

Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

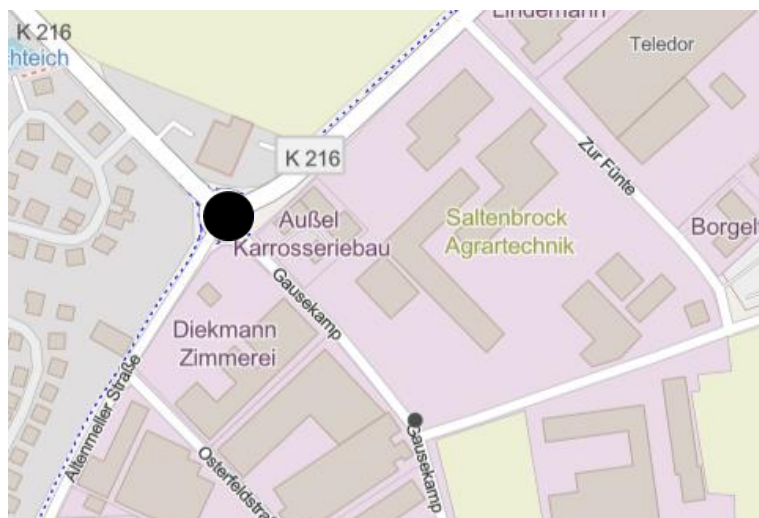
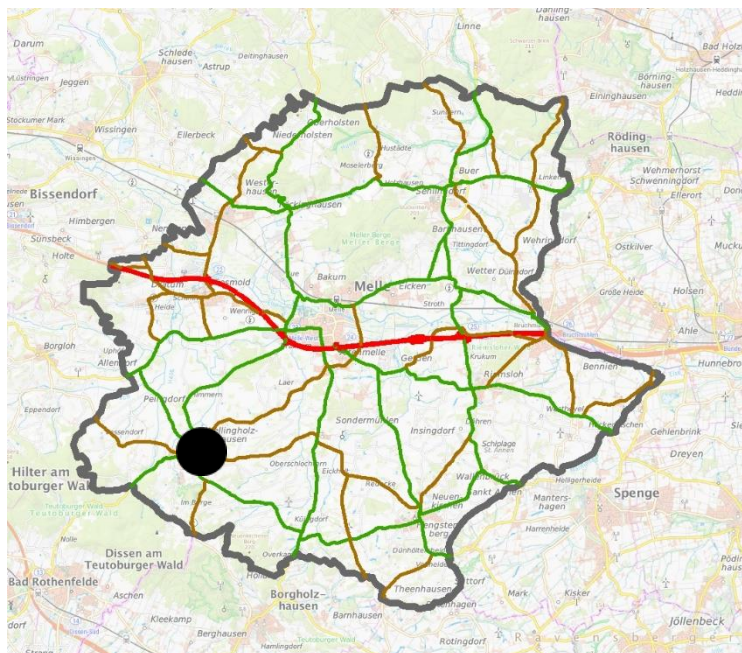
- Stadtteil Wellingholzhausen -

Bearbeitungsstand: August 2023

ENTWURF

ENTWURF

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: Kreisverkehr - Wellingholzhausener Straße / Gausekamp

- Vorfahrt Radfahrende: ja
- 4-armig
- 4 Fahrbahnteiler ohne Aufstellflächen
- Umlaufender Radweg
- Kombinierte Geh-/ Radweg
- Schwierig für Fußgänger, da keine separate Furt oder Fußgängerüberweg
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Radfahrende an den räumlich nah beieinanderliegenden Kreisverkehrsplätzen.

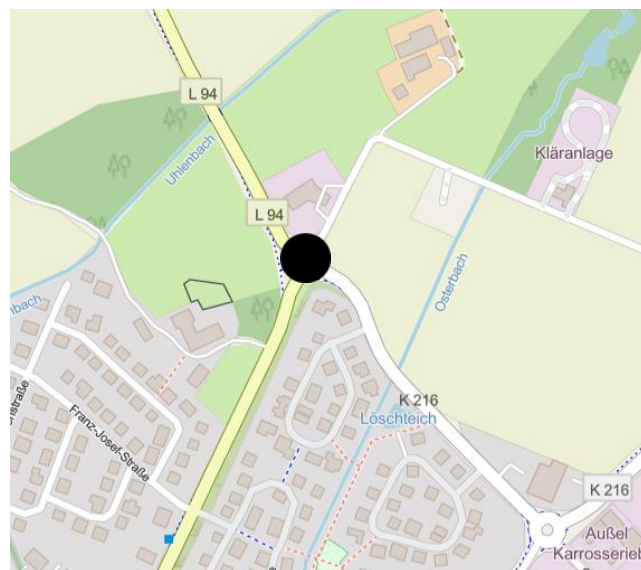
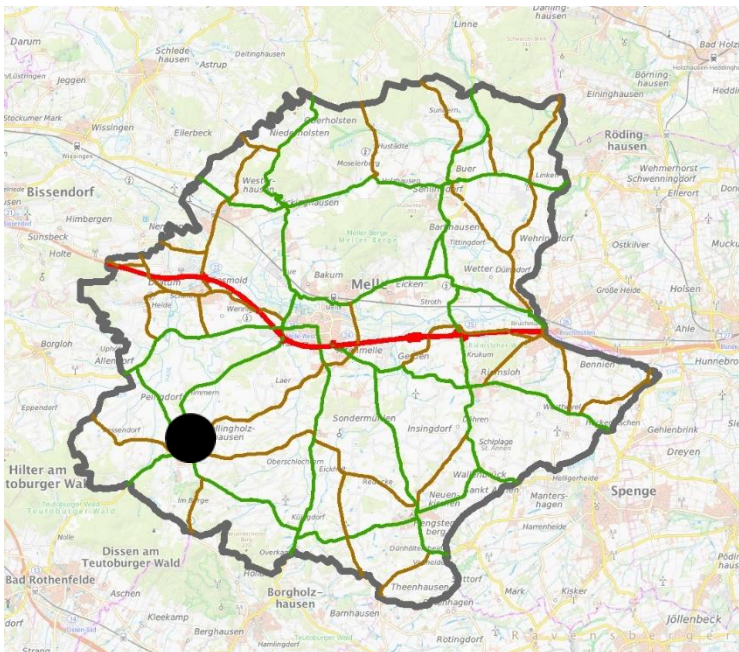
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Kreisverkehr - Altenmeller Straße / Gausekamp

