



# Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

- Stadtteil Gesmold -

Bearbeitungsstand: Oktober 2023

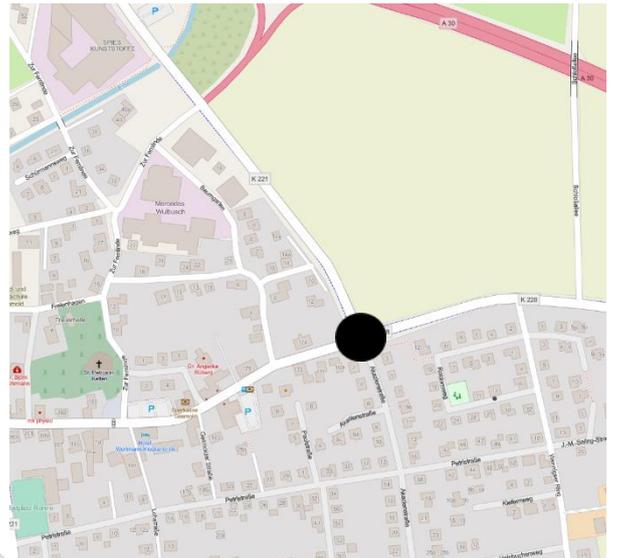
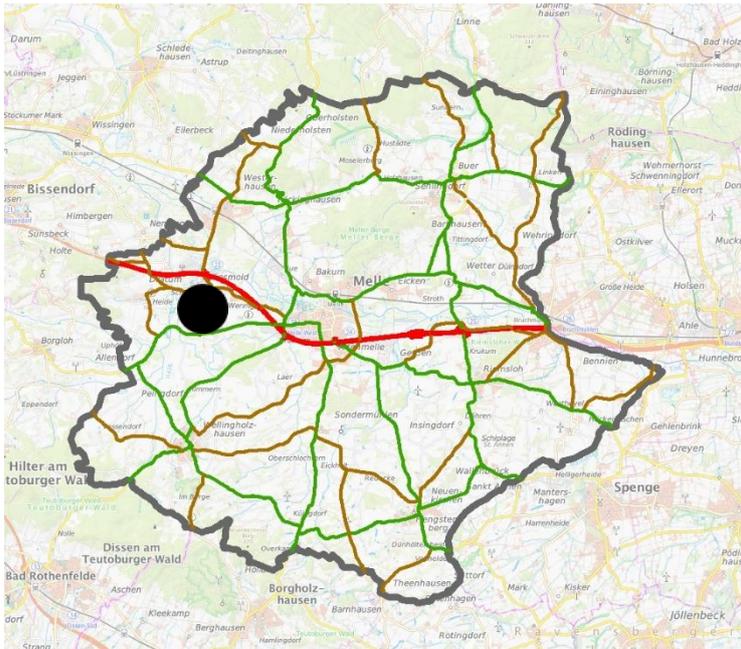
ENTWURF



ENTWURF

---

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Kreisverkehr - Gesmolder Straße / Westerhausener Straße / Akazienstraße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4-armig
- Kombiniertes Geh-/ Radweg
- 3 Fahrbahnteiler mit Aufstellflächen
- Taktile Elemente auf Fahrbahnteiler
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

