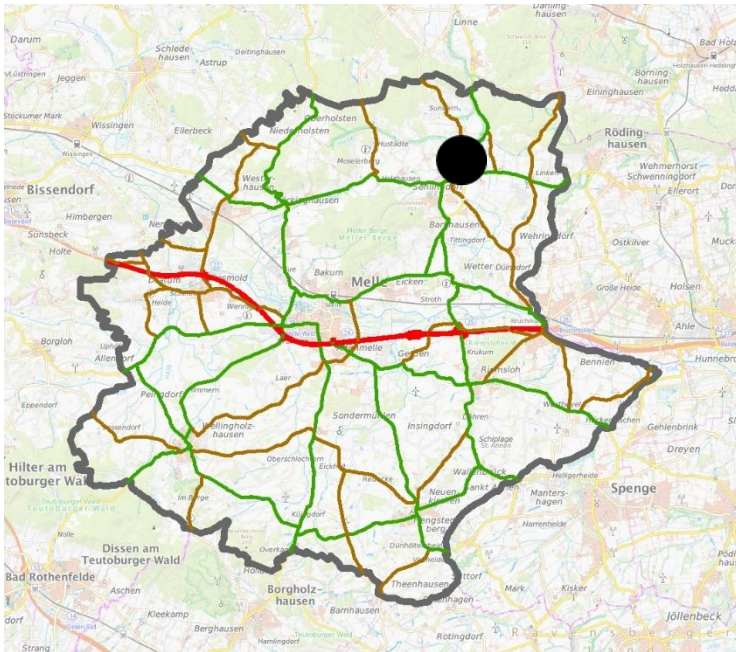
- Radwegführung lässt den Radfahrer in die falsche Richtung in den Kreisverkehr fahren; Radfahrende fahren den Autofahrern entgegen; Überquerungshilfen recht schmal.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Kreisverkehr - Bremer-Tor-Straße/ Huntetalstraße / Nordring

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 3-armig
- Kein umlaufender Radweg
- 3 Fahrbahnteiler, davon 1 mit Aufstellfläche (Bremer-Tor-Straße)
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Kreisverkehrsplätze. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

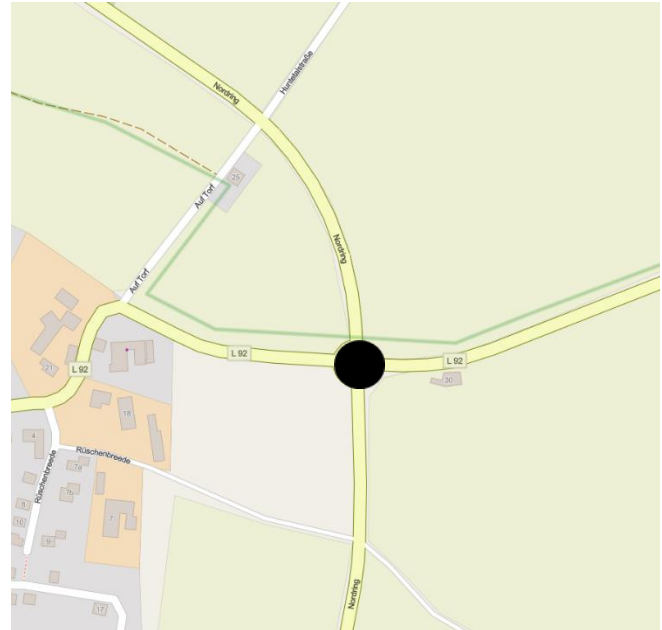
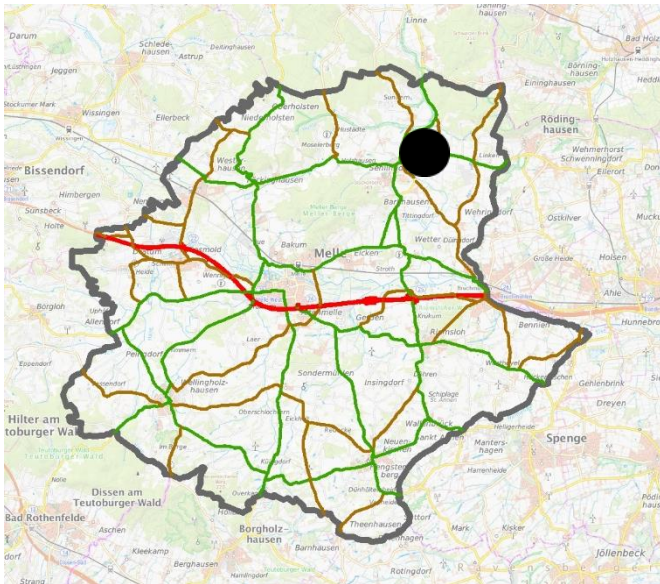
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Kreisverkehr - Nordring / Auf Torf / Markendorfer Straße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4-armig
- 4 Fahrbahnteiler ohne Aufstellflächen
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Kreisverkehrsplätze. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

