



# Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

## - Stadtteil Neuenkirchen -

Bearbeitungsstand: Oktober 2023

ENTWURF

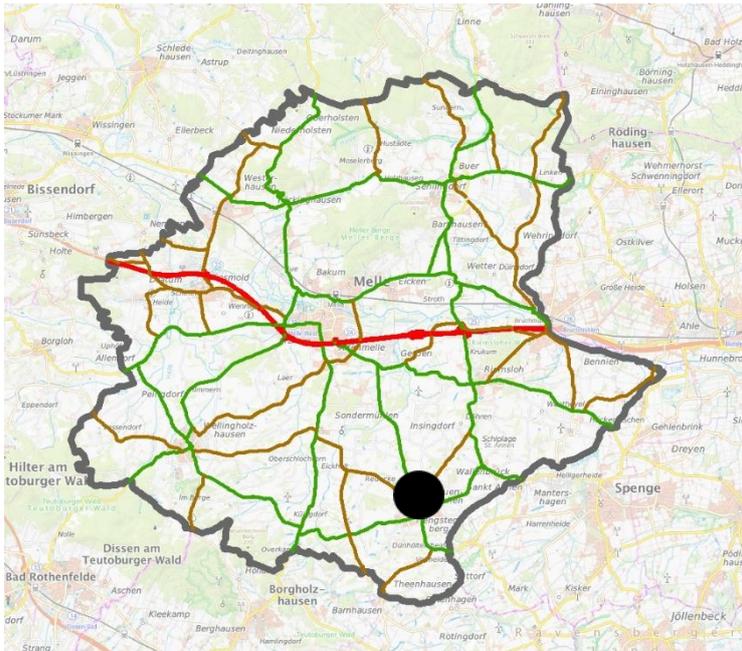
---



ENTWURF

---

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Kreisverkehr - Gerdener Straße / Rahdenstraße / Herbkestraße / Redecker Straße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 4 Fahrbahnteiler mit Aufstellflächen
- Fahrbahnteiler ohne taktile Elemente
- Kombiniertes Geh-/ Radweg
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

**Thema:** Kreisverkehr.

**Empfehlung:** Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Kreisverkehrsplätze. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

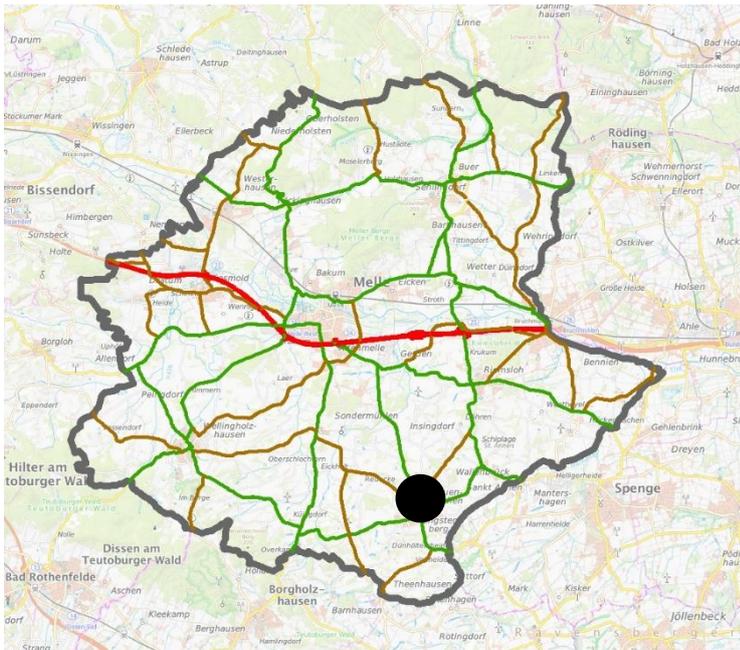
**Kommentare:** -

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

**Thema:** Piktogrammketten

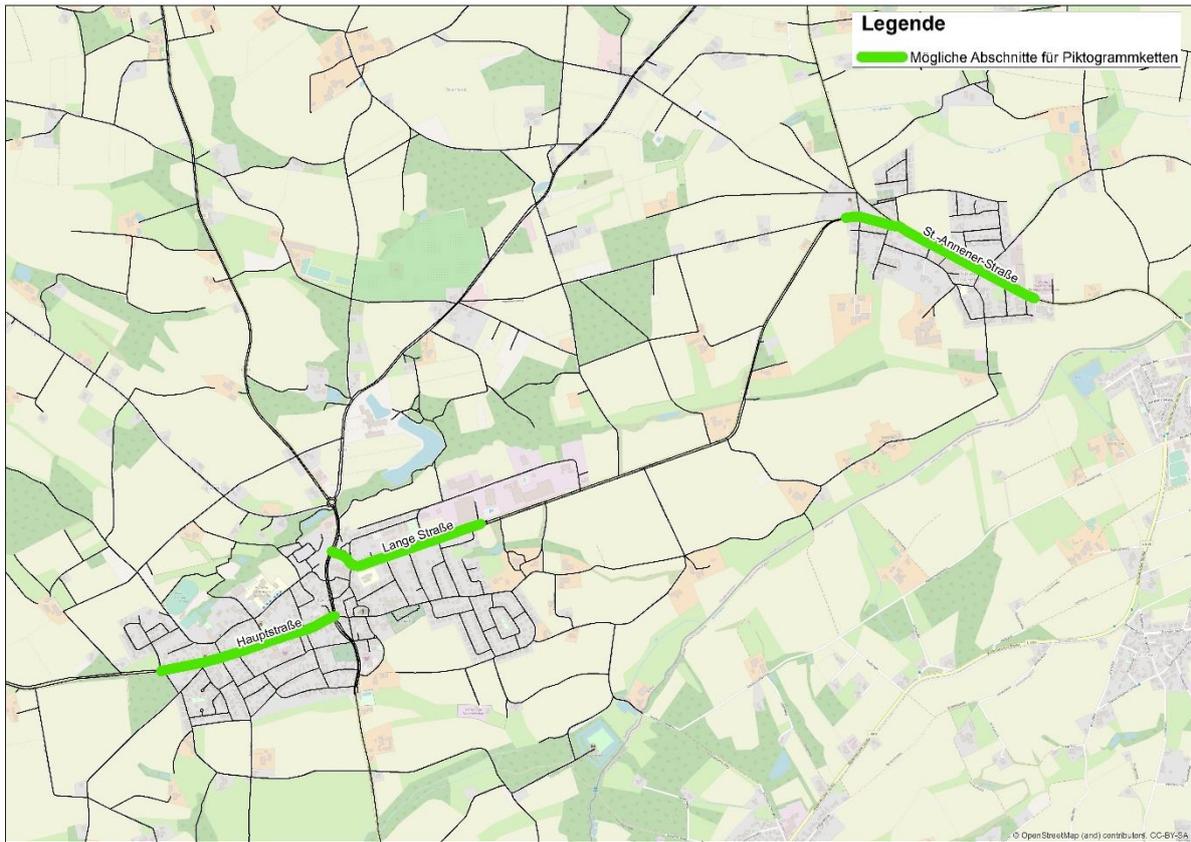
**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises.