**Thema:** Kreisverkehr.

**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Radfahrende. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

**Kommentare:**

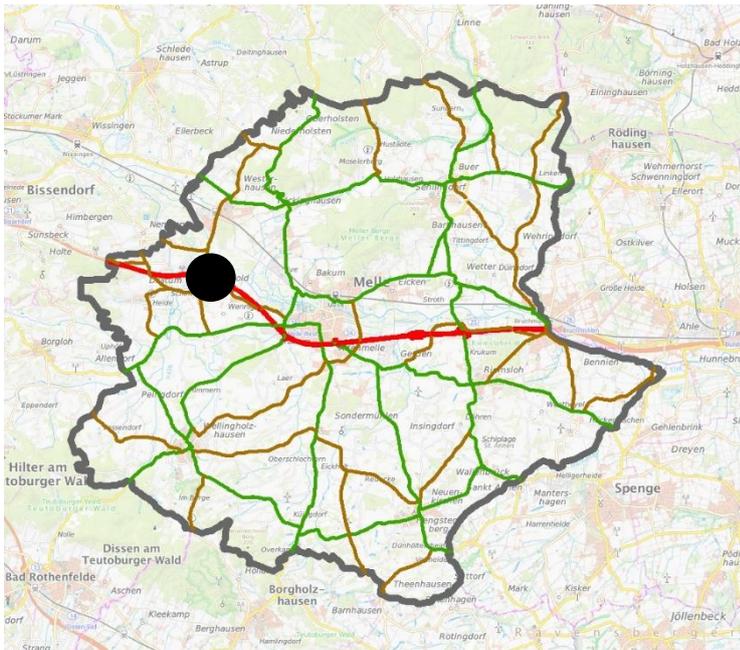
- Im kreisfahrenden Radfahrer sollten wie an anderer Stelle in Melle auch, hier Vorfahrt haben.
- Bei viel Verkehr von Gesmold kommend in Richtung Melle problematisch, da unübersichtlich und Engstelle beim Wechsel auf kombinierten Rad- und Fußweg (wie durch das Schild geboten ist)

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

**Thema:** Piktogrammketten

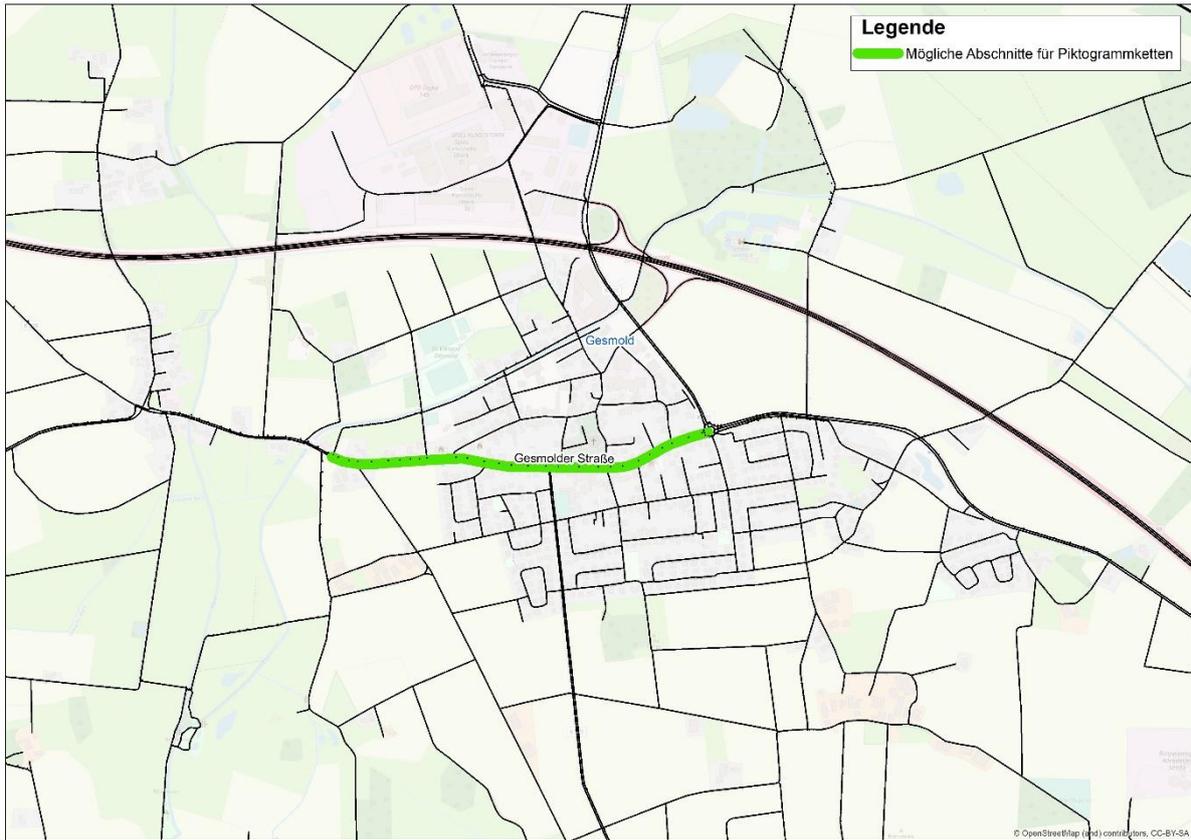
**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises. Der zum Zeitpunkt der Konzepterstellung existierende Schutzstreifen entspricht mit der geringen Breite nicht dem Regelmaß. Gemäß Meller Standard sollte auch in dieser Ortsdurchfahrt das Aufbringen von Piktogrammketten erfolgen.

