



Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

- Stadtteil Riemsloh -

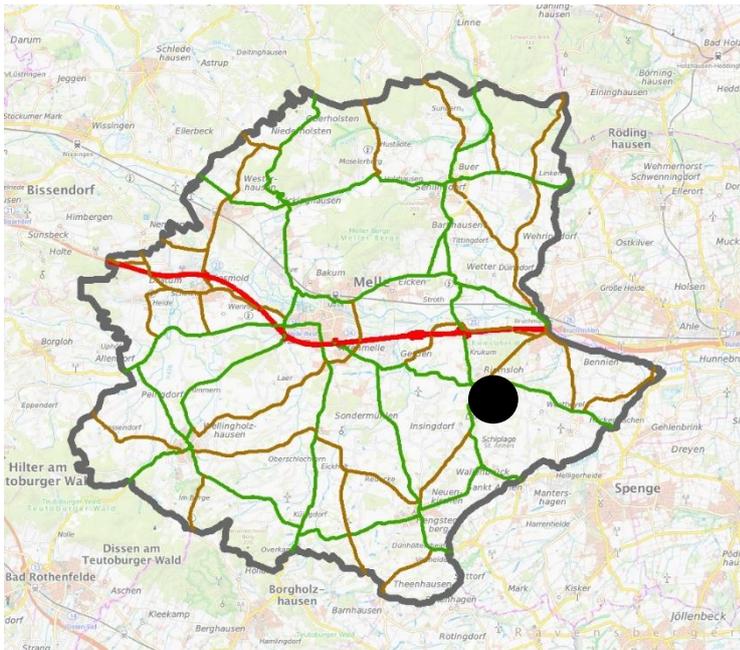
Bearbeitungsstand: September 2023

ENTWURF



ENTWURF

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

Thema: Piktogrammketten

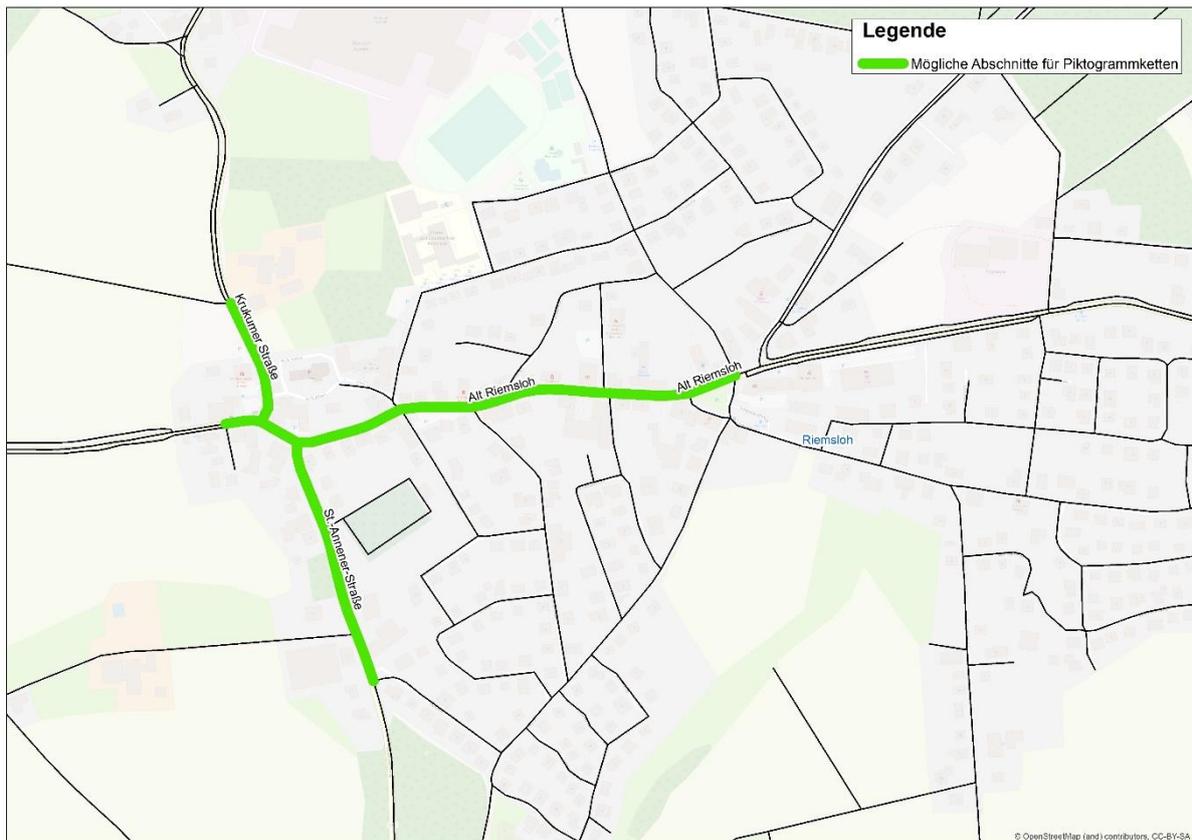
Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises.

Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

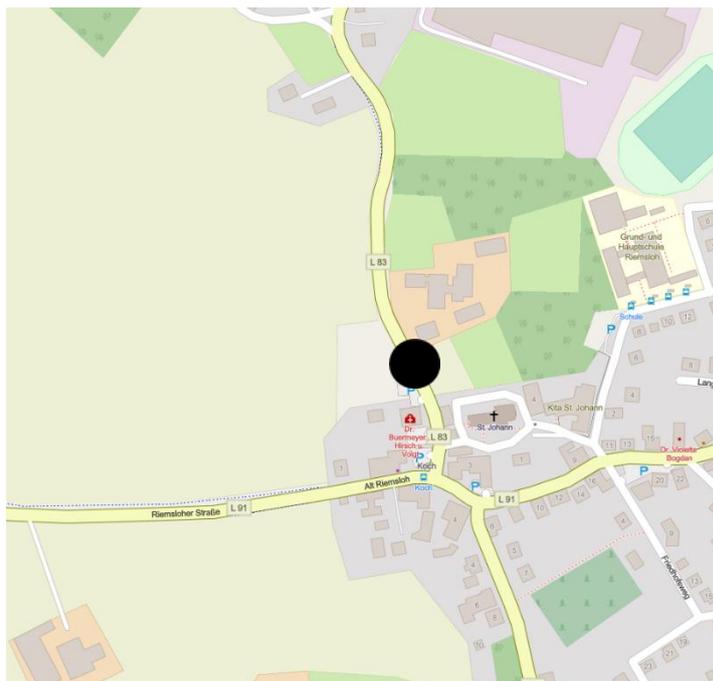
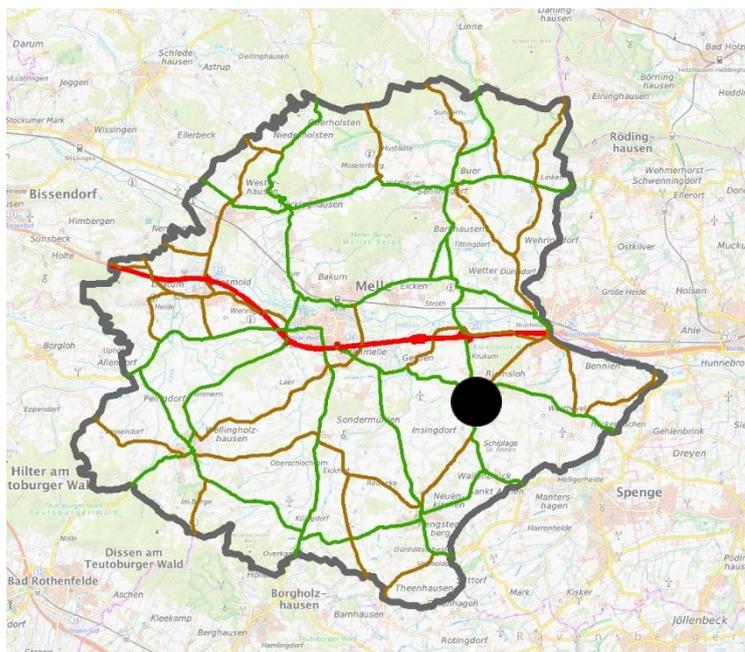
Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Riemsloh:



ENTWURF

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Ende der Radverkehrsführung / Krukumer Straße

Thema: Radverkehrsführung endet

Empfehlung: Prüfung, ob im weiteren Verlauf die bauliche Anlage eines Radwegs in Regelmäß möglich ist. Abstimmung mit dem zuständigen Straßenbaulastträger hinsichtlich Piktogrammketten.

Kommentare:

Vorschlag Politik:

- Radweg an der Krukumer Straße – Deckenerneuerung Asphalt

- Hallo, leider endet hier an der Krukumer Str. der kombinierte Fuß /Radweg, für Radfahrer. Straße wird hier auch wieder schmaler und es geht Bergauf. Man könnte ohne viel Aufwand diesen Bereich auch für Radfahrer benutzbar machen. Der Bürgersteig ist in diesem Bereich breiter als so mancher andere Radweg. Siehe Else-Werre-Weg am Segelflugplatz!!!