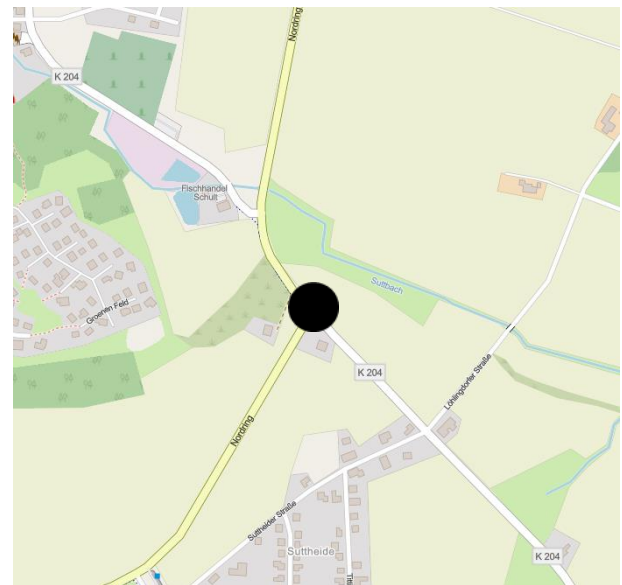
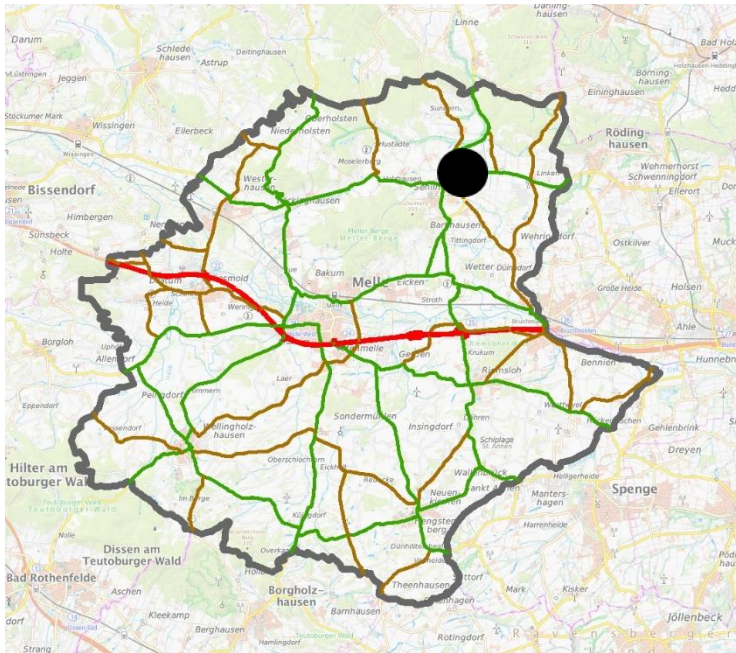
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Kreisverkehr – Nordring / Hannoversche Straße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 3-armig
- 3 Fahrbahnteiler, davon 1 mit Aufstellfläche
- Taktile Elemente auf Fahrbahnteiler
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Kreisverkehrsplätze. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

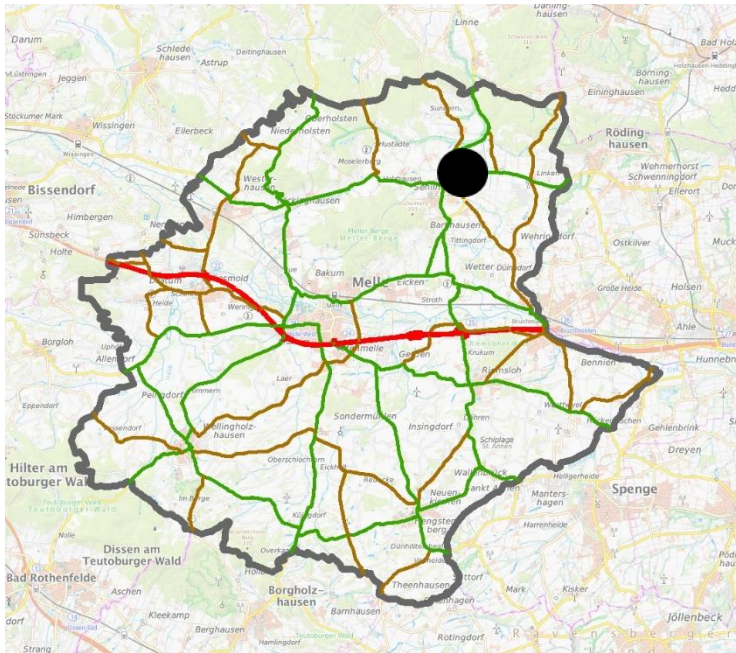
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: Kreisverkehr – Stüvestraße / Rodenbrockstraße / An der Blanken Mühle