**Kommentare:** -

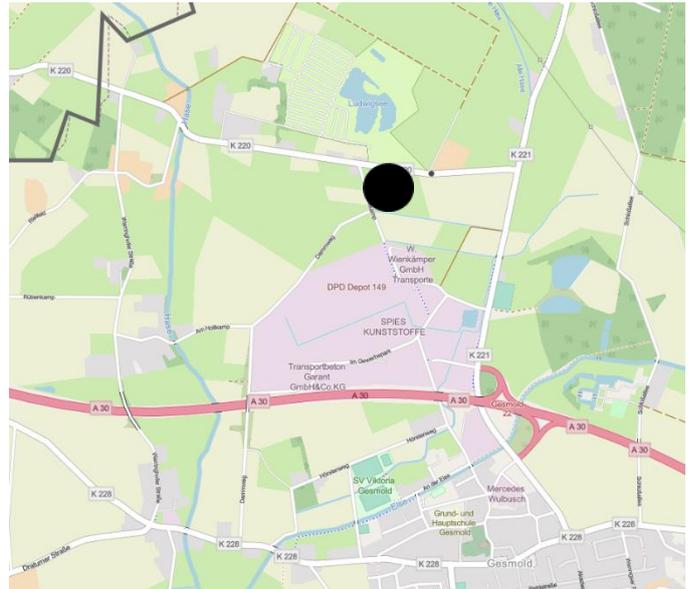
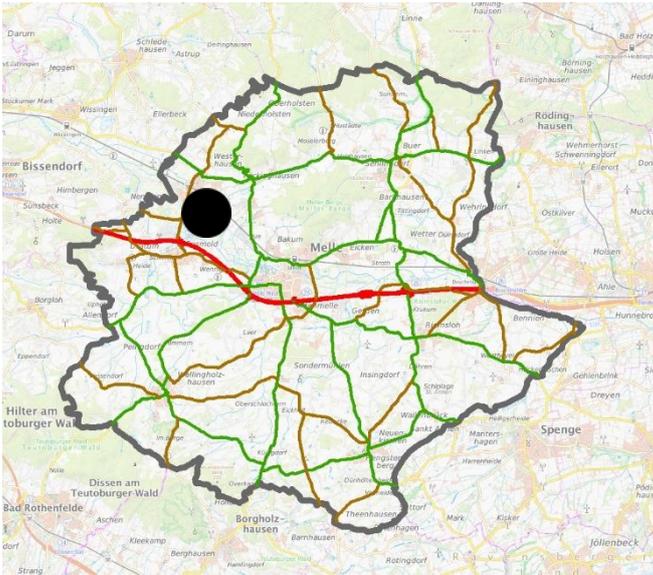
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km (zzgl. Entfernung der bestehenden gestrichelten Markierung).

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Gesmold:



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Ende des Radweges / Nemdener Straße

**Thema:** Radweg endet

**Empfehlung:** Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger bezüglich evtl. Weiterführung des Radweges nach Nemden. Dieser Radweg ist im Bedarfsplan des Landes Niedersachsen gelistet.

Zusätzlich sollte eine Querungshilfe errichtet werden (Ludwigsee / Am Holtkamp) im Verlauf des Else-Werre-Radwegs.