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4-armig
- 3 Fahrbahnteiler mit Aufstellflächen
- Kombiniertes Geh-/ Radfahrweg
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr.

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Radfahrende an den räumlich nah beieinanderliegenden Kreisverkehrsplätzen.

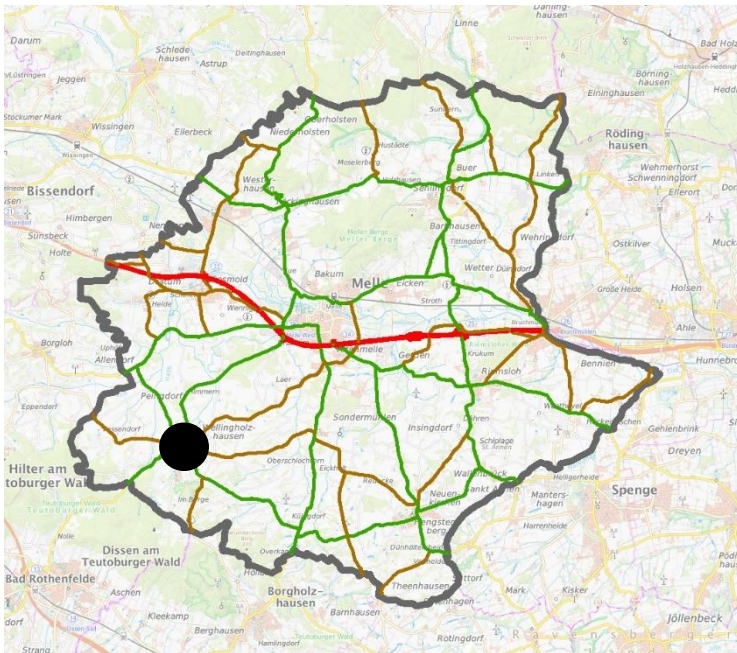
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

Thema: Piktogrammketten

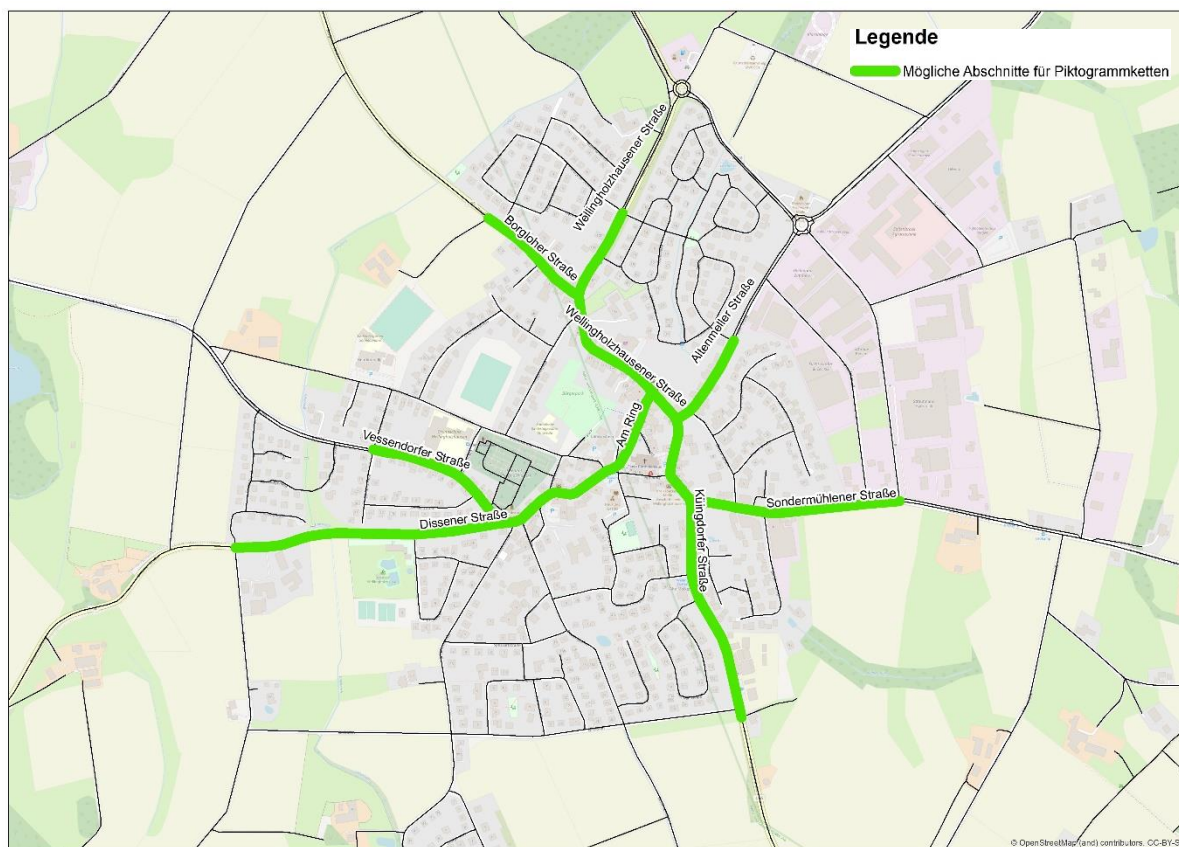
Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises.