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4-armig
- Fußgängerüberwege
- Taktile Elemente
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Kreisverkehrsplätze. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

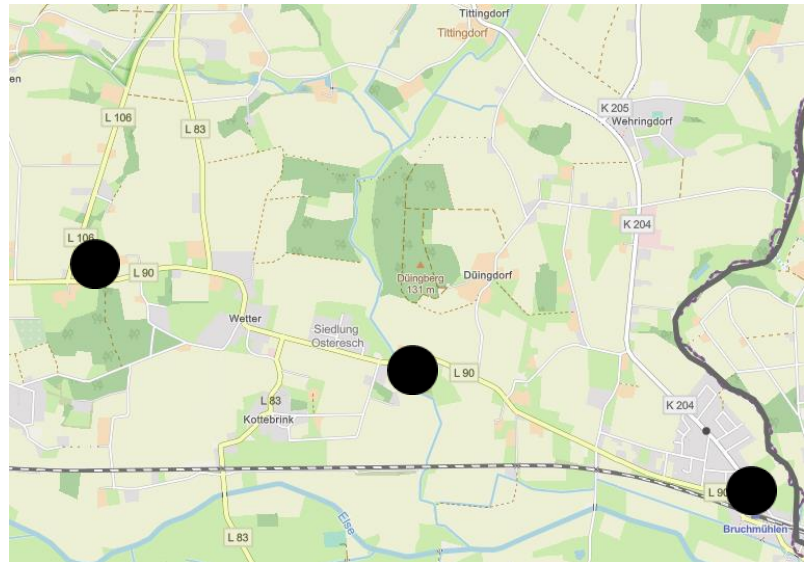
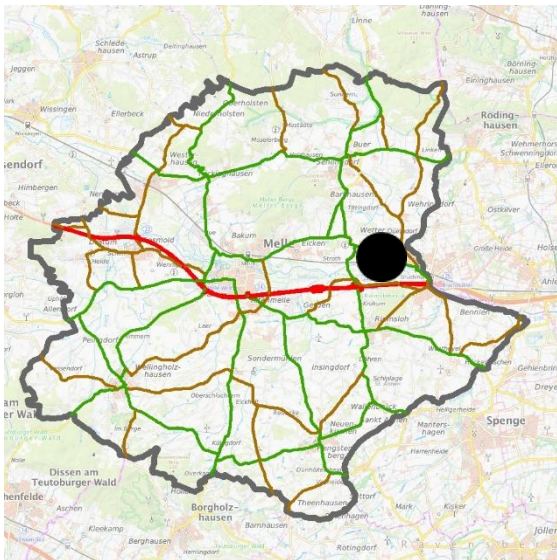
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radwegverbindung / Meller Straße (Eicken nach Wetter bis Bruchmühlen)

Thema: Radwegverbindung

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

Vorschläge Politik:

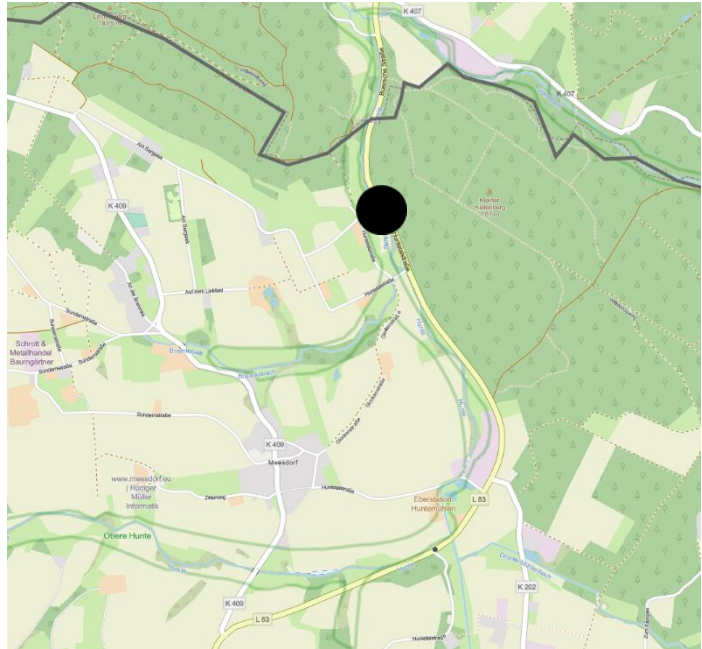
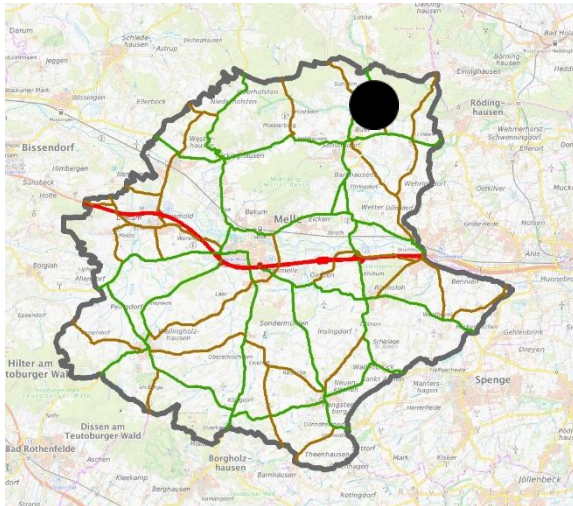
- Prioritätenliste „Sicherheit auf Radwegen Buer“ Radweg von der Barkhausener Str. bis Hannoversche Str. (L 90)
- Antrag Maßnahmen Radweg von der Barkhausener Str. bis Hannoversche Str. (L 90)
- hier fehlt der Radweg komplett, sehr gefährlich für Radfahrer
- Radweg in Richtung Wetter fortsetzen