**Kommentare:** -

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

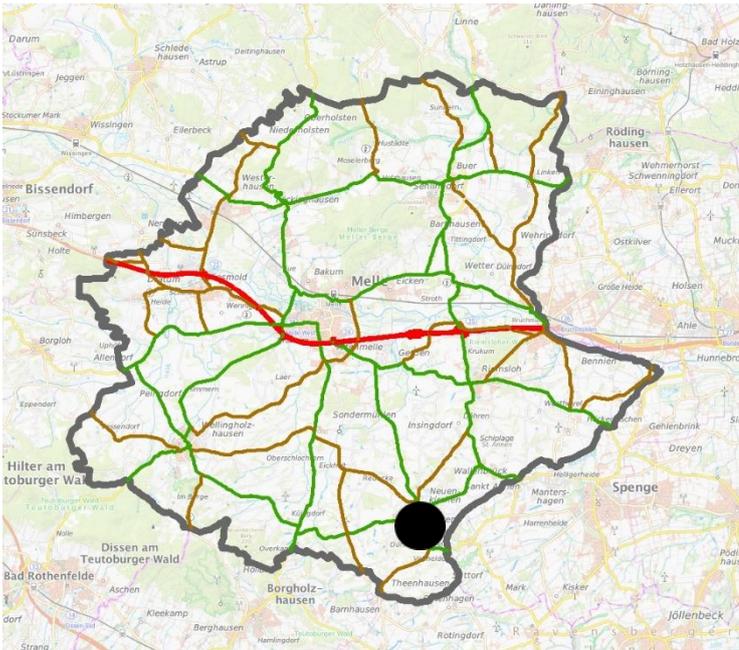
**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Neuenkirchen:



ENTWURF

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Bielefelder Straße

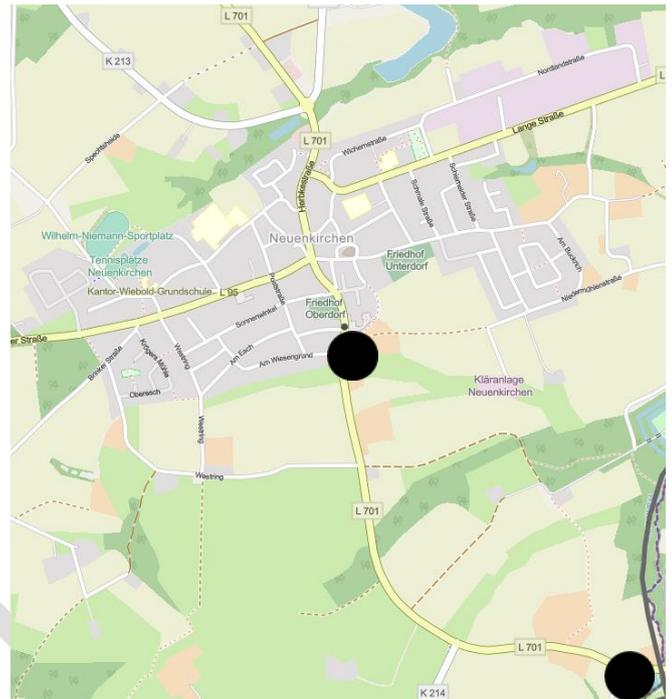
**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Dieser Radweg (bis zur Kreuzung Wertherstraße) ist im Bedarfsplan des Landes Niedersachsen gelistet.

Zur Querung der Fahrbahn auf Höhe des Freibads könnte eine Lichtsignalanlage (LSA) mit Anforderungstaster sinnvoll sein. Radfahrende könnten die LSA zur Querung nutzen (schieben), ebenso Badegäste die den gegenüberliegenden Parkplatz nutzen.

**Kommentare:**

- **Kommentare 700 Likes**
- Radweg zwischen Neuenkirchen und dem Radweg an der Wertherstraße um sicher in das Dorf und in das Freibad zu gelangen
- Bielefelder Straße - neuer Radweg : Suttorf wird täglich von vielen Fahrradgruppen angefahren. Genau so ist die Bielefelder Straße nach Neuenkirchen die Hauptverbindung für die Suttorfer: für Einkauf, Kindergarten, Schule, etc. Der Anschluss von Neuenkirchen bis zur Suttorfer Straße fehlt da absolut!
- Hier ist ein Radweg zwischen Neuenkirchen und der Wertherstrasse dringend notwendig, alternativ für die Übergangszeit ein Schutzstreifen für Radfahrer.
- Die Bielefelder Straße zwischen Suttorfer Straße und Freibad Neuenkirchen wird von uns mehrfach mit dem Fahrrad befahren. Besonders in der Senke über den Wissmannbach hat wohl schon jeder Radfahrer seine Nahtoterfahrung gemacht. Zwischen Freibad und Werther Straße fehlt auf jeden Fall ein Radweg. Idealerweise wird er bis zur Suttorfer Straße verlängert (beliebtes Ausflugslokal). Im Zeichen der Völkerverständigung ;-)