Kommentare: -

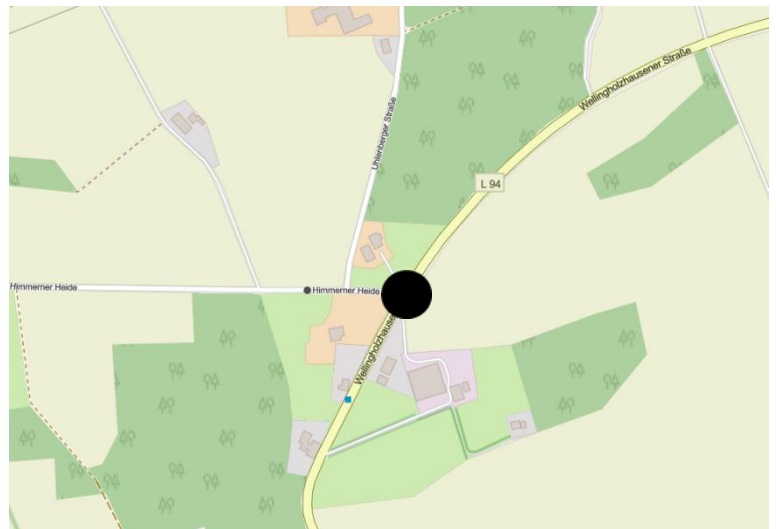
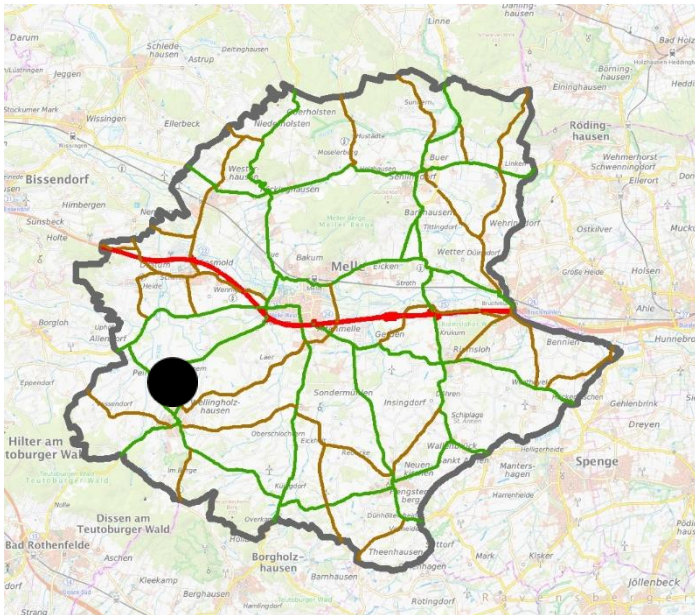
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Wellingholzhäusen:



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Ende des Radweges / Wellingholzhausener Straße bis Melle-Mitte

Thema: Radweg endet

Empfehlung: Es existiert bereits eine Bürgerinitiative für den fehlen Radweg (siehe unten). Neubau eines Radwegs in Richtung Melle Mitte in Abstimmung mit dem zuständigen Straßenbaulastträger. Prüfung einer geeigneten Fahrbahnquerung für Radfahrende, zur künftigen Verknüpfung der bestehenden Radwegeabschnitte südlich und nördlich der Fahrbahn L 94 - z. B. auf Höhe Baumschulenweg.

Radwegeinitiative Wellingholzhausener Straße L94:

- Ziel: Bau eines Radwegelückenschlusses von Wellingholzhausen bis Melle (Länge ca. 3,5 km)

Kommentare:

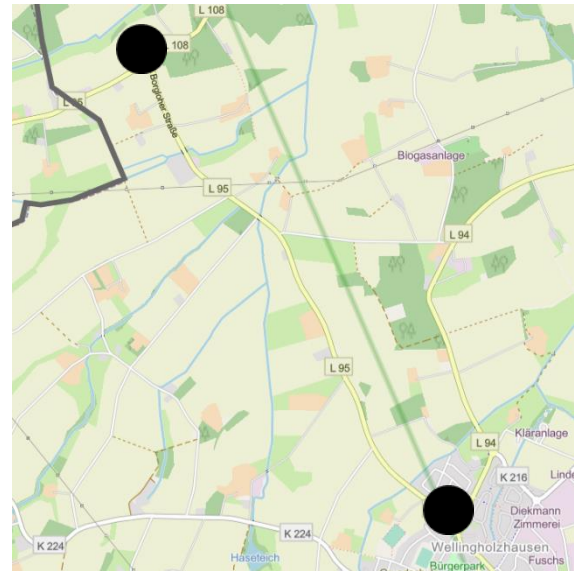
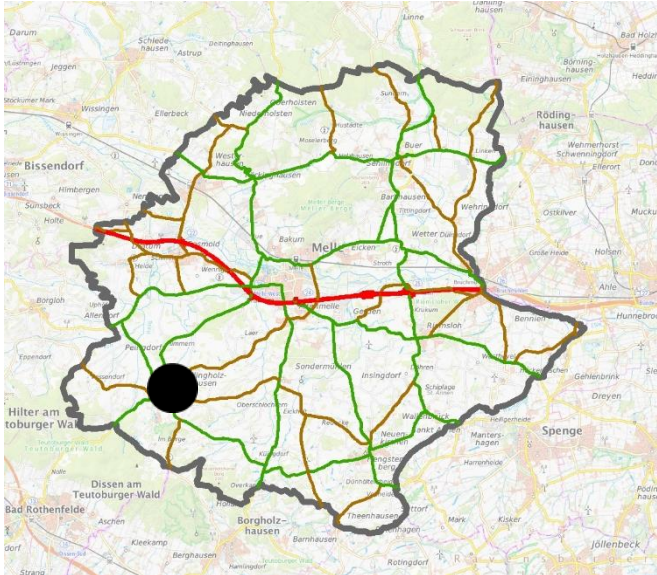
- Hier endet der Radweg, ein durchgängiger Radweg bis Melle wünschenswert wäre.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: fehlender Radweg / Borgloher Straße

Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

- **Über 250 Likes**
- hier fehlt der Radweg an der Borgloher Straße.
- Sichere Verbindung von der Allendorfer Straße nach Wellingholzhausen.
- Familienentlastend und kinderfreundlich! Ich bin Mutter von drei Kindern (9, 11 und 13 Jahre), die ich noch gar nicht bzw. mit gemischten Gefühlen alleine die Borgloher Straße bis nach Welling-Zentrum mit dem Fahrrad fahren lassen mag. Es ist 100 km/h-Zone und daher keine sichere Strecke. Die Kinder sollen Selbständige werden und ich als Mutter fordere Entlastung. Es vergeht kaum ein Tag, an dem ich nicht mindestens zwei Mal (meistens öfter) mit dem Auto ins Dorf fahren muss, um die Kinder sicher zum Hobby oder Treffen mit Freunden zu bringen. Mit einem Fahrradweg würden die Kinder selbständiger werden, mit dem Fahrrad wären die Fahrten umweltschonender und das Zeitmanagement wäre entspannter.
- Autos fahren 100km/h und mehr. Sehr gefährlich für Radfahrer ohne extra Weg. Durch die Kurven teilweise sehr spät ersichtlich
- Anschlussmöglichkeit an den Radweg Allendorfer Straße
- Ein Radweg an der Borgloher Straße ist absolut notwendig, damit sich alle Bürger sicher bewegen können. Kinder können aktuell nicht sicher nach Welling zum Sport oder zur Schule mit dem Rad fahren. Selbst für Erwachsene ist die Strecke sehr gefährlich. Hinzu kommt, dass

in den Rushhour-Zeiten, in denen auch die Kinder zu Schule fahren und die Haltestellen aufsuchen, maximaler Verkehr herrscht. Häufig werden aus Zeitmangel Geschwindigkeiten überschritten und mehr als riskante Überholmanöver gestartet. Ein Radweg wird dringend benötigt!

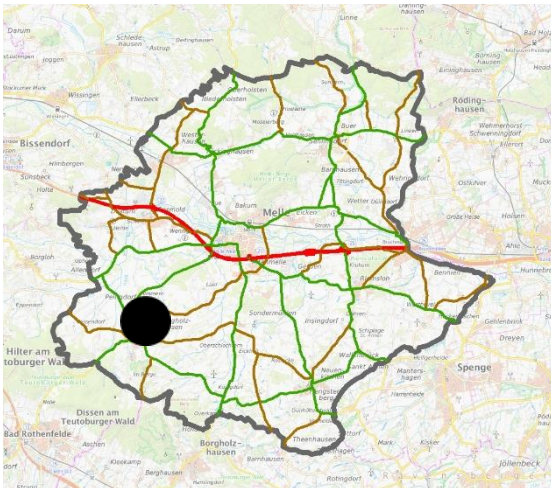
- Insbesondere zu Erntezeiten sind Rad fahrende Kinder besonders gefährdet, da die großen Anhänger mit der sich entwickelnden Sogwirkung Kinder ins Schlingern bringen oder sie sogar stürzen lassen. Ein Radweg gibt den Radfahrern mehr Sicherheit und entlastet die Landwirte und die restlichen Verkehrsteilnehmer!
- Kinder sollten die Bushaltestelle selbstständig zu Fuß oder mit dem Rad erreichen können und dabei sicher unterwegs sein. Das ist leider an der Borgloher Straße im Bereich der Auburg (Kurvensituation) nicht gegeben - daher bracht es dort einen Radweg
- Ein Radweg an der Borgloher Straße wurde den Radverkehr aus Wellingholzhausen mit der Allendorfer Straße, Borgloh und dem Netz des Osnabrück Südkreises sicher verbinden - eine wichtiges Verbindungstück im Hinblick auf den Ausbau eines Radwegnetzes....