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radwegverbindung / Huntetalstraße (Saurierspuren)

Thema: Radwegverbindung

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

Vorschläge Politik:

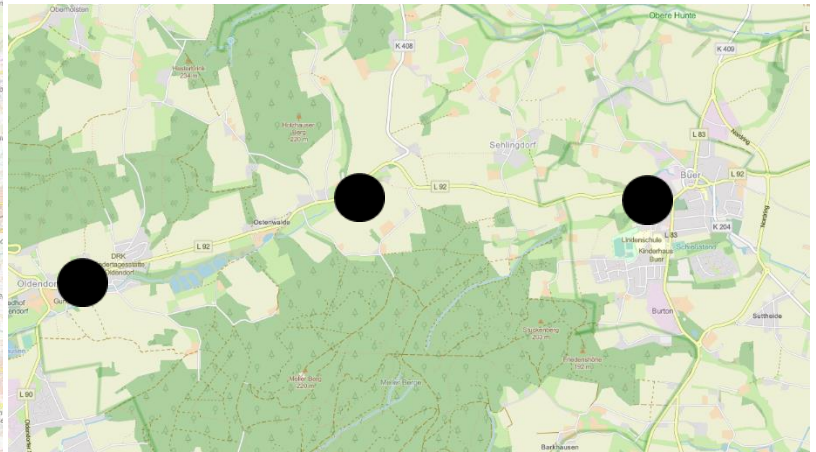
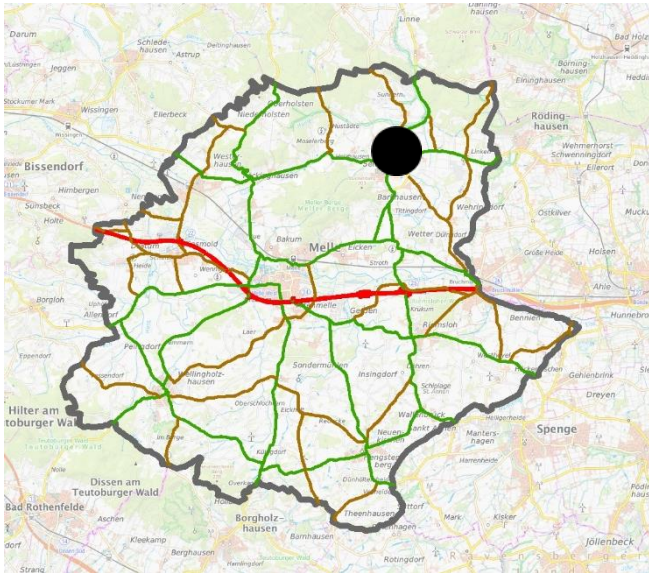
- Prioritätenliste „Sicherheit auf Radwegen Buer“ Radweg an der Huntetalstraße (Teilbereich von der Einmündung „Am Bergsiek“ bis zum Wanderparkplatz Saurierspuren) (L 83)
- Antrag Maßnahmen Radweg an der Huntetalstraße (Teilbereich von der Einmündung „Am Bergsiek“ bis zum Wanderparkplatz Saurierspuren) (L 83)
- Hier fehlt ein Radweg. Die Dinosaurierspuren sind derzeit leider nicht über einen sicheren Radweg erreichbar.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radwegverbindung / Osnabrücker Straße (Buer Richtung Oldendorf)