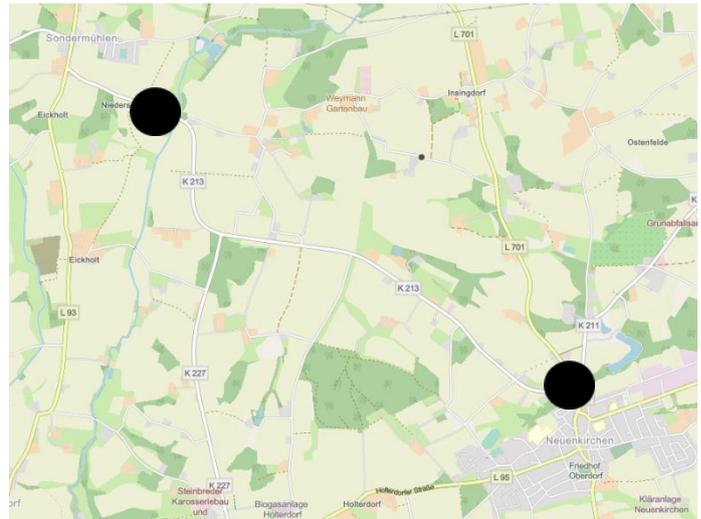
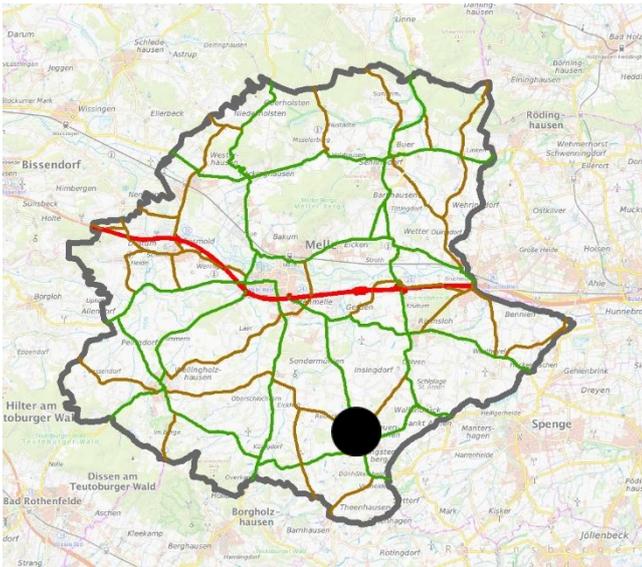
Bardüttingdorf mit angeschlossen und damit die Brücke zum Radwegnetz nach Spenge und Bielefeld geschlagen.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Redecker Straße (von Neuenkirchen nach Sondermühlen)

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Dieser Radweg (bis zur Violenstraße) ist im Bedarfsplan des Landkreises Osnabrück gelistet.

**Kommentare:**

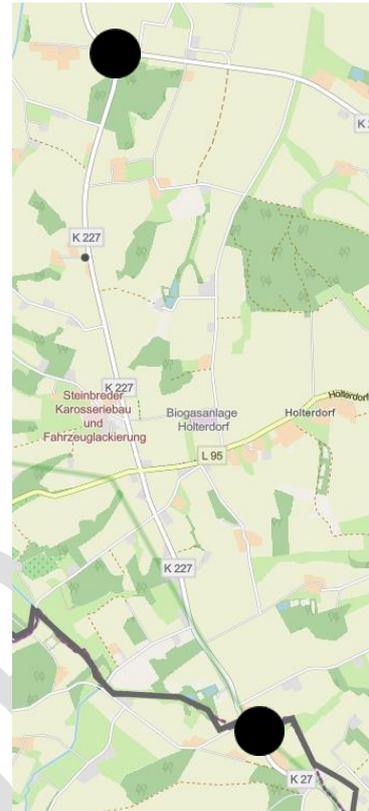
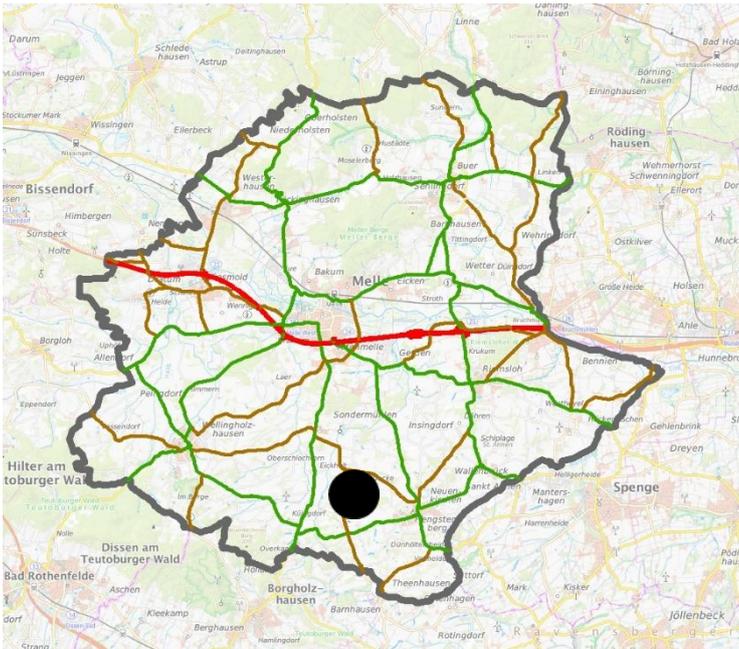
- Radweg sollte weitergeführt werden.
- Radweg an der Gesamten Redecker Straße, um sicher und schnell nach Melle zu gelangen.
- Ausgeschilderte Radroute verläuft auf diesem Teilstück der Redecker Straße nicht optimal, es fehlt ein Radweg.
- Radfahren entlang der Redecker Straße ist sehr gefährlich
- Errichtung eines Radweges entlang der Redecker Straße zur Verkehrssicherung von Radfahrern und Fußgängern. Kürzlich ereigneter Unfall mit Personenschaden wäre mit Rad/Fußweg nicht passiert.
- Kreuzung ist für Radfahrer, die vom Hainteich auf die Redecker Straße abbiegen lebensgefährlich
- Kreuzungsbereich aus dem Tiefen Weg kommend nach links schlecht einsehbar, Redecker Straße sind 100km/h erlaubt
- Um die Möglichkeit zu bekommen die Kinder sicher und eigenständig zur Schule kommen können fehlt an der Redecker Straße ein Radweg. Zudem wäre der M4 um ein Stück sicherer.
- Radfahrer werden hier vom "Zum Hainteich" auf die Redecker Straße geschickt. Dort ist kein Radweg vorhanden und es werden hohe Geschwindigkeiten gefahren.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Haller Straße / Richtung Theenhausen

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Bau des Radweges begann im Zeitraum der Konzepterstellung.