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



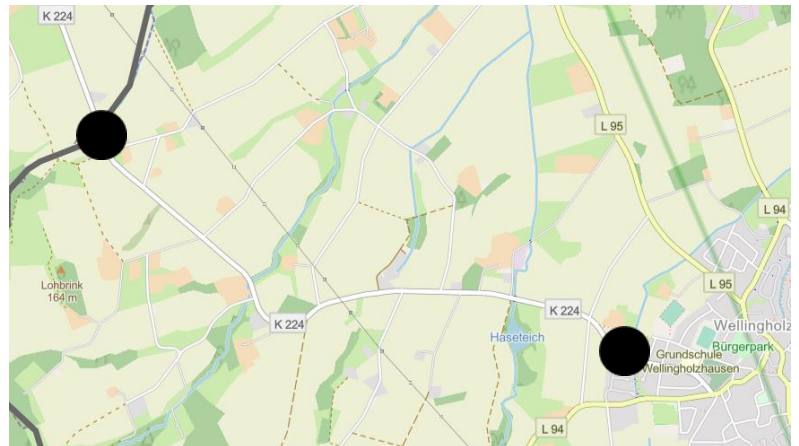
Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: fehlender Radweg / Vessendorfer Straße



Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Dieser Radweg ist im Bedarfsplan des Landkreises Osnabrück gelistet.

Kommentare:

- Ein Radweg an der Vessendorfer Str. wäre wünschenswert. Erste Planungen liegen bereits Jahre zurück, leider ist er nie gebaut worden. Es wäre eine direkte Verbindung nach Borgloh / Hilter. Von dort gibt es diverse Radwege Richtung Bad Iburg, Bad Laer weiter Richtung Glandorf und Münsterland aber auch in andere Richtungen. Schon jetzt fahren viele Fahrradfahrer über die Vessendorfer Str. allerdings ist sie in Teilbereichen sehr gefährlich. Nach Erstellen eines Radweges, würde dieser sicherlich hohen Zuspruch erfahren.
- Ein Radweg an der Vessendorfer Str. ist längst überfällig. Wellingholzhausen sowie Borgloh wären dann für die Anwohner problemlos mit dem Rad zu erreichen. Viele Anwohner nutzen dies in der aktuellen Situation nicht, da es tatsächlich sehr gefährlich ist. Teilweise fahren Familien mehrmals täglich die Strecke mit dem Auto, um die Kinder ins Dorf zu bringen oder abzuholen oder um andere Dinge zu erledigen. Die Benutzung des Autos hat hier traurigerweise vorrangig einen Sicherheitsaspekt, aber leider ist dies überhaupt nicht nachhaltig und umweltfreundlich und somit überhaupt nicht zeitgemäß. Wäre ein Radweg vorhanden würde er definitiv nicht nur von den Anwohnern rege genutzt werden, sondern würde eine Verbindung/Lückenschluss nach Hilter, Iburg, Glandorf und Melle etc. schaffen.
- Schon vor 25 Jahren war hier ein Radweg geplant. Leider ist dies im Sande verlaufen. Ein Radweg würde es Anwohnern und insbesondere deren Kinder eine sichere Fahrt ins Dorf ermöglichen. Leider ist dies ohne Radweg so gefährlich, dass man davon lieber Abstand nimmt. Das ist sehr schade, da man doch sehr häufig (teilweise mehrmals täglich) ins Dorf fährt und dafür immer das Auto benutzen muss. Das hat mit nachhaltigem Umgang mit der Umwelt nichts mehr zu tun! Aber leider hat man keine andere Wahl!

- Freie Fahrt ins Freibad oder Dorf ist mit dem Rad hier nicht möglich. Das ist total schade! Ich selbst habe mehrmals versucht entspannt über die Vessendorfer Str. ins Dorf zu fahren, obwohl mir meine Eltern immer abgeraten, haben...und ich habe schnell festgestellt, dass es wahnsinnig gefährlich ist und ich bin des öfteren in sehr brenzliche Lagen gekommen. Einmal hat mich ein sehr großer Schlepper nicht überholen können. Dieser fuhr so dicht auf, wäre ich mit dem Rad gefallen, hätte der Bremsweg nicht gereicht... das hat mich sehr geängstigt und mich endgültig aufgeben lassen. Ich werde diese Strecke nie wieder mit dem Rad fahren. Alternative Auto- für 3 km... das ist doch schon sehr schade!!! Was hat das noch mit Umweltschutz zu tun? Leider bleibt mir aber keine andere Wahl!
- Sowohl der Rundweg M5, der Hase Ems Tour Weg, als auch der Ahornweg laden über die Vessendorfer Straße ohne einen Radweg. Durch die Senken, Kuppen als auch die geringe Breite der Straße kommt es hier immer wieder zu gefährlichen. Auch Kinder auf dem Weg in den Ort zur Schule können diesen Weg nicht bedenkenlos zurücklegen. Aus Richtung Borgloh kommend gibt es auch keinen alternativen Weg über weniger befahrene Straßen. Ein Radweg, der ja schon mal angedacht war, ist hier auf jeden Fall sinnvoll.
- Wir wünschen uns selbstbewusste und selbstständige Landkinder. Wir würden unseren Kindern gerne früh beibringen mit den Fahrrädern selbstständig ins Dorf zu fahren, leider ist in der jetzigen Situation überhaupt keine Option! Selbst das Fahren in Begleitung ist gefährlich, wie an kaum einer anderen Stelle. Die Vessendorferstraße ist eng und unübersichtlich. Es gibt keine ungefährlichere Alternativroute ins Dorf. Der Bau eines Radwegs ist in unseren Augen unumgänglich und überfällig.