**Kommentare:**

- Radweg Ende.
- Hier fehlt die Weiterführung nach Nemden.
- Radweg nach Nemden weiterführen.

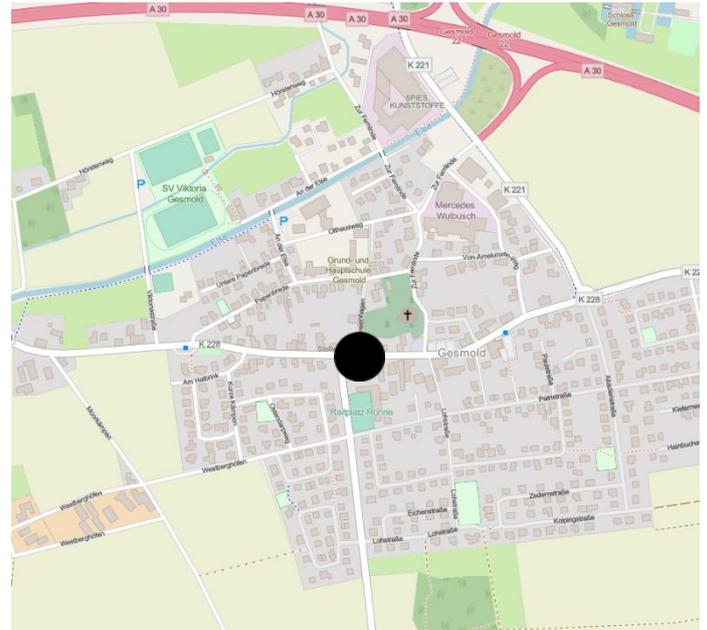
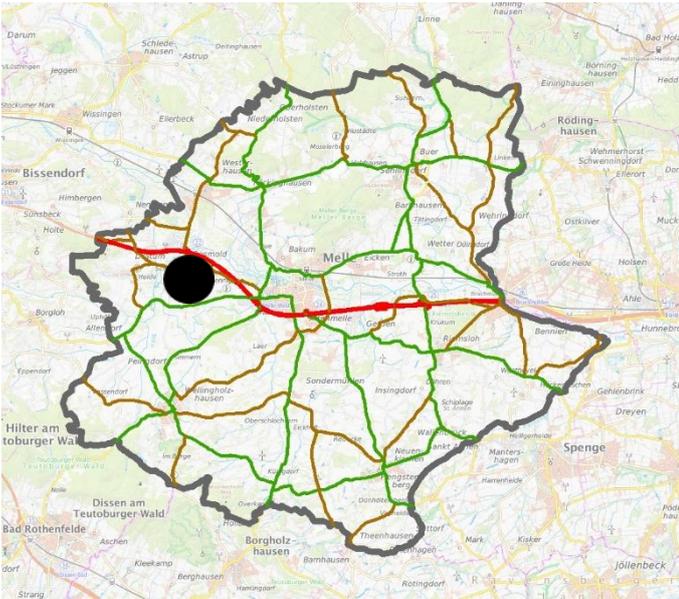
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:**

- Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.
- Errichtung einer Querungshilfe ca. 60.000 €.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Ende des Radweges / Plaggenstraße

**Thema:** Radweg endet

**Empfehlung:** Der Wechsel der Radfahrenden von der gepflasterten Nebenanlage auf die asphaltierte Fahrbahn in den Mischverkehr sollte für alle Verkehrsteilnehmenden deutlicher gestaltet werden, um die Sicherheit zu erhöhen. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situation.

