

Informationsvorlage 01/2023/0288

| | |
|---------------------|------------|
| Amt / Fachbereich | Datum |
| Allgemeiner Tiefbau | 23.10.2023 |

| Beratungsfolge | voraussichtlicher Sitzungstermin | TOP | Status |
|---|----------------------------------|-----|----------|
| Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Straßen und Tiefbau | 29.11.2023 | | Ö |

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche

Amt für Finanzen und Liegenschaften

Straßenzustandsbericht 2022-2023

Der nachfolgende Sachverhalt wird den Ausschussmitgliedern zur Kenntnis gegeben.

Öffentlich gewidmete Straßen, Wege und Plätze sind wesentliche Bestandteile der Infrastruktur einer Kommune. Sie werden vielfältig genutzt und bedürfen daher einer dauerhaften Unterhaltung und ständigen Kontrolle. In Abständen von etwa 5 Jahren erfolgt eine Bewertung sämtlicher Straßen. Das Ergebnis wird in einem Zustandsbericht zusammengefasst. Der Bericht wird hiermit vorgelegt.

Sach- und Rechtslage

Die Stadt Melle unterhält ein öffentlich gewidmetes Straßennetz von etwa 640 km Länge. Diese sind regelmäßig auf ihren ordnungsgemäßen Zustand hin zu kontrollieren. Neben diesen Kontrollen finden einmal jährlich schwerpunktartig Straßenbereisungen durch Vertretern der Ortsräte statt. Zudem erfolgt im Turnus von fünf Jahren eine Straßenbewertungsfahrt, bei welcher jede Straße in Augenschein genommen und mit einer Schulnote bewertet wird. Die Bewertung erfolgt dabei rein nach technischen Gesichtspunkten. Die aktuelle Bewertungsfahrt fand in 2022 und 2023 statt; Grund dafür waren personelle Engpässe. Das Ergebnis ist in nachfolgender Tabelle dargestellt.

| Notenspiegel | | | | | | |
|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | 1 bis 1- | 2+ bis 2- | 3+ bis 3- | 4+ bis 4- | 5+ bis 5- | 6+ bis 6 |
| 2009 | 0,0 % | 35,0 % | 30,0 % | 27,5 % | 7,5 % | 0,1 % |
| 2014 | 0,0 % | 38,4 % | 33,8 % | 22,7 % | 5,0 % | 0,2 % |
| 2017 | 0,7 % | 37,4 % | 35,5 % | 21,5 % | 4,6 % | 0,3 % |
| 2022-23 | 1,5 % | 36,2 % | 38,4 % | 19,3 % | 4,0 % | 0,5 % |
| Gesamtdurchschnittsnote 2022-23: 2,93 | | | | | | |
| Gesamtdurchschnittsnote 2017: 2,98 | | | | | | |
| Gesamtdurchschnittsnote 2014: 2,99 | | | | | | |
| Gesamtdurchschnittsnote 2009: 3,10 | | | | | | |

Die so gewonnenen Daten stellen eine Arbeitsgrundlage für die Ortsräte da, um anschließend eine Priorisierung unter Berücksichtigung der Bedeutung der einzelnen Straßen zu erstellen. Aus diesen Priorisierungen erstellt anschließend das Tiefbauamt das jährliche Deckenbauprogramm oder meldet größere Einzelmaßnahmen für den Haushalt an. Abschließend ist festzuhalten, dass sich die öffentlich gewidmeten Straßen der Stadt Melle in einem gebrauchten aber durchaus befriedigenden Zustand befinden.

Strategisches Ziel 6

Handlungsschwerpunkt(e) 6.1

Ergebnisse, Wirkung
(Was wollen wir erreichen?)

Wir müssen unsere Infrastruktur, in diesem Fall die öffentlich gewidmeten Straßen, in einem für die Bevölkerung nutzbaren Zustand erhalten.

Leistungen, Prozess, angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

In regelmäßigen Abständen müssen wir uns einen Überblick über den Straßenzustand verschaffen, um priorisiert Maßnahmen daraus abzuleiten.

Ressourceneinsatz, einschl. Folgekostenbetrachtung und Personalressourcen
(Was müssen wir einsetzen?)

Dazu sind Personal- und Finanzressourcen erforderlich.