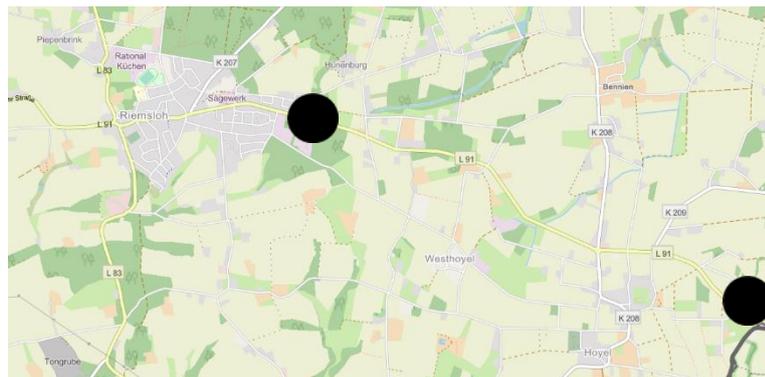
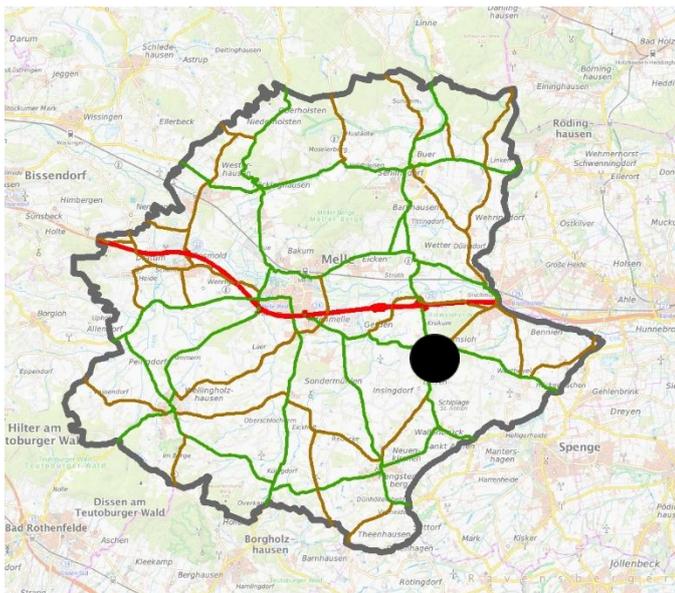
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten:

- Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: fehlender Radweg / Herforder Straße

Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Es handelt sich hier um eine unübersichtliche und kurvenreiche Strecke mit Baumbestand.

Kommentare:

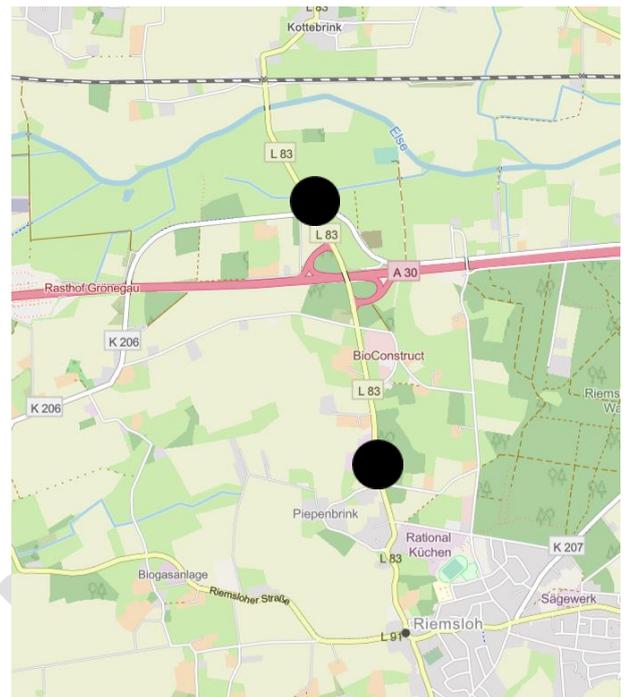
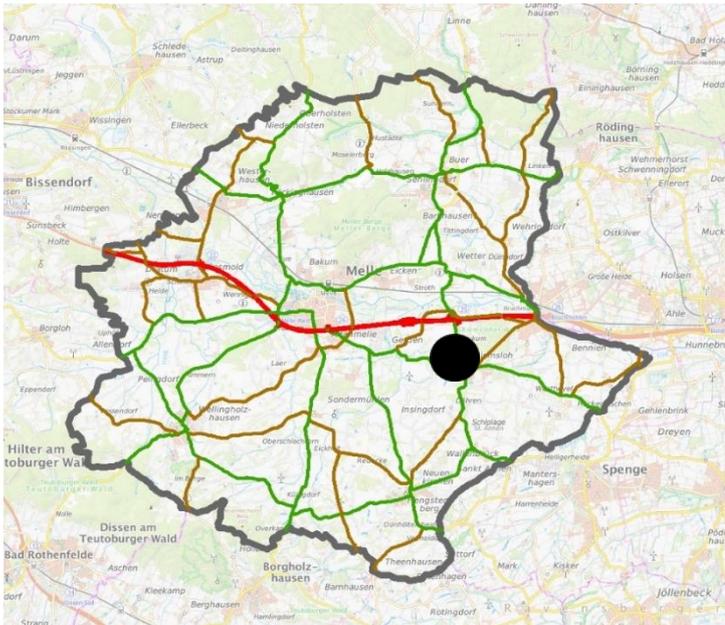
- **Über 40 Likes**
- Radweg sollte weitergeführt werden.
- Immer wieder sehe ich Menschen, die zu Fuß oder mit dem Rad (häufig auch mit Kindern) über die Herforder Straße zwischen dem Hücker-Kreuz und Riemsloh gehen/fahren. Viele Autos fahren dort sehr schnell und es kommt immer wieder zu Unfällen. Die meisten Kreuze, die den Abschnitt säumen, stehen für Radfahrer, die dort gestorben sind, weil es ohne Radweg einfach nur hirnrissig ist, auf der Herforder Straße in Höhe Hoyel zu fahren oder zu gehen. Daher wünschen wir uns dort schon lange einen Rad-/Gehweg, den wir Anwohner anstelle größerer Umwege und die Ortsfremden, die nicht wissen, wie gefährlich die Straße ist, nutzen können.
- Lückenschluss zwischen Hoyel und Riemsloh.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: fehlender Radweg / Krukumer Straße

Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

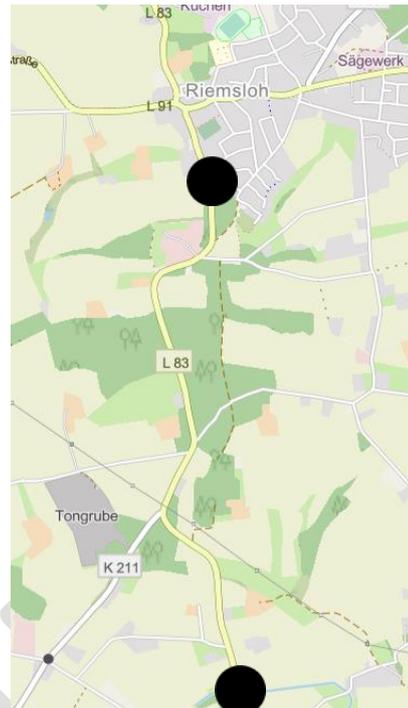
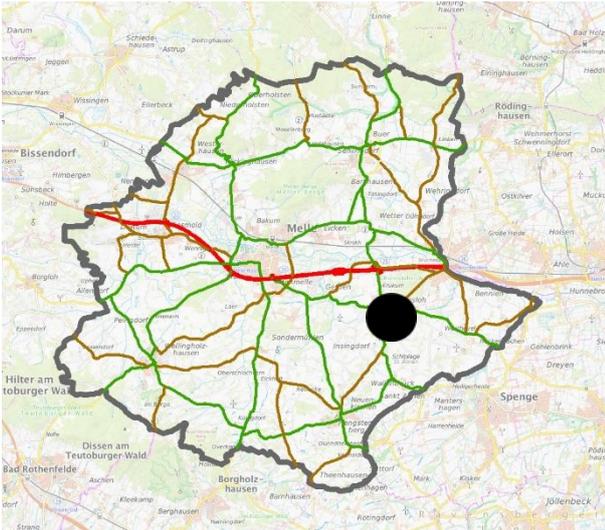
- **Über 100 Likes**
- Hallo, es wäre schön, wenn der Radweg Welter bis zur Europastraße ausgebaut würde, da die Straße ein Autobahnzubringer ist. Im Verlauf muss man durch einen Wald, wo die Straße sehr unübersichtlich und schmal ist. (Kuppe und Kurven).
- mit ca. 400m Verlängerung des bestehenden Radwegs könnte der dunkle Waldbereich sicher durchfahren werden. Dort fahren sowohl Schulkinder als auch Anschluss von Riemsloh zum Else-Werre-Radweg.
- Hallo, leider endet hier an der Krukumer Str. der kombinierte Fuß /Radweg, für Radfahrer, Die Straße wird hier auch wieder schmaler und es geht Bergauf. Man könnte ohne viel Aufwand diesen Bereich auch für Radfahrer benutzbar machen. Der Bürgersteig ist in diesem Bereich breiter als so mancher andere Radweg. Siehe Else-Werre-Weg am Segelfliegerplatz!!!
- Hier sollte ein Radweg bis zu Europastraße führen. Sehr gefährlich für Radfahrer, da unübersichtlich aufgrund des Waldstücks und der Kuppe.
- Hallo, als Fahrradfahrer/Fußgänger muss man hier an einer sehr unübersichtlichen Stelle auf Straße, Autos die Orts Auswärts fahren, sind erst spät zu sehen. Dazu kommt, dass auf beiden Seiten kein vernünftiger Bürgersteig vorhanden ist.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh/Sankt-Annener