**Kommentare:** hier endet oder beginnt der Radweg mitten im Gehweg

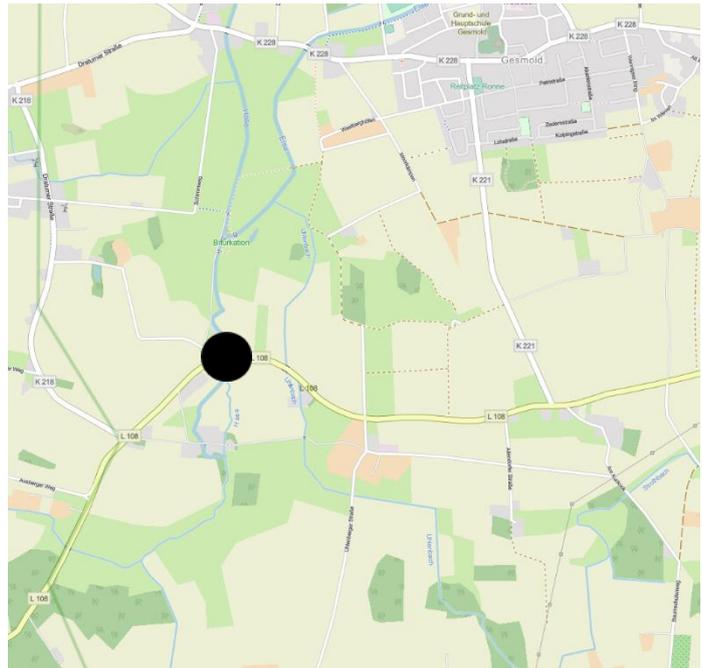
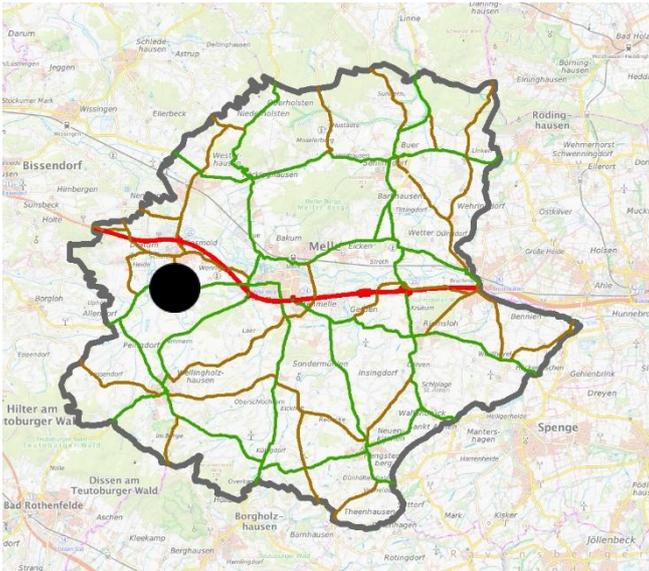
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Quelle: Lüft GmbH

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Stadt Melle / Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Radweg Allendorfer Straße zur Anbindung der Bifurkation nach Süden

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg von Melle-Mitte bis Einmündung Borgloher Straße (Beginn neuer Radweg Richtung Borgloh). Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger und Behörden.

**Kommentare:**

- Gute Radwege im Bereich der Bifurkation (wassergebundene Wege, DoB) vorhanden.
- Ein Radweg an der Allendorfer Straße würde eine deutlich bessere Anbindung des Umweltbildungsstandortes Bifurkation an das bereits vorhandene Radwegnetz bedeuten und das Ausflugsziel deutlich aufwerten und besser für Familien erreichbar machen.

