



Radverkehrskonzept

Stadt Melle

Beteiligung der Ortsräte

- 13.11.2023 Gesmold –

Ge-Komm GmbH

Inhalt

- Vorgehensweise
- Aktueller Stand
- Beteiligung



Zeitlicher Ablauf

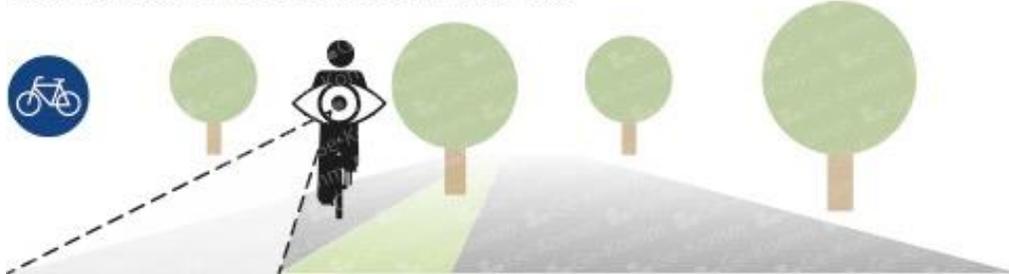
- Auftragserteilung 26.04.2022
- Kick-Off Besprechung 11.05.2022
- 1. öffentlicher Workshop 23.06.2022
- Kommentarauswertung
- Maßnahmenbesprechung 07.10.2022
- Abstimmung mit klass. Straßenbaulastträgern 31.01.2023
- Zwischenpräsentation im Ausschuss 22.06.2023
- Beteiligung der Ortsräte
- Verabschiedung im Ausschuss für Planen und Stadtentwicklung



Vorgehensweise - Bestandserfassung

- Mehrwöchige Vor-Ort-Erfassung mittels Geoimaging
- Bestands- und Zustandserfassung (baulastträgerübergreifend)

Erfassung baulicher Radwege mittels Fahrrad/E-Bike



Erfassung von Radverkehrsführungen auf der Fahrbahn mittels Kfz



Grafiken: Ge-Komm GmbH

Vorgehensweise – Bürgerbeteiligung

- 23.06.2023 1. öffentlicher Workshop
 - Beteiligung Öffentlichkeit, Radwegeinitiativen, Tourismus ...
- 31.01.2023 Abstimmung mit Straßenbaulastträgern
 - NLStBV / LKOS / Verwaltung

Fotos: Ge-Komm GmbH



Vorgehensweise – Bürgerbeteiligung



Radwegekonzept.de

Digitales Bürgerdialogverfahren der Ge-Komm GmbH

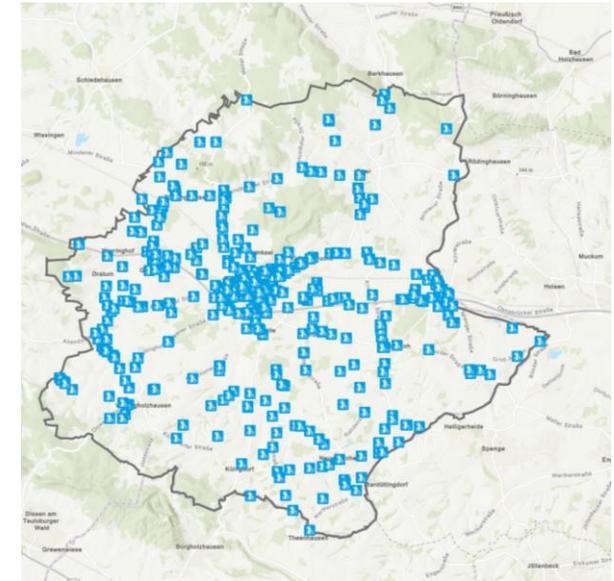
Jetzt *ohne* Registrierung teilnehmen!

**BESSERE RADWEGE FÜR
MELLE**

Ihre Meinung ist gefragt!