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: fehlender Radweg/ Ende Radweg / Sankt-Annener-Straße

Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Neubau Radweg Riemsloh bis Rahdenstraße, besser bis Schiplage – St. Annen. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Dieser Radweg ist im Bedarfsplan des Landes Niedersachsen gelistet.

Kommentare:

Zwei Vorschläge Politik:

- Antrag Maßnahmen Radweg an der St. Annener Str. von Riemsloh bis Rahdenstraße (L 83)
- Radweg an der St. Annener Str. vom Ortseingang bis Rahdenstraße fehlt gänzlich

38 Likes

- unübersichtliche Kurvensituation : zwischen Riemsloh und Neuenkirchen ist die St. Annener-Straße die kürzeste Verbindung, aber insb. im Kurvenbereich hier lebensgefährlich. Im weiteren Verlauf ab Rahdenstraße gibt es bereits einen Radweg, hier müsste nur die Lücke geschlossen werden.
- Hallo, wenn man von der Eschstraße auf die Sankt Annener Straße links ab den M4 folgt, ist es sehr gefährlich da die Autos auf der Sankt Annener Str. sehr schnell um die Kurve kommen, in dem Bereich sollte wenigstens ein Radweg sein, so dass man in der Kurve vernünftig nach beiden Seiten schauen kann. Das Beste wäre, wenn der aus Neuenkirchen kommende Radweg bis nach Riemsloh verlängert würde. Es existieren einige unübersichtliche Stellen (Wald Kurven Kuppen Schmale Stellen).

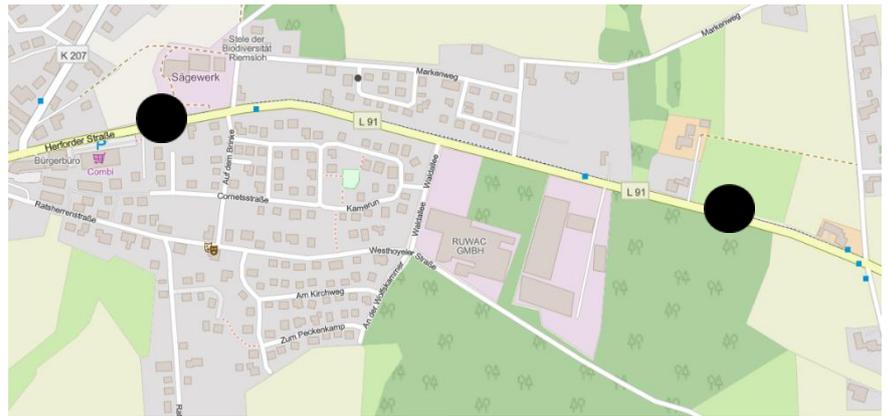
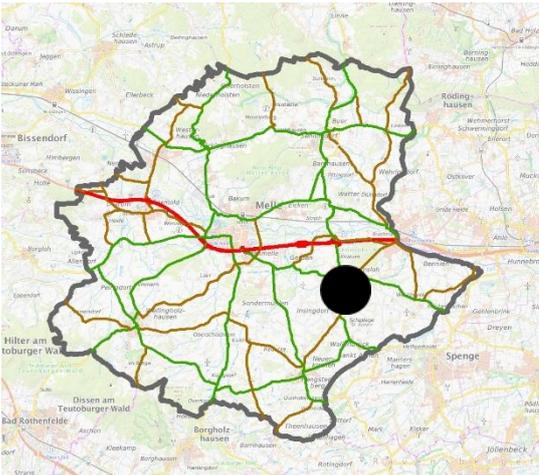
- Fehlender Radweg ab Ortsausgang Riemsloh, Lückenschluss zur Rahdenstraße möglich!
- Ein Rad- und Fußweg vom Grüß-Schiplager-Weg bis mindestens zum Schiplager Weg ist hier wichtig. Es besteht Lebensgefahr für die vielen Spaziergänger und Radfahrer der Schiplager Runde.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Radwegschäden / Herforder Straße

Thema: Radwegschäden

Empfehlung: Sanierung /Ertüchtigung des Radwegs (derzeit tlw. Beton, bzw. Pflasterbauweise).