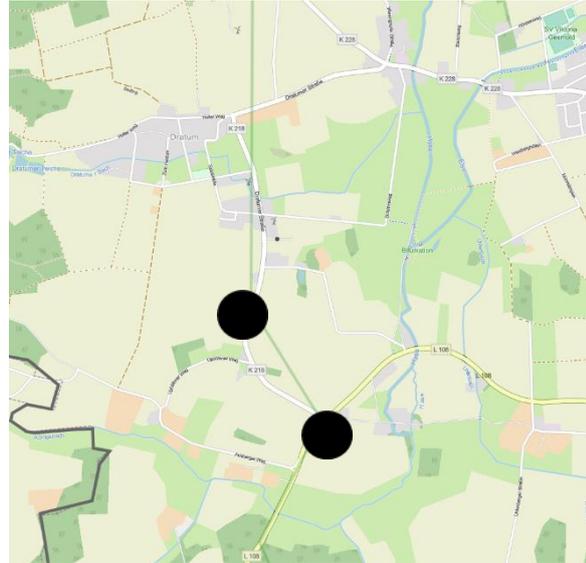
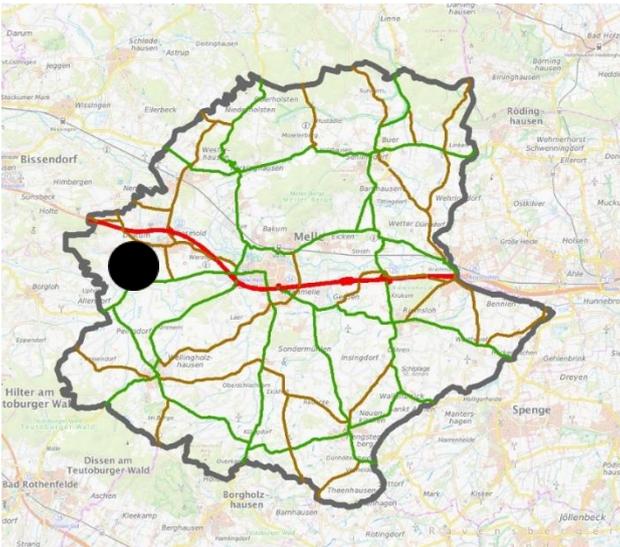
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.



ENTW

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Dratumer Straße

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

### Kommentare:

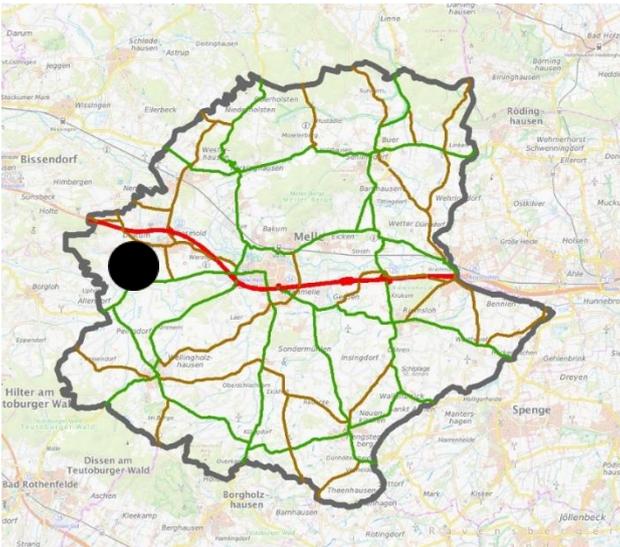
- hier fehlt der Lückenschluss zur Allendorfer Straße
- Lückenschluss des Radweges Dratumer Straße mit der Allendorfer Straße/dem Radweg Allendorfer Straße

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Üdinghauser Straße

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

**Kommentare:** hier fehlt der Lückenschluß nach Üdinghausen und Nemden

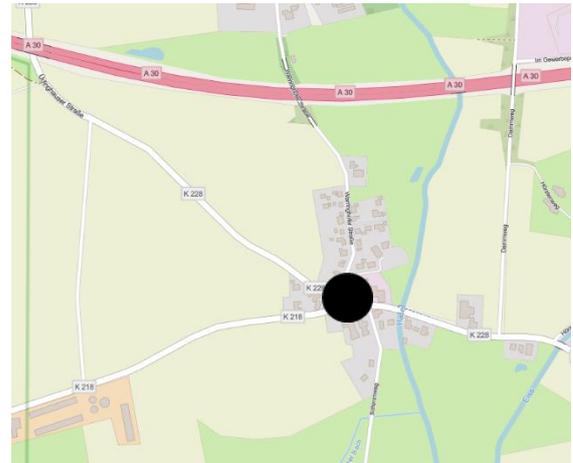
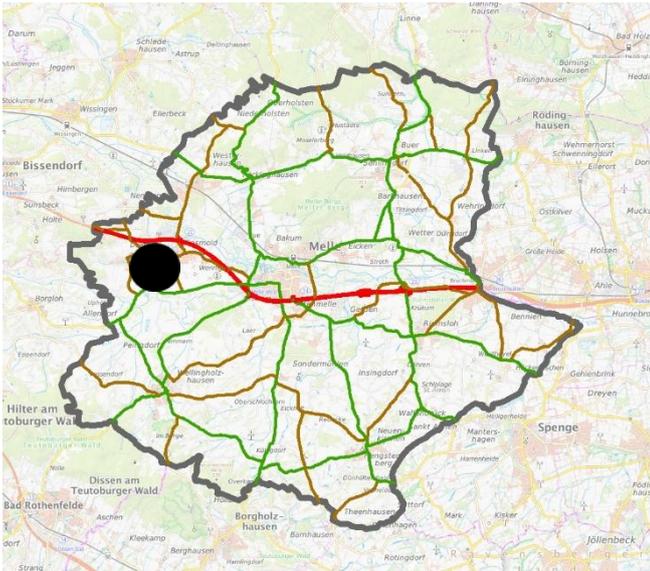
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.