**Kommentare:**

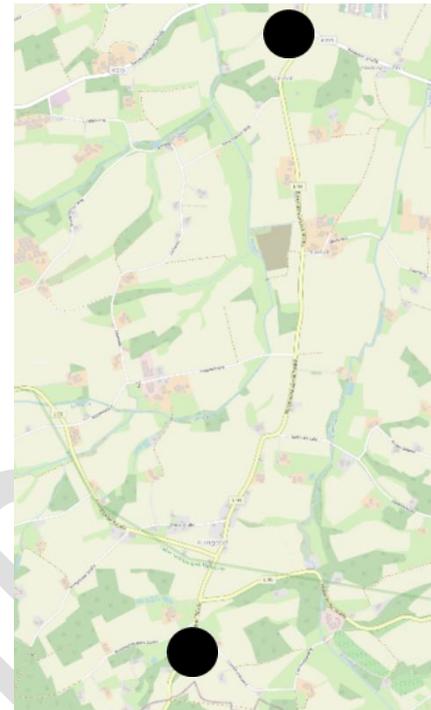
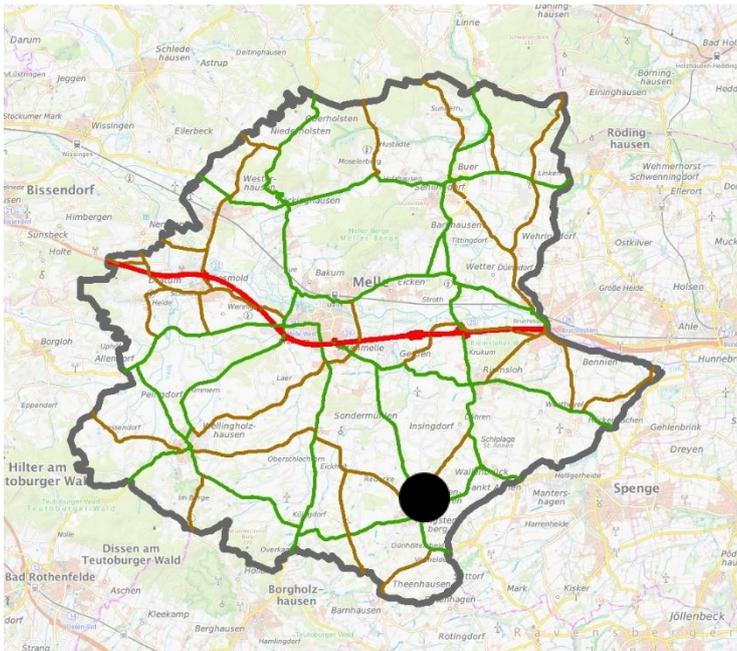
- Fehlender Radweg
- Bau des Radweges an der Haller Straße bis zur Landesgrenze NRW, um an den dort seit kurzem erstellten Radweg anzuschließen.
- Der Lückenschluss zum Radweg nach NRW fehlt. Es sind nur wenige Meter bis zum Ende des Radweges aus Richtung Theenhausen.
- Ein sicherer Radweg von Melle nach Theenhausen wäre super. Heute ist besonders der Abschnitt zwischen Sondernmühlen und Theenhausen sehr gefährlich für Radfahrer.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Borgholzhausener Straße

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Bau des Radwegs begann im Zeitraum der Konzepterstellung.

**Kommentare:**

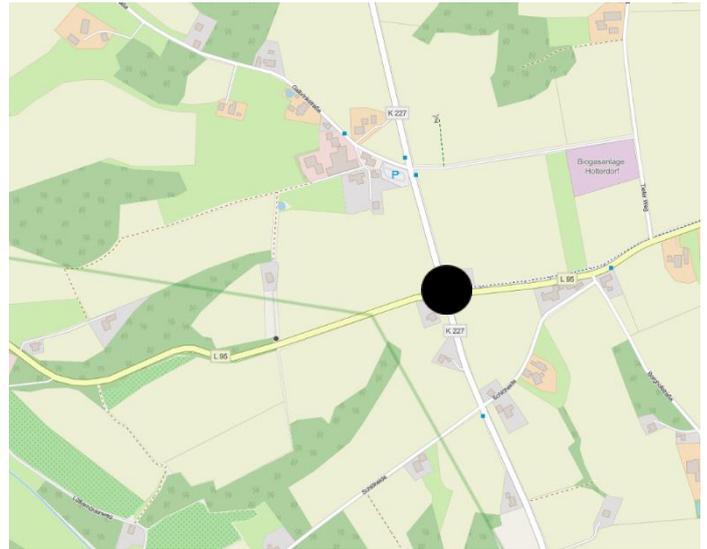
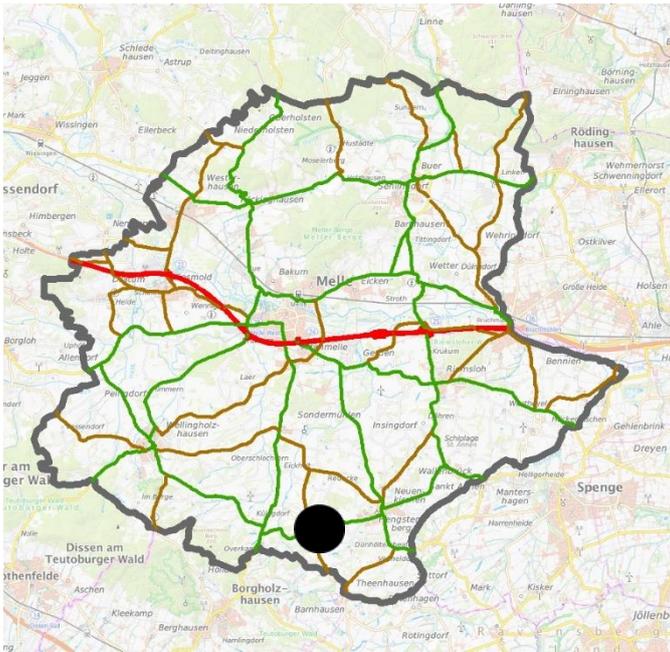
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



ENTWURF

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Holterdorfer Straße

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Dieser Radweg ist im Bedarfsplan des Landes Niedersachsen gelistet.

**Kommentare:**

- Radweg sollte weitergeführt werden.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