Kommentare:

Vorschläge Politik:

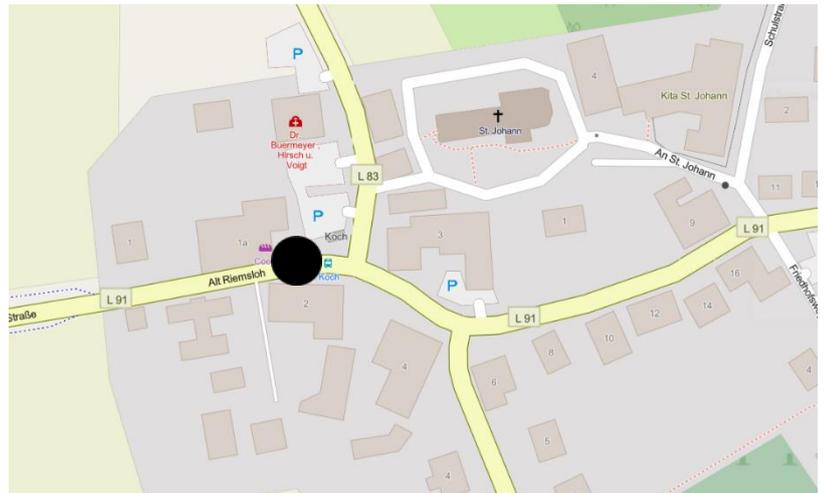
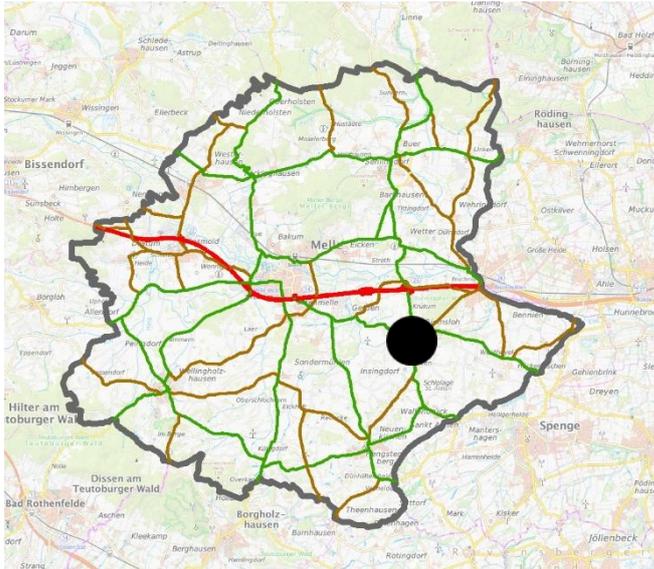
- Radweg an der Herforder Straße ist in einem schlechten Zustand – Pflasterung erneuern
- Südlicher Radweg an der Herforder Str. – Pflasterung schadhaft

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Unübersichtliche Situation Riemsloher Straße

Thema: Radwegeführung

Empfehlung: Aufgrund enger Bebauung scheidet die Anlage baulicher Radwege in Regelmäß derzeit aus. Abstimmung mit dem Baulastträger hinsichtlich des Auftragens von Piktogrammketten.

Kommentare:

Vorschlag Politik:

- Westl. Ortseingang „Alt Riemsloh“ Hinweisschild auf eine Querung der Straße durch Fußgänger im Bereich der „Tagespflege“ und der Bushaltestelle ist erforderlich.
- Hallo, als Fahrradfahrer/Fußgänger muss man hier an einer sehr unübersichtlichen Stelle auf Straße, Autos die Orts Auswärts fahrenden achten. Diese sind erst spät zu sehen. Dazu kommt, dass auf beiden Seiten kein vernünftiger Bürgersteig vorhanden ist.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