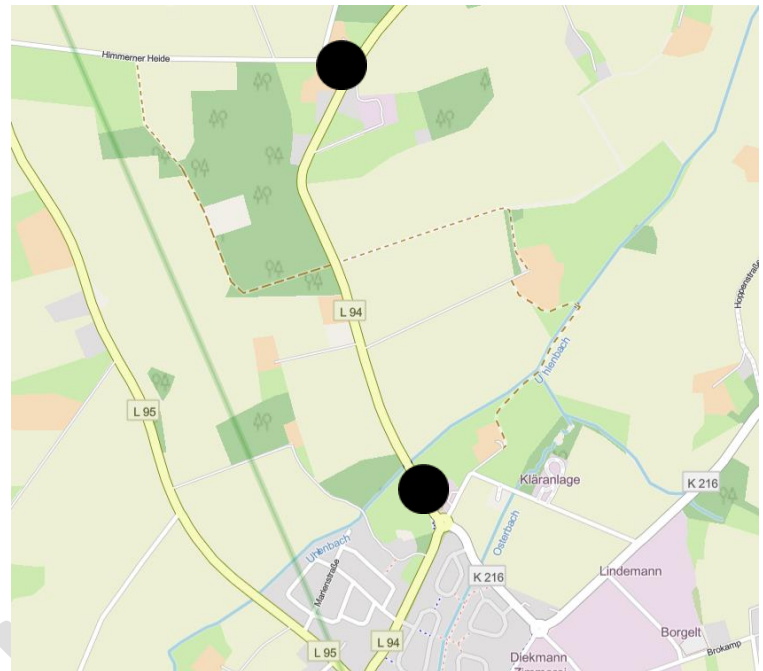
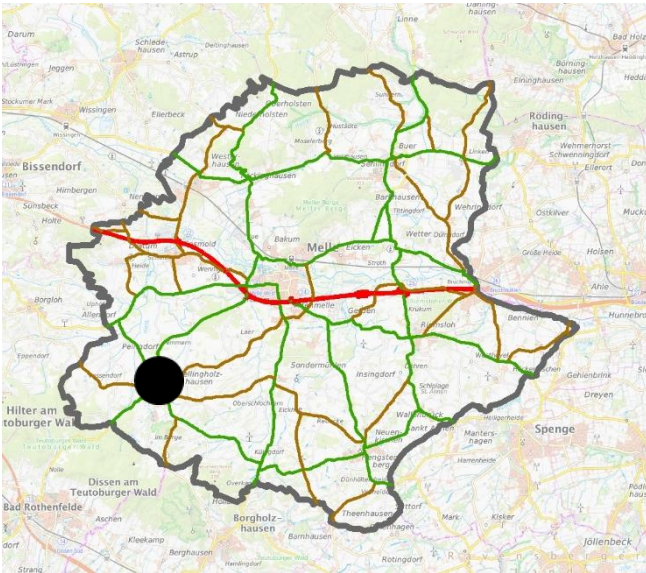
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Vorschlag Politik

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radwegschäden / Wellingholzhausener Straße

Thema: Radwegschäden

Empfehlung: Sanierung. / Ertüchtigung des Radwegs.

Kommentare Politik:

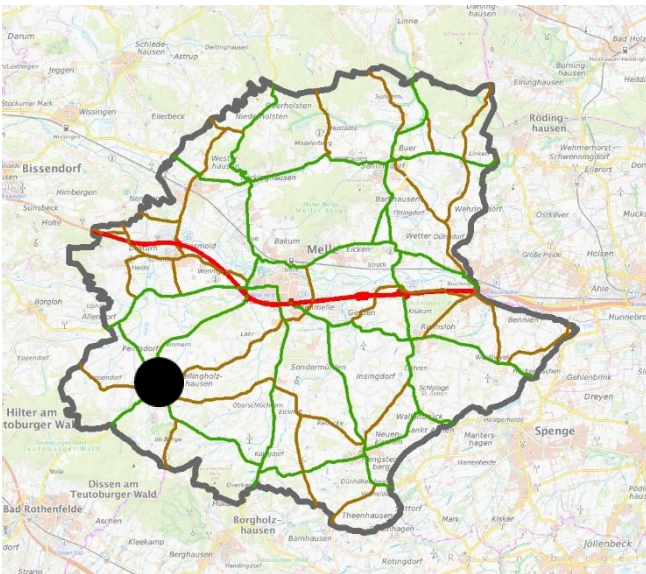
- Wellingholzhauser Str. - Asphaltschaden, Pflasterschaden, Schachtdeckel anpflastern (starker Absatz)

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Haltelinie in Kreuzungsbereichen / Wellingholzhausener Straße

Thema: Haltelinie

Empfehlung: Vorverlegung der Markierung für den Kraftfahrzeugverkehr hinter den Radweg.