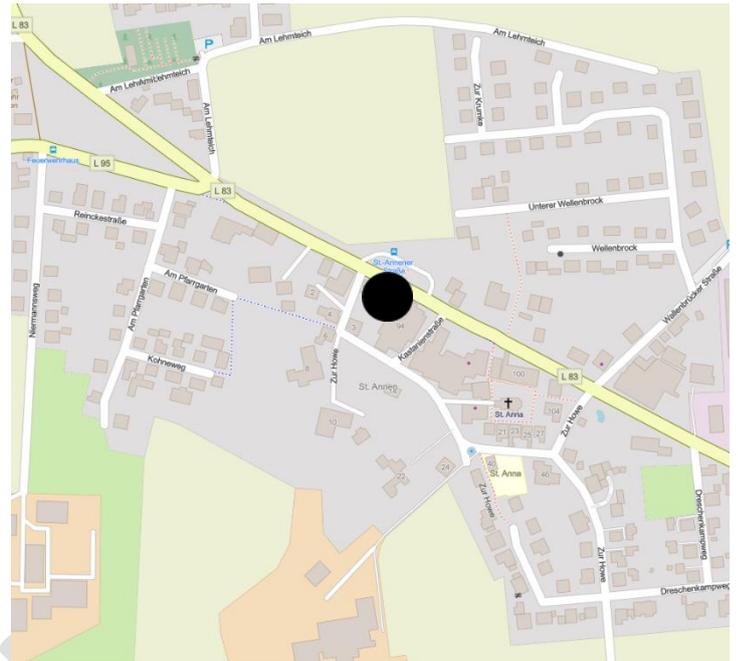
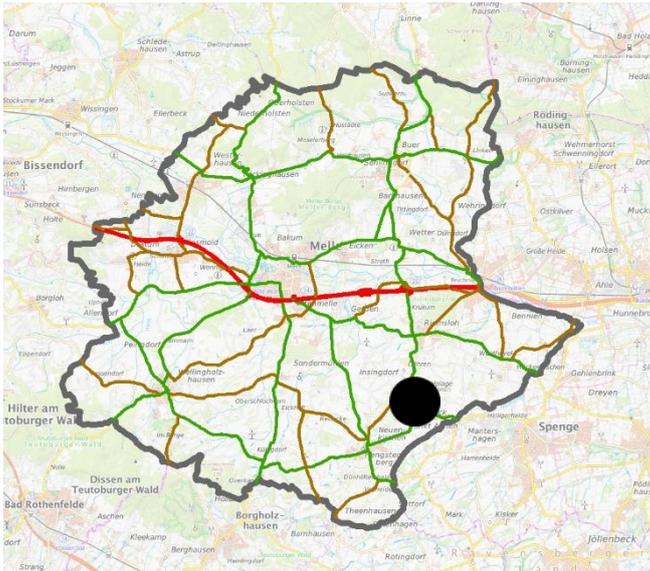
**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m<sup>2</sup>.



ENTWURF

---

## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** schmaler Radweg/ St.-Annener-Straße

**Thema:** Breite

**Empfehlung:** Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende durch das Auftragen von Piktogrammketten. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

**Kommentare Politik:**

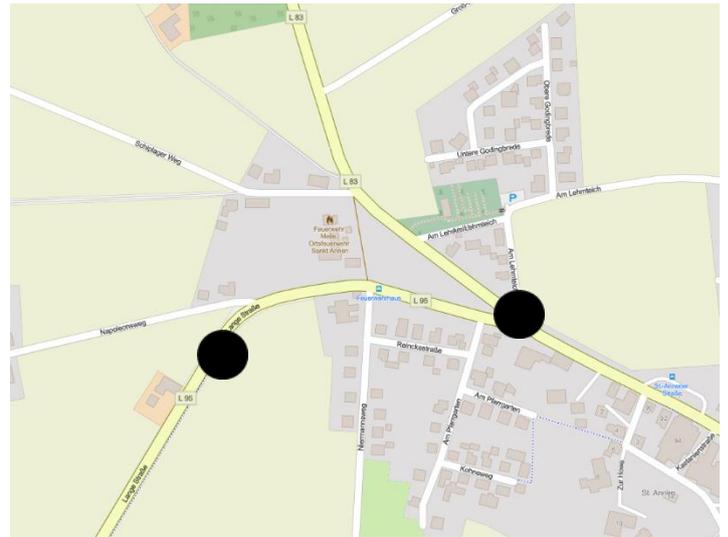
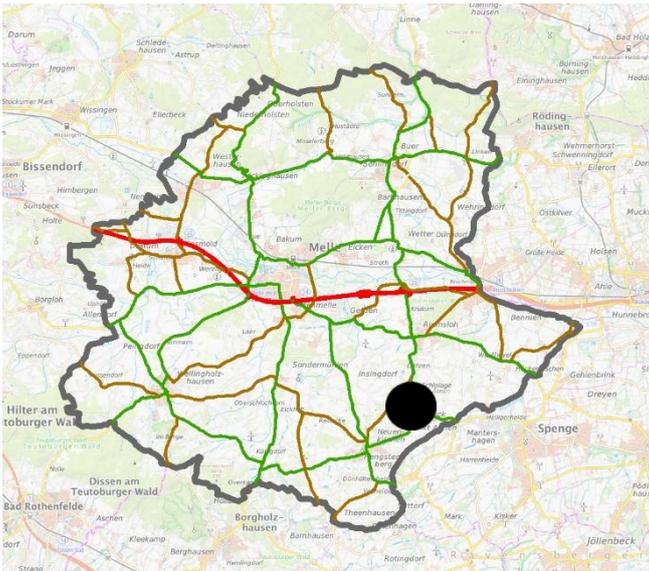
- ZOB - auf der ZOB Seite kein Radweg, nur Fußweg
- ZOB - gegenüber ZOB kombinierter Fuß-Radweg zu schmal, viele Bodenunebenheiten, viele Einfahrten

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Breite / St.-Annener-Straße

**Thema:** schmaler Radweg

**Empfehlung:** Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende durch das Auftragen von Piktogrammketten. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

### Kommentare Politik:

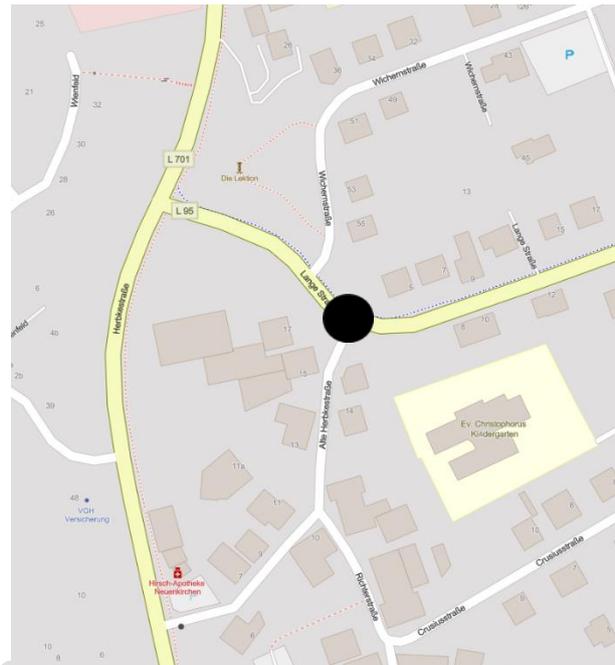
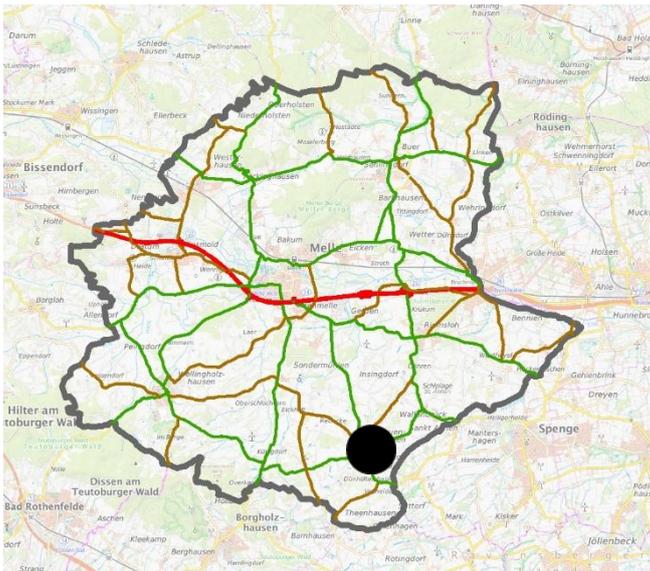
- Einmündung Lange Straße / St. Annener Straße
- Ortseingang Neuenkirchen/Lange Straße: - Ende des Geh-/Radweges, Fahrbahnwechsel, sehr eng - Weiter Langestr., kombinierter Geh-Radweg mit vielen Bodenebenenheiten und vielen Einmündungen, häufige Fahrbahnwechsel