Beteiligen Sie sich bis zum
15. August 2022

online unter
www.radwegekonzept.de



- Mehr als 500 eingegangene Kommentare

TOP-10 Kommentare

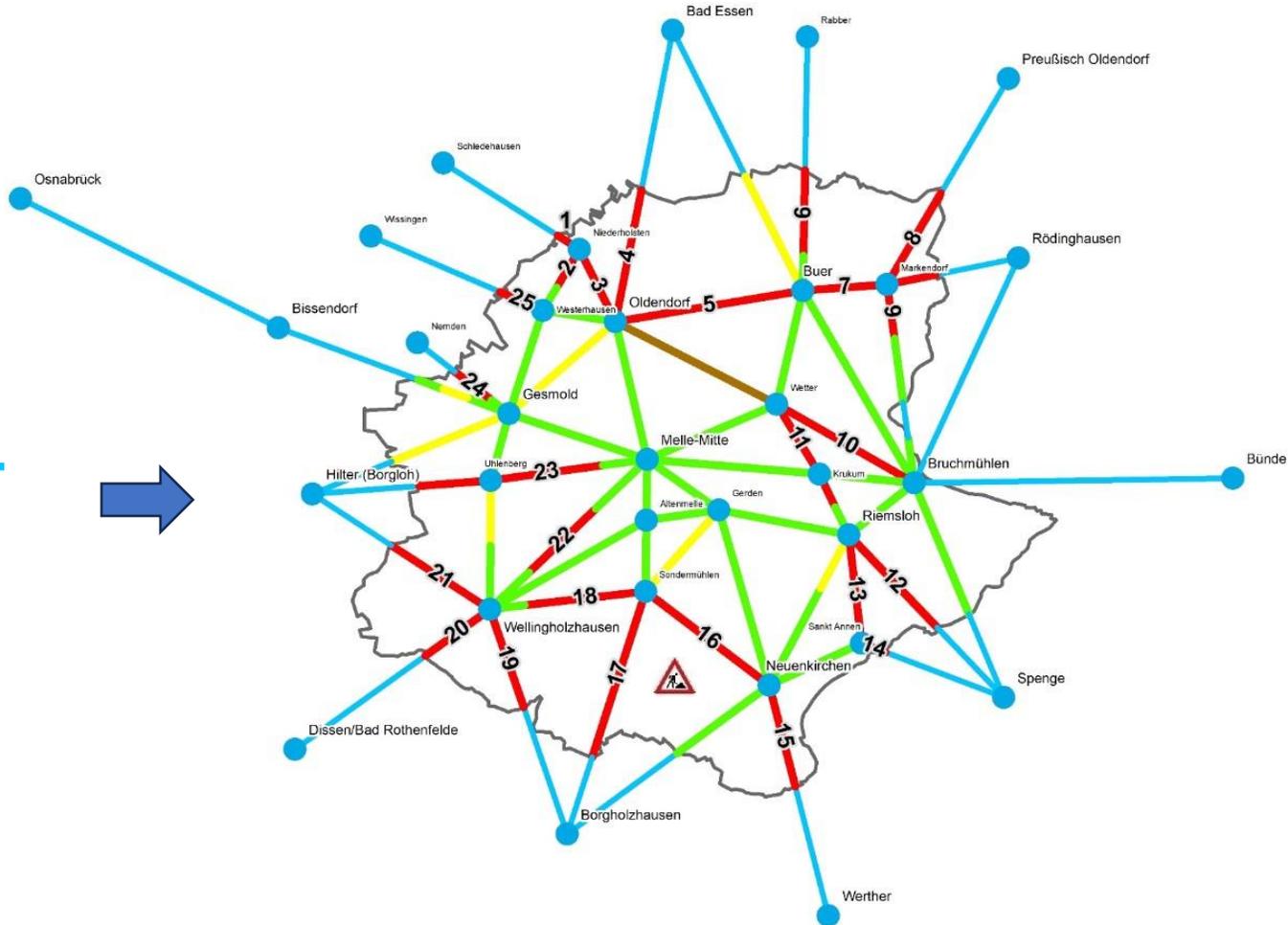
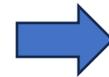
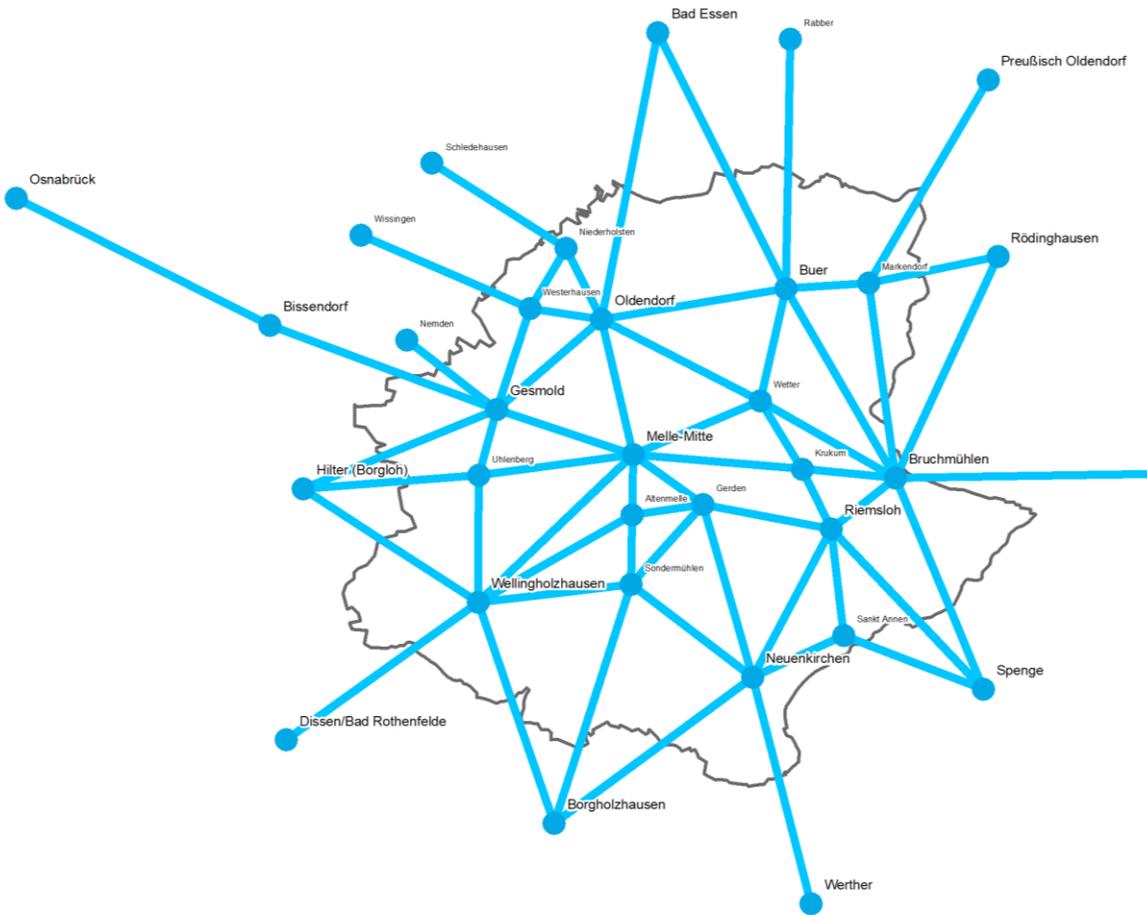
- Alle Kommentare weiterhin einsehbar unter:

Radwegekonzept.de

Digitales Bürgerdialogverfahren der Ge-Komm GmbH

	Straße	Stadtteil	Kommentar	Likes
1	Bielefelder Straße	Neuenkirchen	Lückenschluss L 701 - Bielefelder Straße (zwischen Neuenkirchen und Wertherstraße - K 214).	700
2	Bielefelder Straße	Neuenkirchen	Lückenschluss L 701 - Bielefelder Straße zwischen Wertherstraße K 214 und Suttorfer Straße.	700
3	Borgloher Straße	Wellingholzhausen	Lückenschluss L 95 - Borgloher Straße (zwischen Allendorfer Straße - L 108 und Wellingholzhausen).	253
4	Borgholzhausener Straße	Melle-Mitte	Lückenschluss L 93 Borgholzhausener Straße (zwischen Sondermühlen und Küingdorf - Bredenstraße).	158
5	Krukumer Straße	Riemsloh	Lückenschluss L 83 - Krukumer Straße (zwischen Riemsloh und An der Europastraße K 206 / Else-Werre-Radweg).	101
6	An der Europastraße	Melle-Mitte	Verbreiterung des schmalen Radweges auf der Else-Werre-Route südlich Segelflugplatz.	55
7	Herforder Straße	Riemsloh	Lückenschluss L 91 - Herforder Straße (zwischen Riemsloh und Landesgrenze NRW / Warmenau).	45
8	Groß-Aschen	Riemsloh	Lückenschluss K 209 - Groß-Aschen (zwischen Herforder Straße (L 91) und Landesgrenze NRW / Hücker Moor).	40
9	St.-Annener-Straße	Riemsloh	Lückenschluss L 83 - St.-Annener-Straße (zwischen Eschstraße und Riemsloh).	38
10	Im Bruche	Bruchmühlen	Bodenschwellen im Bruche unerwünscht (Radroute Nds. Mühlentour).	26