Thema: Radwegverbindung

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

- Radweg von Oldendorf nach Buer fehlt, es gibt auch keine echten Ausweichrouten
- RADWEG von Oldendorf Richtung Buer fehlt, sehr dringend, weil der Verkehr immer mehr zunimmt und ein gefahrloses Radfahren und und Begehen von A- nach B-Nachbar nicht möglich ist.
- Ein Radweg von Oldendorf nach Buer fehlt. Mit dem Fahrrad sie Strecke zu fahren (oder ein Teilstück von Hustädte) finde ich sehr gefährlich. Wenn Autos auf der kurvenreiche Strecke überholen und da plötzlich noch Radfahrer auftauchen, wird es schnell brenzlig. Ich fahre die Strecke sehr ungern und Kinder möchte ich da nicht herfahren lassen.
- fehlender Radweg

Vorschlag Politik:

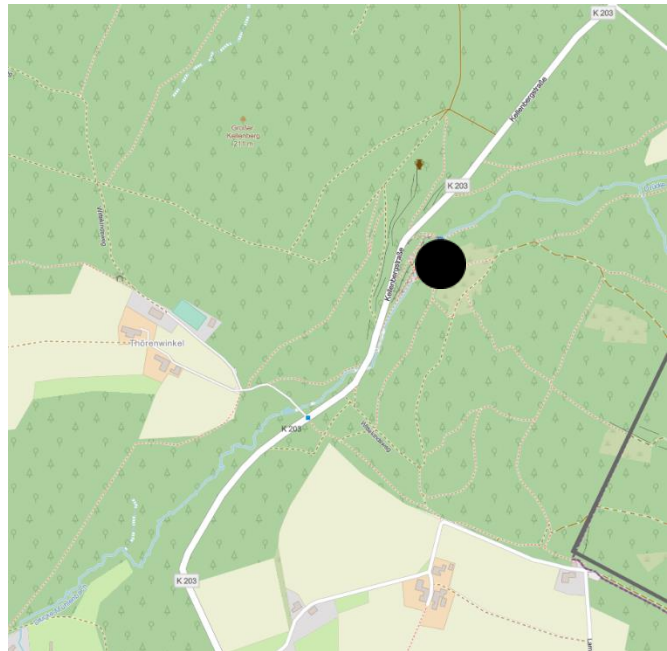
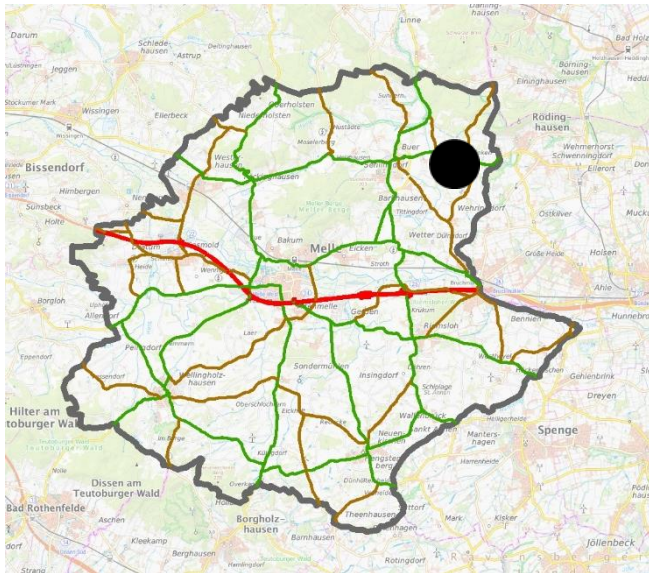
- Prioritätenliste „Sicherheit auf Radwegen Buer“ Radweg an der Osnabrücker Str. von Oldendorf nach Buer (L 92).

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: Sollte durch Radweg angebunden werden / Grüner See / Kellenbergstraße

Thema: Tourismus

Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern und Behörden hinsichtlich einer Radwegeverbindung.

Kommentare:

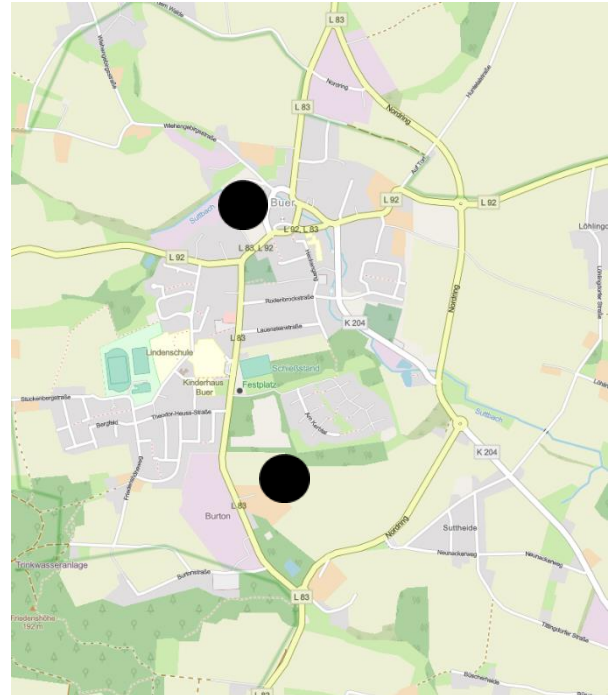
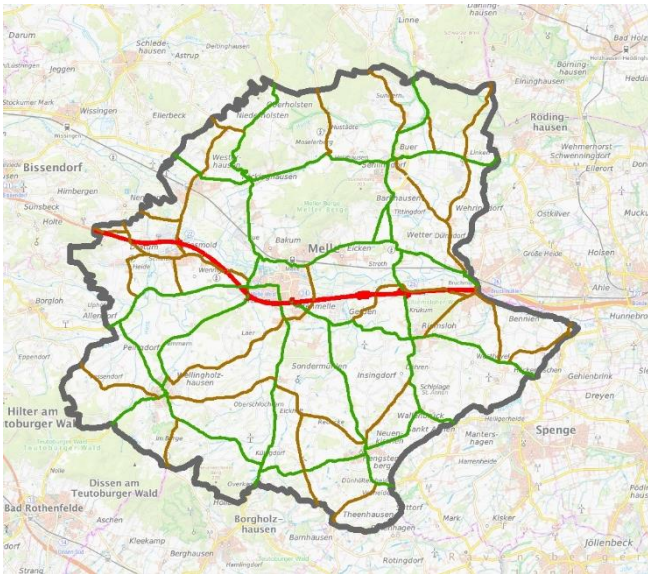
- Der Grüne See sollte per Radweg erreichbar sein.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radwegschäden und Gefahrenstellen / Barkhausener Straße

Thema: Radwegschäden / Gefahrenstellen

Empfehlung: Sanierung / Ertüchtigung des Radwegs.

Kommentare:

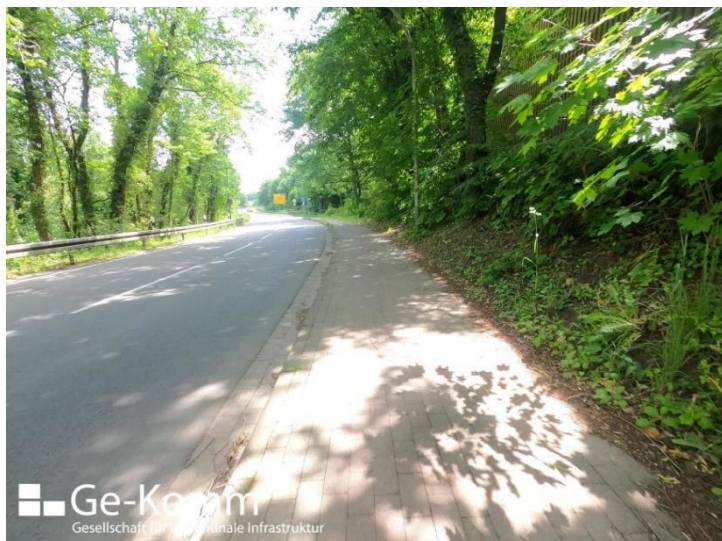
- Hochstehende Gullideckel stören beim Radfahren
- Einrichtung zur Straßenbeleuchtung stehen zum Teil recht weit auf dem Radweg, was bei entgegenkommenden Radfahrern das "aneinander-vorbei-Fahren" erschwert; zu schmaler Radweg
- gut zu fahrender Radweg, jedoch zu eng da dicht bewachsen
- Gefahrenstelle: von den Autofahrern aus der Theodor-Heuss-Straße kommend schlecht einsehbar, ob Radfahrer kommen

Vorschläge Politik:

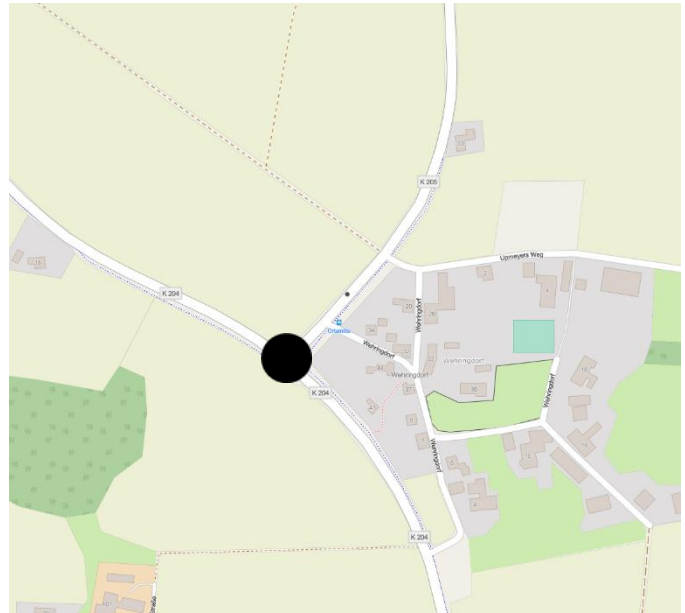
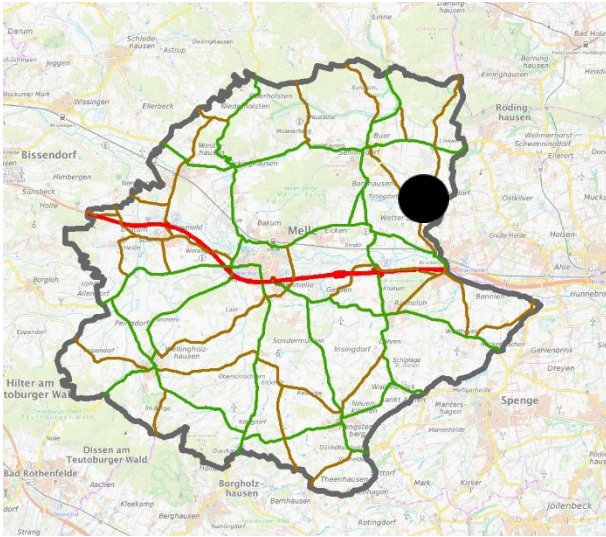
- Radweg an der Barkhausener Straße immer wieder verschmutzt, besonders im Herbst im Abschnitt „Im Knül“ hinter dem Kreisel bergauf zu Refra-Technik (Bild 1)
- Barkhausener Straße in Höhe Refra-Technik mehrere hochstehende Gullideckel (Bild 2)
- Barkhausener Straße: fehlende Spiegel auf Höhe Theodor-Heuss-Straße (Bild 3)

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: schlechte Einsicht / Hannoversche Straße

Thema: schlechte Einsicht

Empfehlung: Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende. Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Optimierung der Situation. Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.

Kommentare Politik:

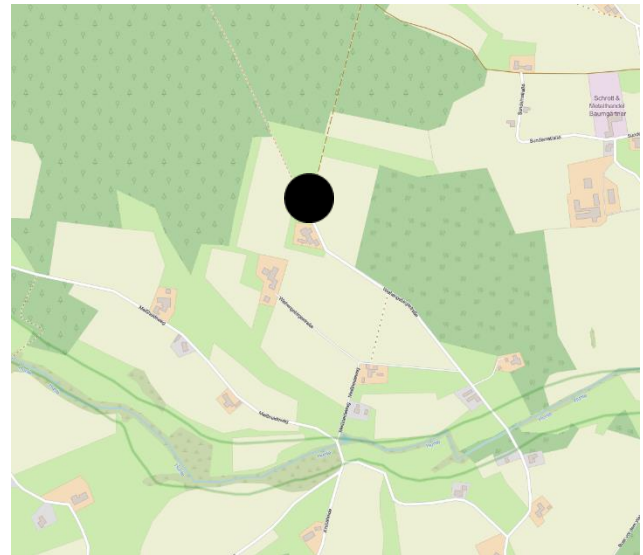
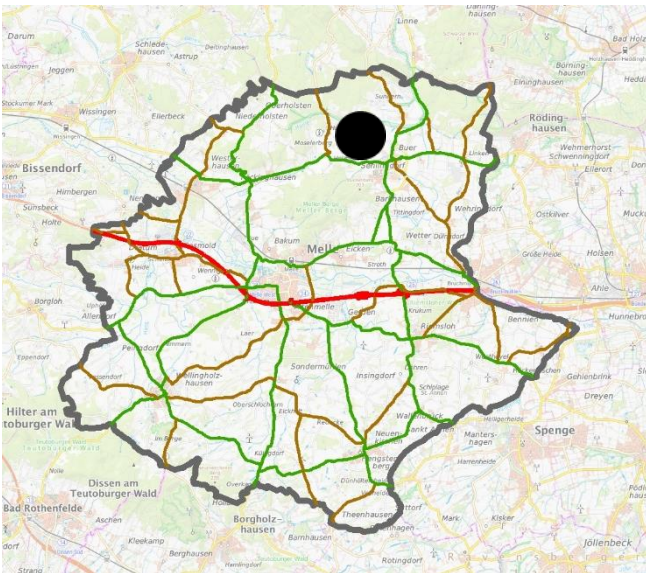
- Fahrbahnwechsel Hannoversche Straße Ecke Bulstener Straße, Richtung Buer Autoverkehr kaum einsehbar

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Stadt Melle

Beschreibung: Beschilderung/ Wiehengebirgsstraße

Thema: Beschilderung

Empfehlung: Beschilderung anpassen, so dass Radfahrende hier -auf der ausgewiesenen Radroute- fahren dürfen. Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.