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Querung / Lange Straße

**Thema:** Querung / Fahrbahnabsenkung

**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten.

**Kommentare Politik:**

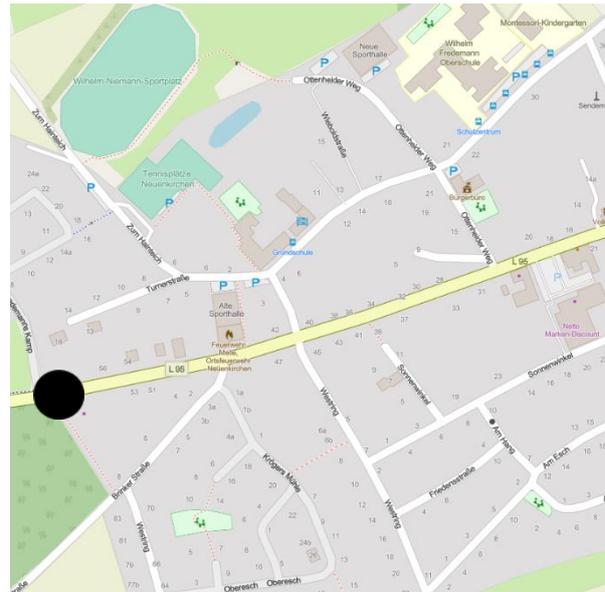
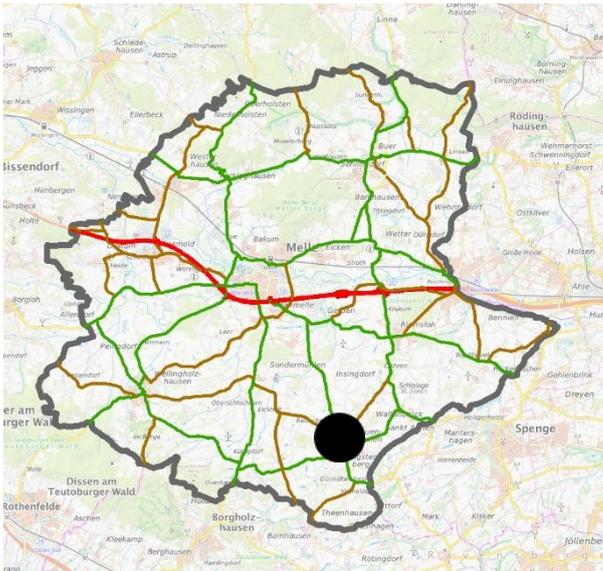
- Einmündung Lange Straße/Alte Herbkestraße: fehlende Sicht
- Einmündung Lange Straße/Herbkestraße: keine Überquerungsmöglichkeit, keine Fahrbahnabsenkung

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Radweg endet / Holterdorfer Straße

**Thema:** Radweg endet

**Empfehlung:** Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende durch das Auftragen von Piktogrammketten. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger. Prüfung einer Querungshilfe im Rahmen einer Verkehrsschau.

**Kommentare:**

### Vorschläge Politik:

- Holterdorfer Straße/Fredemannskamp: Ende Radweg, fehlende Sicherheitslinie, keine Einfädelmöglichkeit, Fahrbahnwechsel
- Ortsrat Neuenkirchen: Einbindung des Endpunkts „Radweg Holterdorfer Straße“ in das Radwegekonzept
- Holterdorfer Str. schlecht nutzbar für Radfahrende bis zur Querungshilfe Hauptstraße
- Radweg endet hier,
- Mit dem Ende des Radweges wird die Vorfahrtsregelung für die verschiedene Verkehrsteilnehmer unklar. Typischer Fall von Solitärklärung. Der Radweg muss hier um ca. 100 m verlängert werden, um dann mittel Querungshilfe sicher Richtung Ortsmitte weiterradeln zu können...

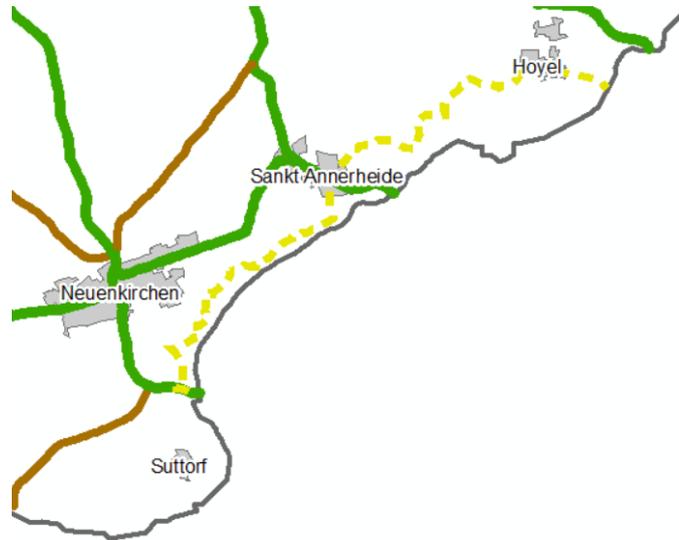
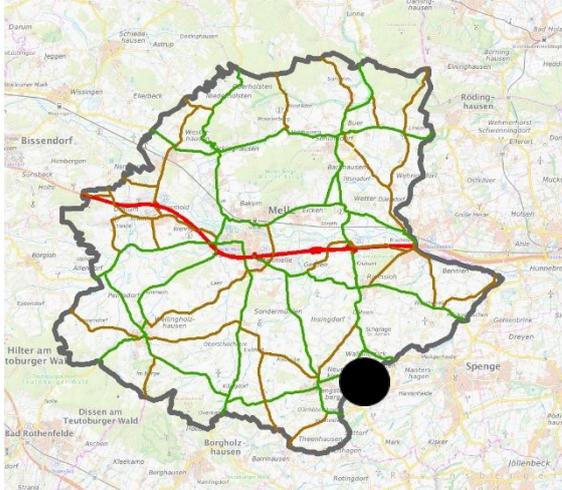
**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.