Kommentare:

- Aus dem Getreideesch kommend, befindet sich die Haltelinie HINTER dem Rad- und Fußweg!
- Aus der Dechant-Vocke-Straße kommend, befindet sich die Haltelinie HINTER dem Rad- und Fußweg!

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Im Rahmen einer Verkehrsschau sämtliche Kreuzungspunkte prüfen. Beschilderung ausrichten, Sichtfelder prüfen, Furtmarkierungen etwa 500 – 1.500 €.



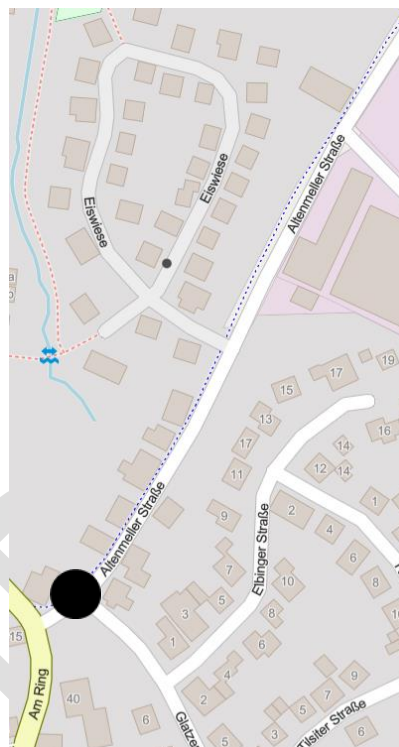
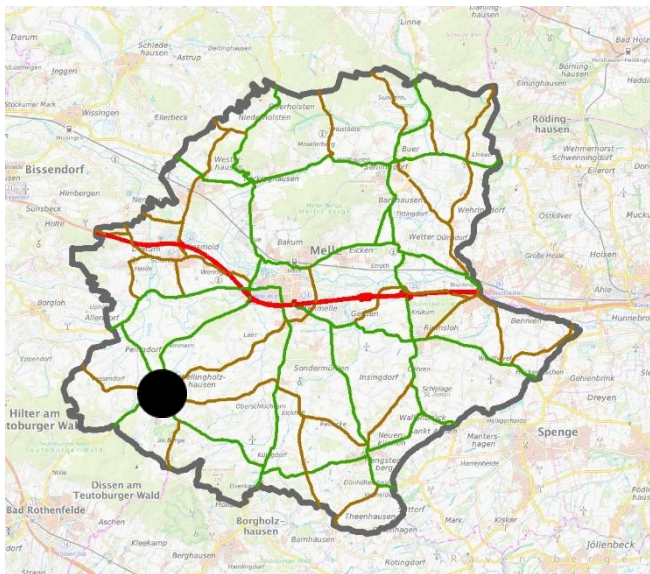
Kreuzung Getreideesch



Kreuzung Dechant-Vocke-Straße

Vorschlag Politik

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Beschilderung / Altenmeller Straße

Thema: Beschilderung

Empfehlung: Prüfung der Beschilderung. Berücksichtigung der vorgeschlagenen Markierung von Piktogrammketten auf der Altenmeller Straße.

Kommentare Politik:

- Altenmeller Str. - Auf dem Radweg sind auch Roller frei. Das Schild sollte entfernt werden. Fuß-/Radweg sehr eng.

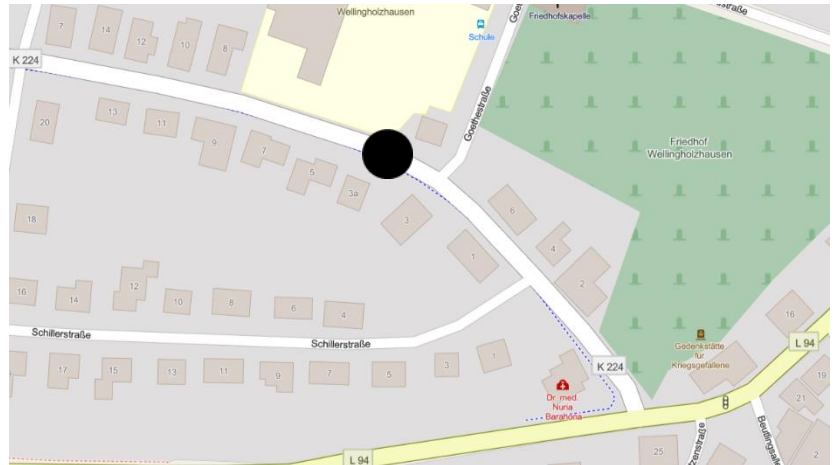
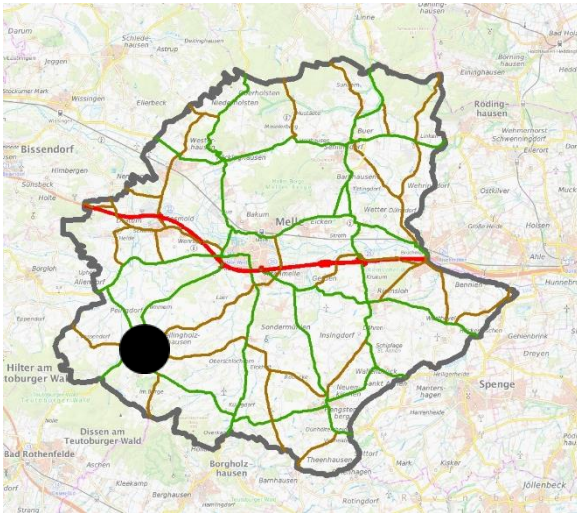
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Beschilderungen ergänzen / ändern 500 € - 1.000 €.