Kommentare:

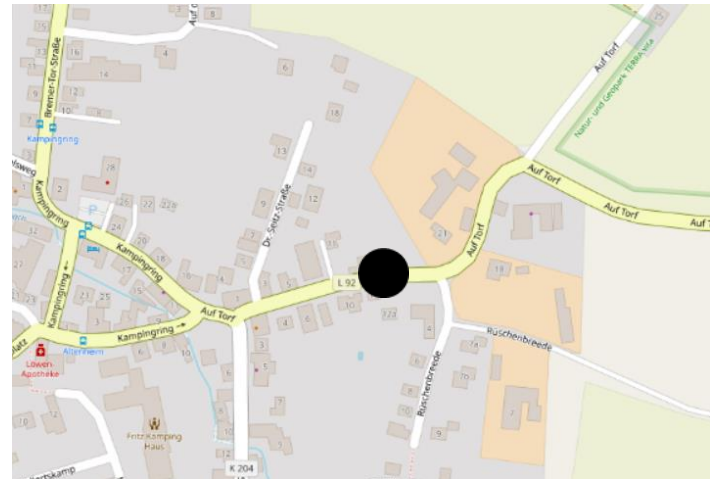
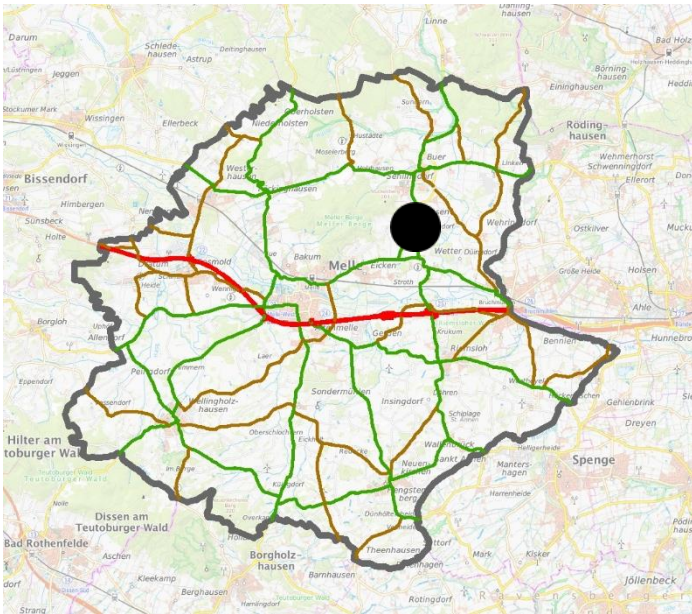
- Aufgrund der vorhandenen Radroute sollten hier auch Fahrräder fahren dürfen. Es fehlt ein entsprechender Zusatz beim Verkehrsschild.

Regelwerke: StVO.

Kosten: Beschilderung ergänzen 500 € - 1.000 €.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Buer

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Ende des Radweges / Auf Torf

Thema: Radweg endet

Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises.

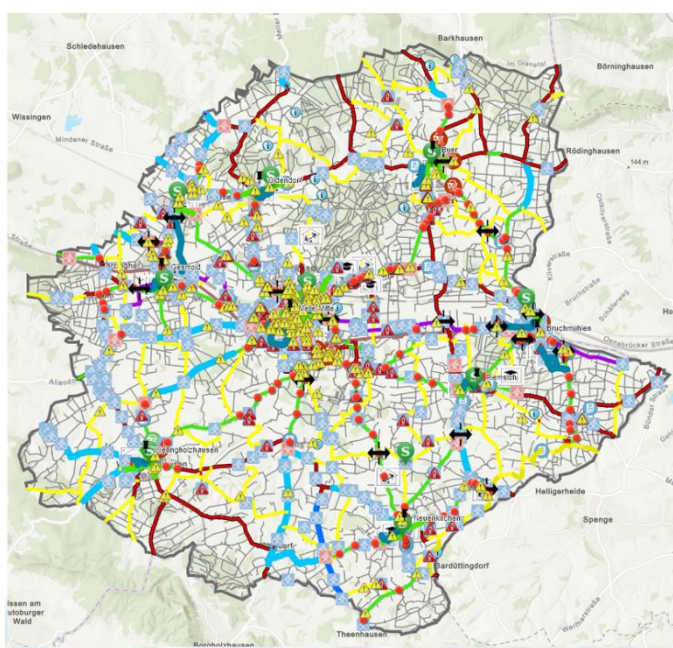
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



www.radwegekonzept.de

Projektzugang: MK Melle



Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

i

Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

Sämtliche Situationen sind in der **Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle** digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.

In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.

Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der **Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle** vor.