## Beschluss Ortsrat: Schaffung einer durchgehenden touristischen Radwegeverbindung zwischen Suttorf und St. Annen

Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulasträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Radwegeverbindung zwischen Suttorf und Martmühle

**Thema:** Radwegverbindung

**Empfehlung:** Weitere Abstimmung hinsichtlich der beschlossenen Radwegeverbindung. Sollte im Rahmen einer Machbarkeitsstudie geprüft werden.

**Kommentare Politik:**

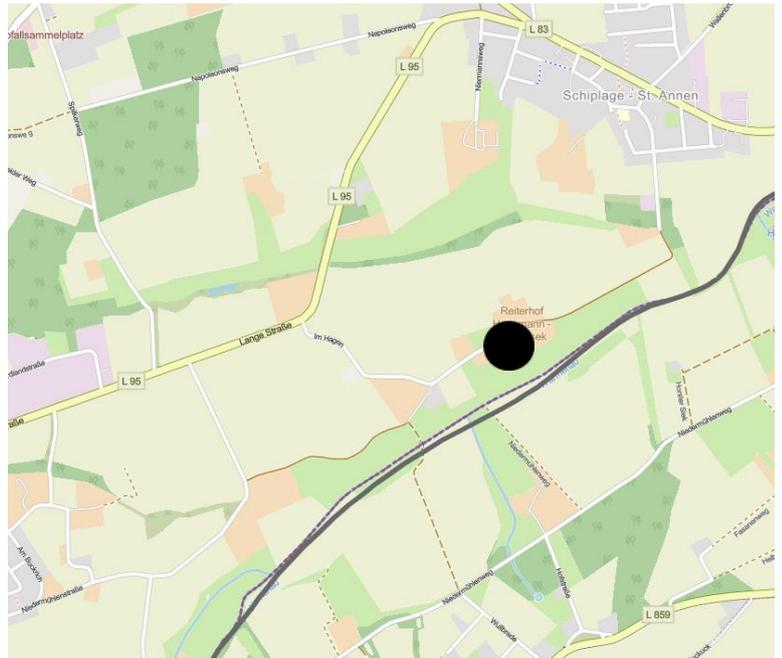
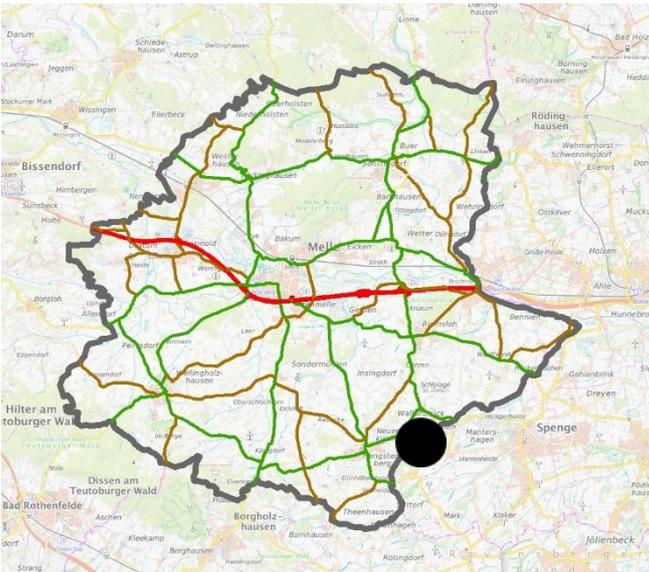
- Schaffung einer durchgehenden touristischen Radwegeverbindung zwischen Suttorf (Kühler Grund) und der Pumpstation in Schiplage/ St. Annen (Lückenschlüsse), wodurch eine Radwegeverbindung zu benachbarten Ortsteilen entlang der Landes- und Stadtgrenze geschaffen wird.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Radwegbreite / Im Hagen

**Thema:** Radwegbreite

**Empfehlung:** Verbreiterung / Ertüchtigung des Radwegs.

**Kommentare:**

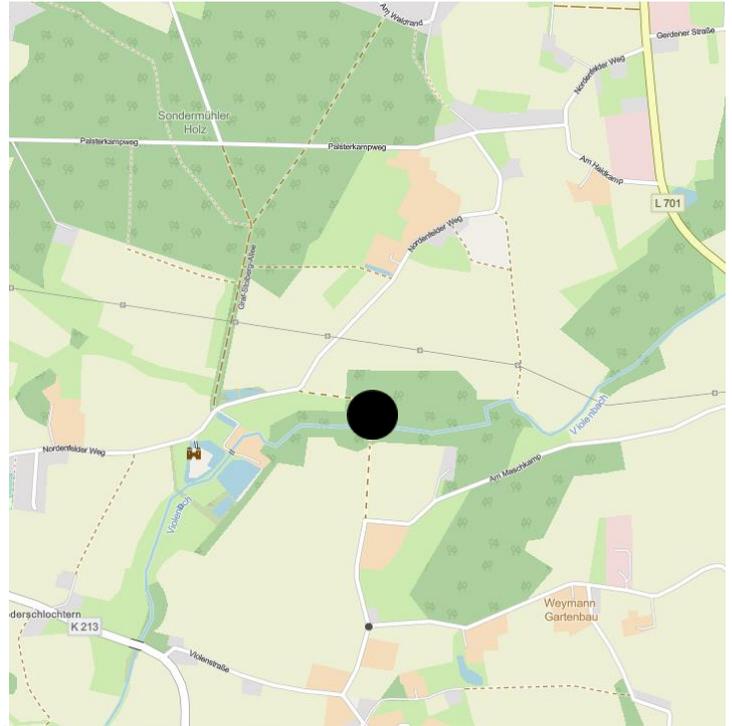
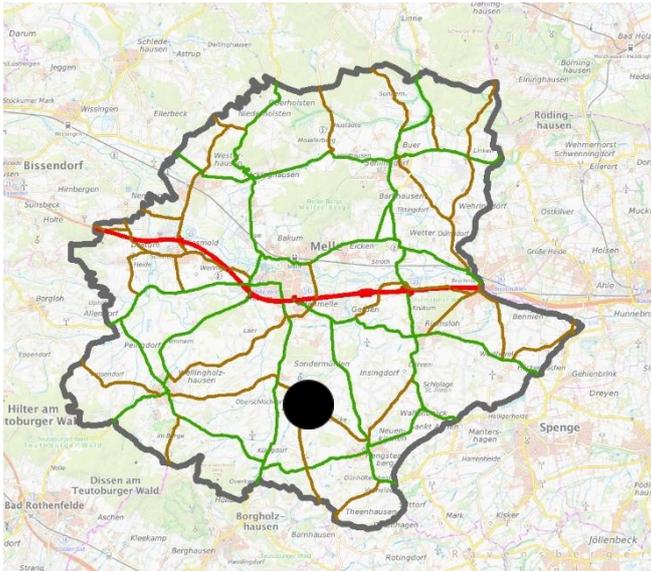
- Es handelt sich um einen hervorragenden Verbindungsweg zwischen St. Annen und Neuenkirchen abseits der größeren Straßen. Leider wird die Asphaltdecke nicht gepflegt und wird so immer schmaler. Es besteht dadurch akute Sturzgefahr und es wird sehr schwierig entgegenkommenden Radfahrenden auszuweichen.
- Zustand sehr schlecht. Radroutenverlauf.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg 100 €/m<sup>2</sup>.