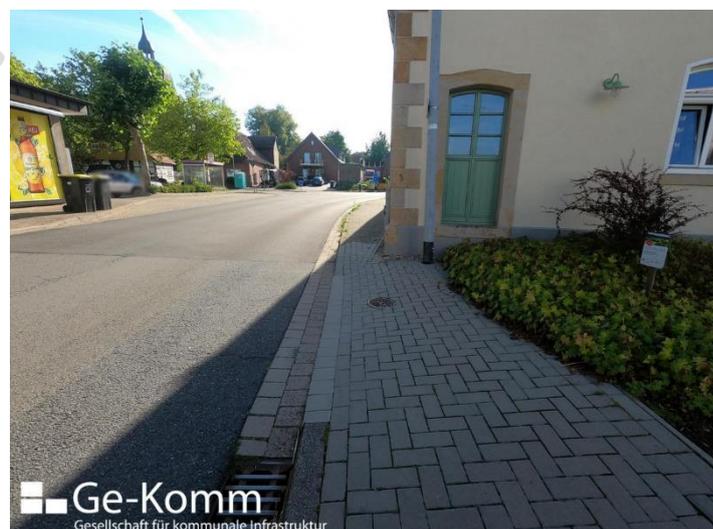
Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



Ortseingang Fußweg „Radfahrer frei“

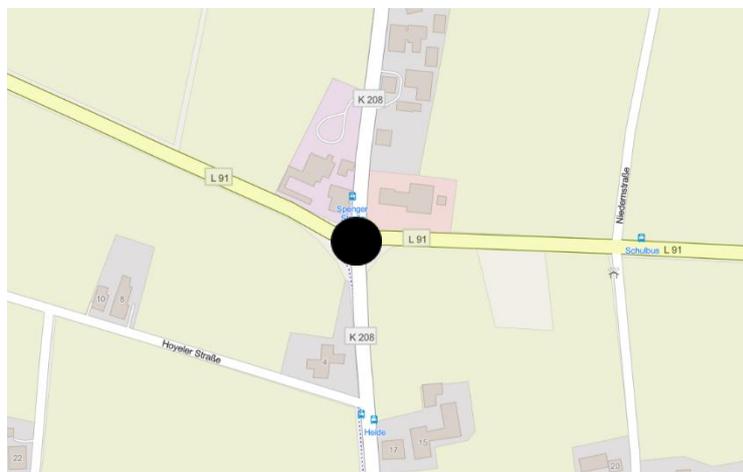
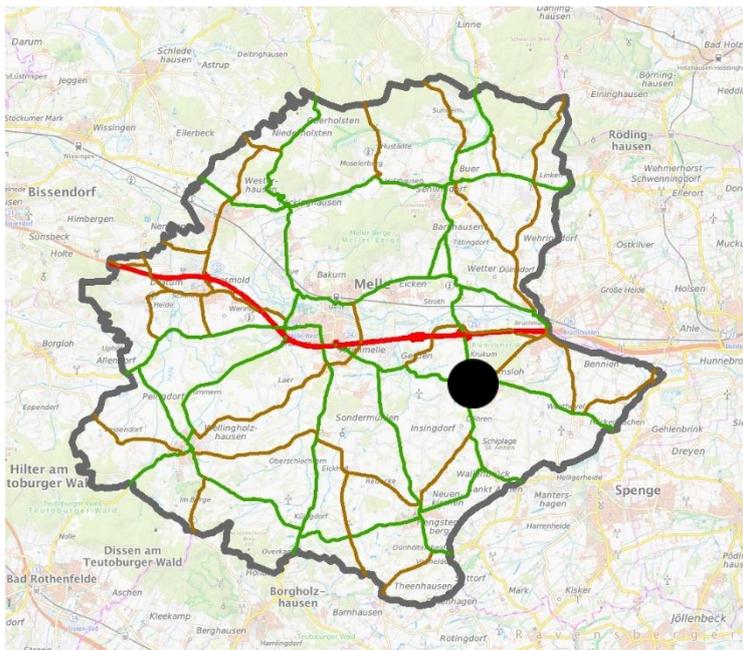


Verlauf des Fußwegs „Radfahrer frei“



Engstelle/Zwangspunkt: Wechsel des Radverkehrs auf die Fahrbahn

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Kreisverkehr / Herforder Straße / Spenger Straße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4-armig
- 4 Fahrbahnteiler mit Aufstellflächen
- Fahrbahnteiler ohne taktile Elemente
- Kombiniertes Geh-/ Radweg
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

Thema: Kreisverkehr

Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Radfahrende. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