ENTWURF

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold / Schimm

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** gefährliche Kreuzung / Kreuzung Schimmweg / Gesmolder Straße

**Thema:** gefährliche Kreuzung

**Empfehlung:** Erhöhung der Verkehrssicherheit, insb. für Radfahrende. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situation (Lichtsignalanlage - LSA, Kreisverkehrsplatz- KVP).

**Kommentare:**

- Aus Richtung Schimm kommend ist es nicht möglich, die Kurve in Richtung Gesmold einzusehen und die Straße sicher zu queren.

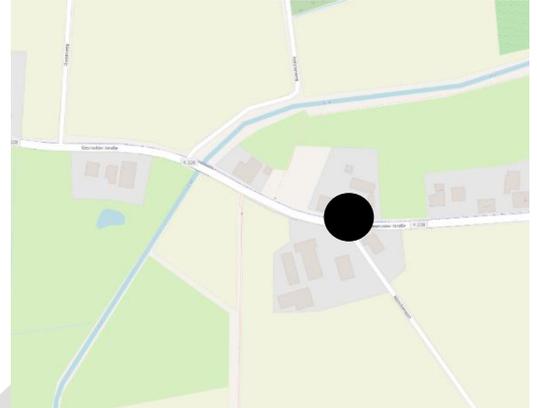
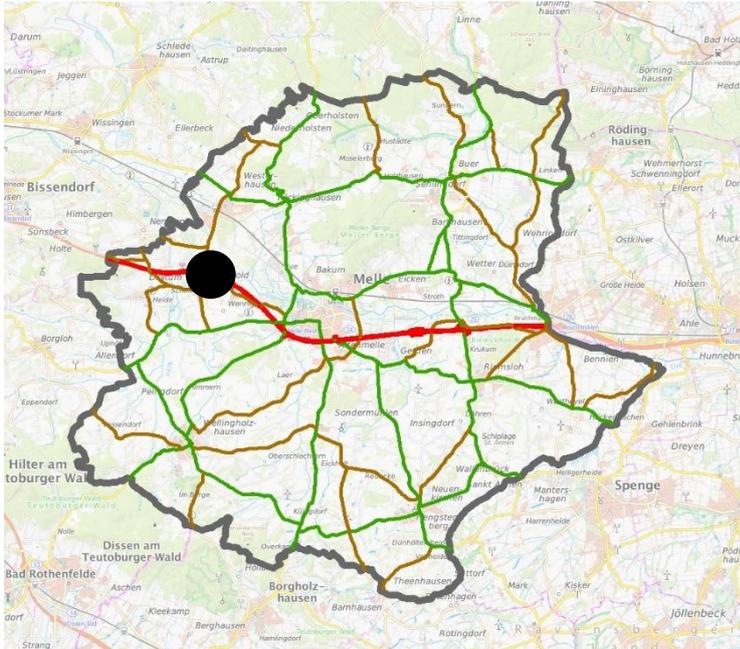
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



ENTW

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Querungshilfe fehlt / Gesmolder Straße / Verlauf Else-Werre-Radweg