## Lage: Übersicht und Detail



**Stadtteil:** Neuenkirchen

**Baulastträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Breite des Weges

**Thema:** zu schmaler Radweg

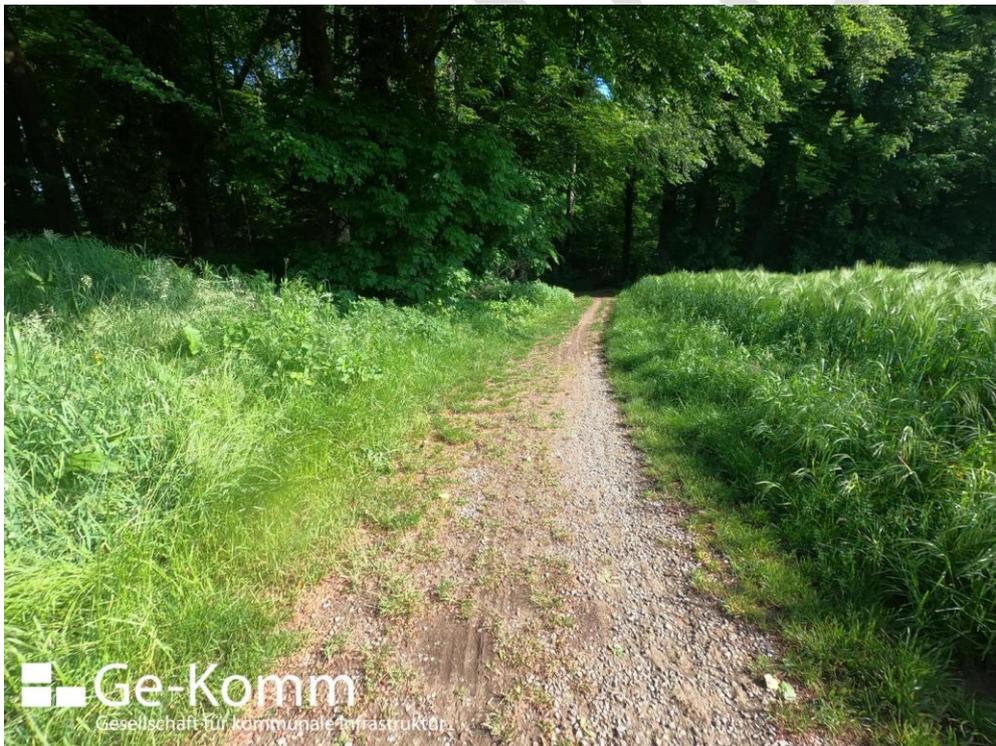
**Empfehlung:** Der Wegeabschnitt sollte bedarfsgerecht ertüchtigt werden (evtl. als DoB). Die derzeitige Breite und Beschaffenheit reichen keinesfalls aus. Der Wegeabschnitt ist zudem Bestandteil der Schlösser-Route.

**Kommentare:**

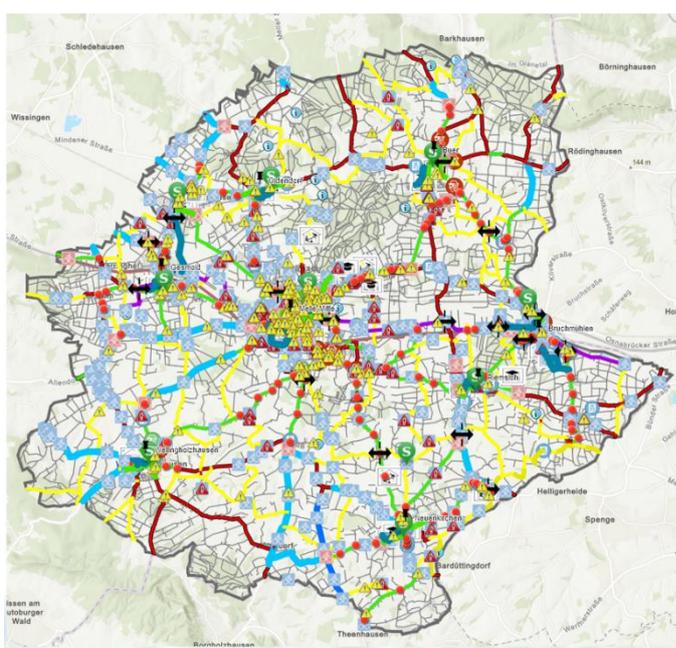
- Weg sollte ganzjährig befahrbar sein. Keine Asphaltversiegelung, besser z.B. wassergebundene Decke.
- Schlechter Abschnitt der Schlösser-Route.

**Regelwerke:** Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Neubau Radweg 100 €/m<sup>2</sup>.



# Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



[www.radwegekonzept.de](http://www.radwegekonzept.de)

Projektzugang: MK Melle



Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



## Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

Sämtliche Situationen sind in der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.

In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.

Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) vor.