Vorschlag Politik

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: Querung / Vessendorfer Straße

Thema: unübersichtliche Querung

Empfehlung: Gemeinsame Prüfung der Sichtfelder im Zuge einer Verkehrsschau im Bereich der Querungsinsel unter Einbeziehung des Straßenbaulastträgers LKOS.

Kommentare Politik:

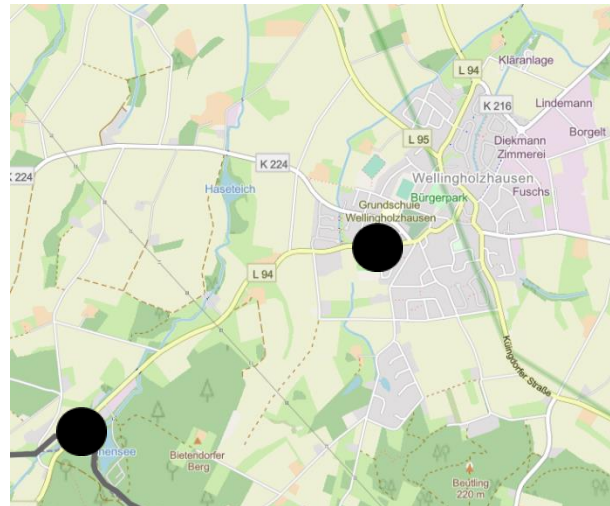
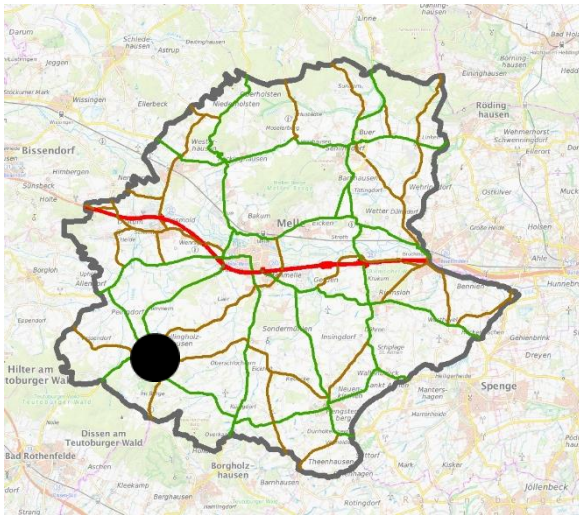
- Vessendorfer Str. - Der Übergang auf die Vessendorfer Str. befindet sich im Kurvenbereich. Dort ist es sehr unübersichtlich. (Gefahrenstelle?)

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Wellingholzhausen

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radweg fehlt / Verbindung Wellingholzhausen nach Dissen/Bad Rothenfelde fehlt

Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situation. Eine Radwegeverbindung von Melle-Mitte über Wellingholzhausen nach Dissen/Bad Rothenfelde (durch die sog. Noller Schlucht) ist sinnvoll. Dieser Radweg ist im Bedarfsplan des Landes Niedersachsen gelistet.

Kommentare:

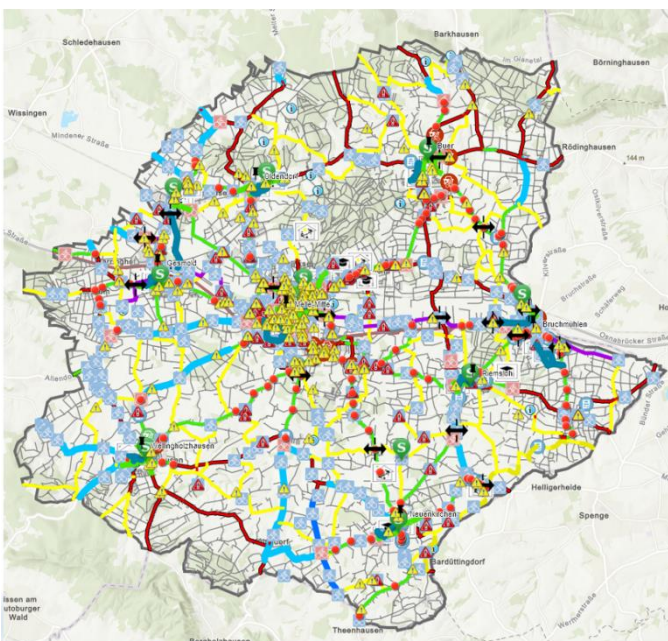
- Hohes Tempo und LKW-Verkehr auf der Straße lässt kaum sicher fahren als Radfahrender.
- Nahliegende Radrouten sind kein Ersatz, diese Straße ist die Hauptachse von Wellingholzhausen Richtung Dissen, Radfahrende sollen auch davon profitieren.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



www.radwegekonzept.de

Projektzugang: MK Melle



Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

Sämtliche Situationen sind in der **Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle** digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.

In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind in thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.

Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der **Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle** vor.