**Thema:** Querungshilfe

**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich der Errichtung einer Querungshilfe (Else-Werre-Radweg).

**Kommentare:** -

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

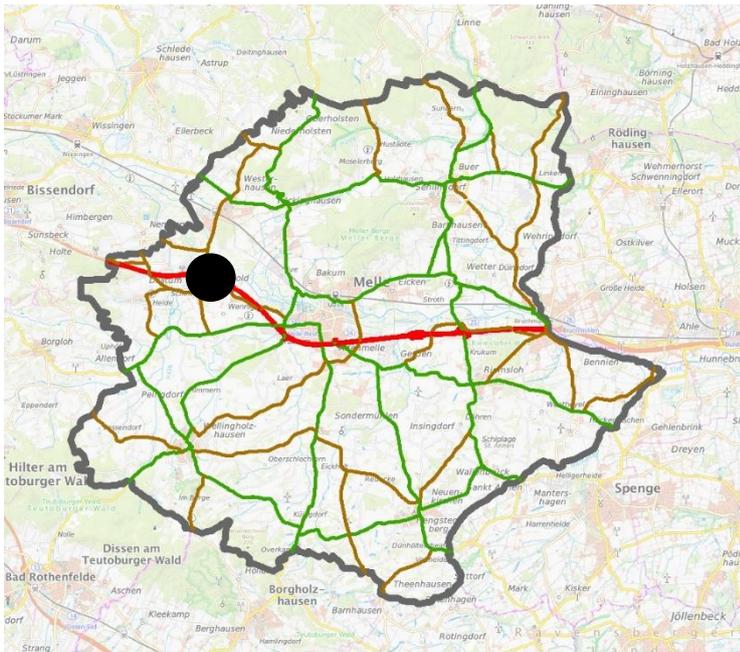
**Kosten:** Errichtung einer Querungshilfe ca. 60.000 €.



 **Ge-Komm**  
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

ENTW

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Gesmold

**Baulasträger:** -

**Beschreibung:** Verlauf Else-Werre-Radweg

**Thema:** Baulicher Zustand

**Empfehlung:** Oberfläche in diesem Bereich nicht dem Premium-Radweg (Else-Werre-Radweg) würdig und gefährlich. Oberfläche optimieren.

**Kommentare:** -

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

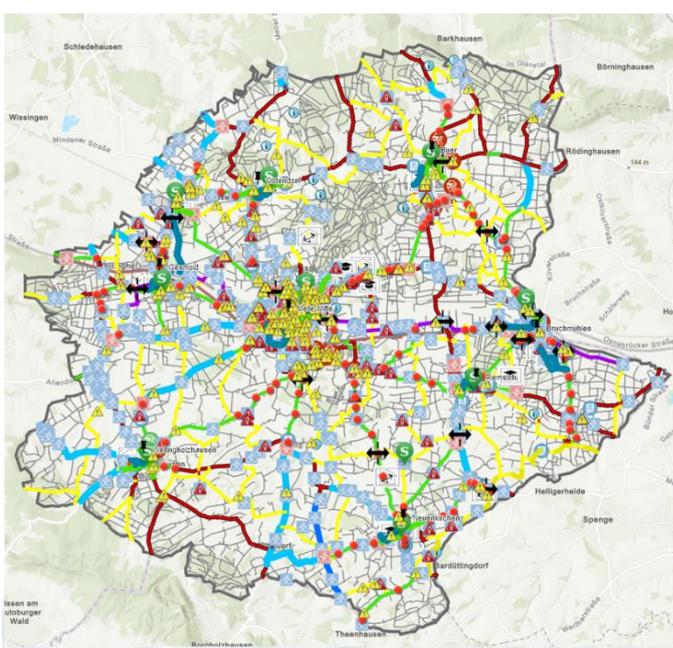
**Kosten:** -



ENTW

---

# Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



[www.radwegekonzept.de](http://www.radwegekonzept.de)

Projektzugang: MK Melle



Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



## Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

Sämtliche Situationen sind in der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.

In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.

Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) vor.