Kommentare: -

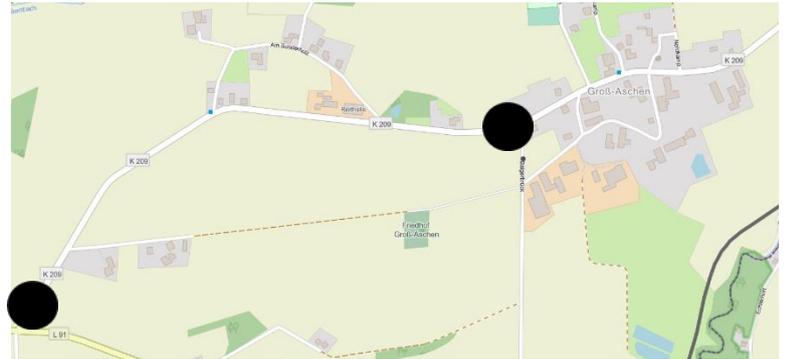
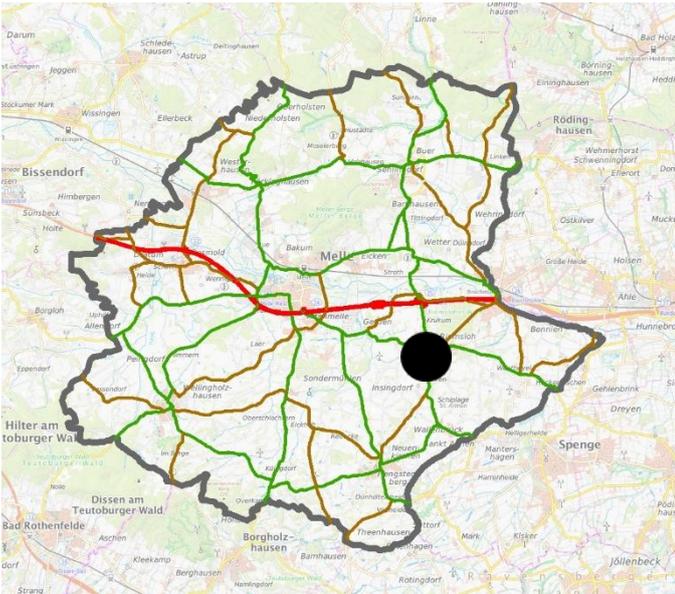
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



ENTWURF

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Riemsloh

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: fehlender Radweg / Groß-Aschen

Thema: Radweg fehlt

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Es handelt sich hierbei um eine Strecke, die im Weiteren zum Hücker Moor führt.

Kommentare:

Vorschlag Politik:

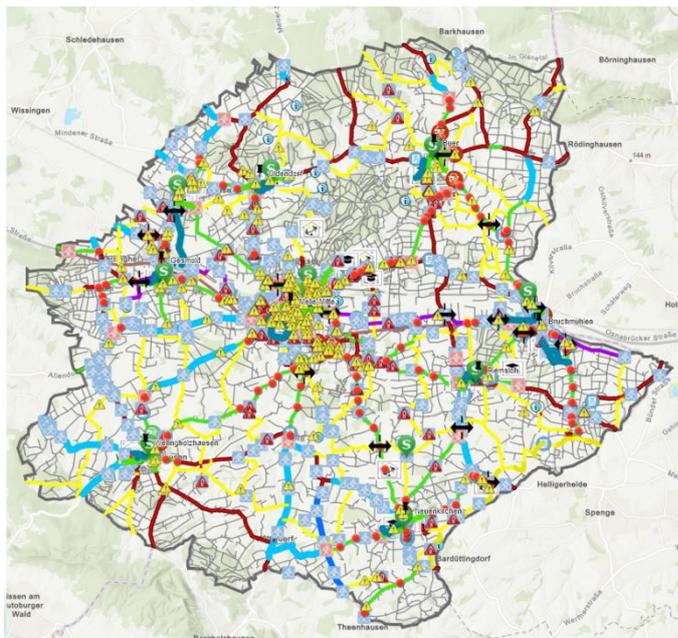
- Radweg in Groß Aschen fehlt gänzlich
- **40 Likes**
- Ein neuer Radweg macht hier Sinn da hier täglich Radfahrer die Kreuzung überqueren Richtung Groß Aschen und umgekehrt. Die meisten fahren von hier aus Richtung Hücker-Moor, zum Lummerland Spielplatz oder dem Else-Werre Radweg.
- Die gesamte Straße Groß Aschen, also ab Herforder Str. bis Oberahler Weg benötigt einen Radweg, innerorts als kombinierter Rad-/Fußweg, eine Realisierung bietet sich gut an, wenn die Kreisstraße in den nächsten Jahren saniert wird.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



www.radwegekonzept.de

Projektzugang: MK Melle



Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

Sämtliche Situationen sind in der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.

In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.

Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) vor.