Ergebnis – Integrierte Netzgestaltung



Grafiken: Ge-Komm GmbH

Ergebnis – Meller Standard



Meller Standard

Vergleichbare Situationen werden einheitlich gelöst

Einheitlichkeit

Wiedererkennungswert

Gewöhnungseffekt/Routine

Quelle: Ge-Komm GmbH

Ergebnis – Prüfschema

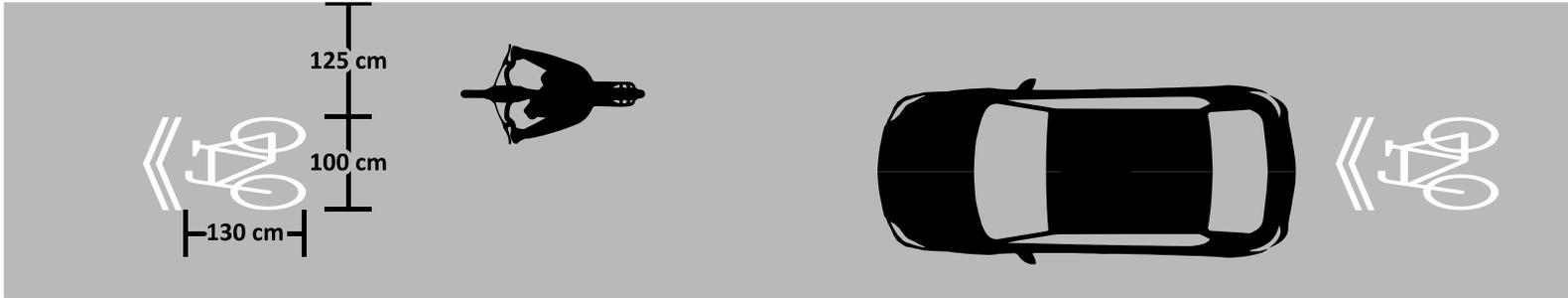


Quelle: FGSV - ERA 2010
(derzeit in Überarbeitung)

Quelle: Ge-Komm GmbH

Prüfschema		
Sind bauliche Radwege möglich?	ja →	
nein ↓		
Sind Radfahrstreifen möglich?	ja →	
nein ↓		
Sind Schutzstreifen möglich?	ja →	
nein ↓		
Ist eine Fahrradstraße möglich?	ja →	
nein ↓		
Auftragung von Piktogrammketten.	ja →	

Vorschlag: Piktogrammketten



Grafik: Adaptiert von Ge-Komm GmbH (Quelle: Uni Wuppertal & TU Dresden 2021)



Fotos: Ge-Komm GmbH

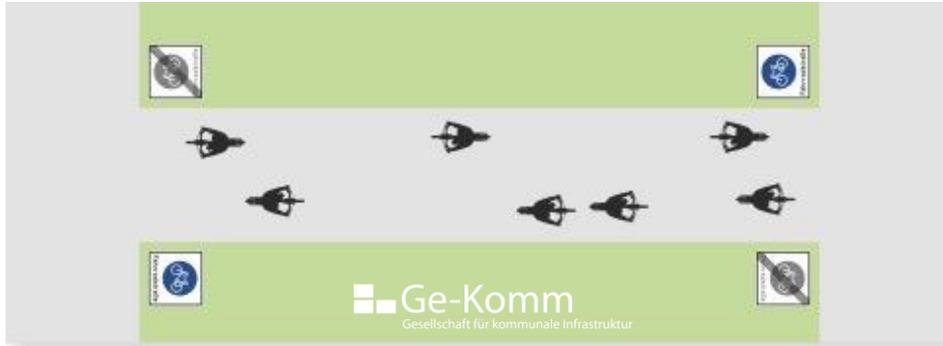
Mögliche Piktogrammketten in Gesmold



Stadtteil	Straßenname	Bereich	Situation unbefriedigend für Radfahrende	Bauliche Fuß- und Radwege in Regelmaß möglich	Radfahrstreifen in Regelmaß möglich	Schutzstreifen in Regelmaß möglich	Fahrradstraße möglich	Piktogrammketten sinnvoll	Bemerkung
Gesmold	Gesmolder Straße	KVP bis Kreuzung Else-Werre-Radweg	X	-	-	-	-	X	Status Quo gemeinsamer Geh- und Radweg unbefriedigend, Fußweg "Radfahrer frei" unbefriedigend, viel zu schmaler Schutzstreifen unbefriedigend

© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA

Vorschlag: Fahrradstraßen



- Max. 30 km/h für alle
- Fahrräder dürfen nebeneinander fahren

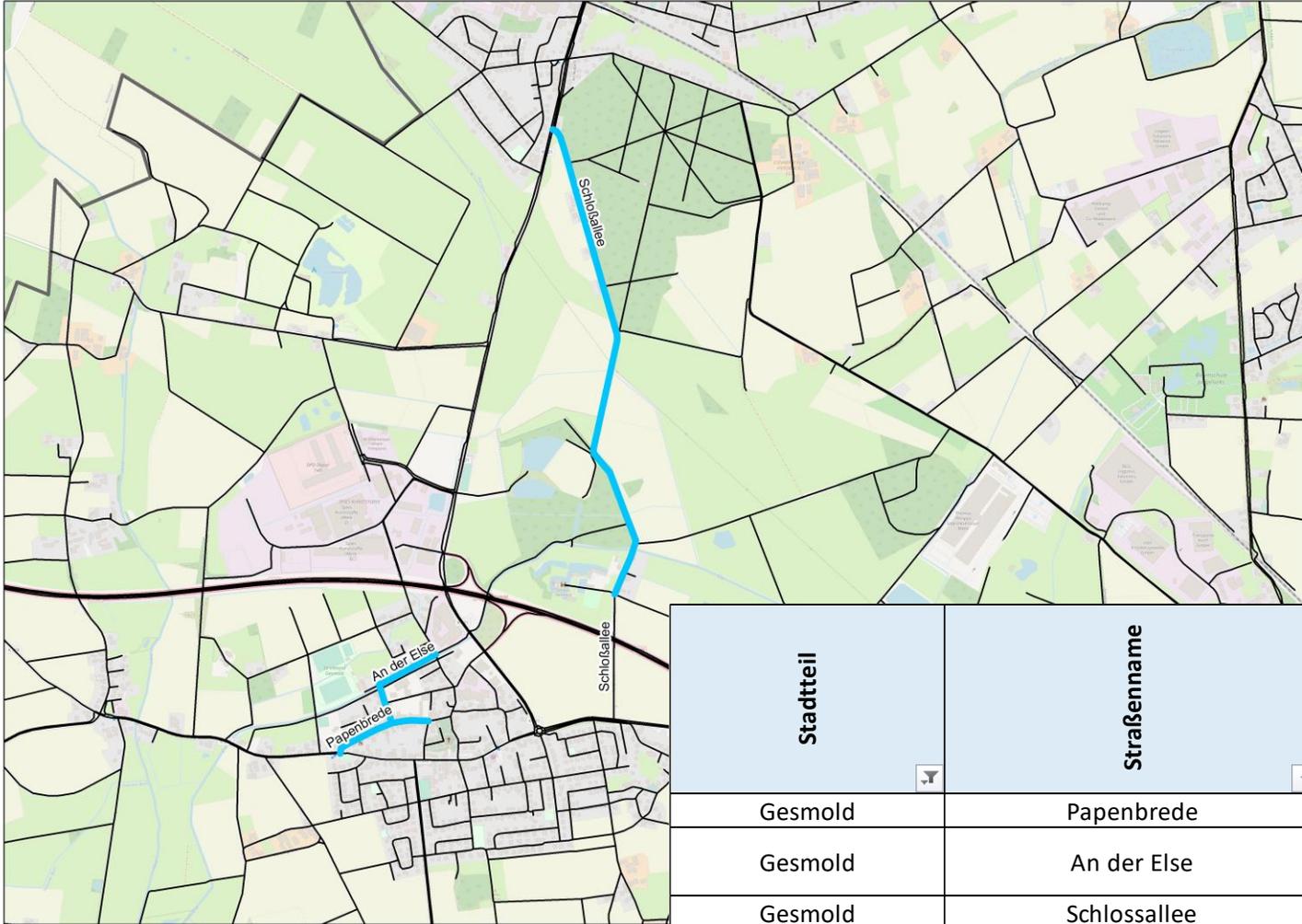


- Möglichst kein „rechts vor links“

Grafiken: Ge-Komm GmbH

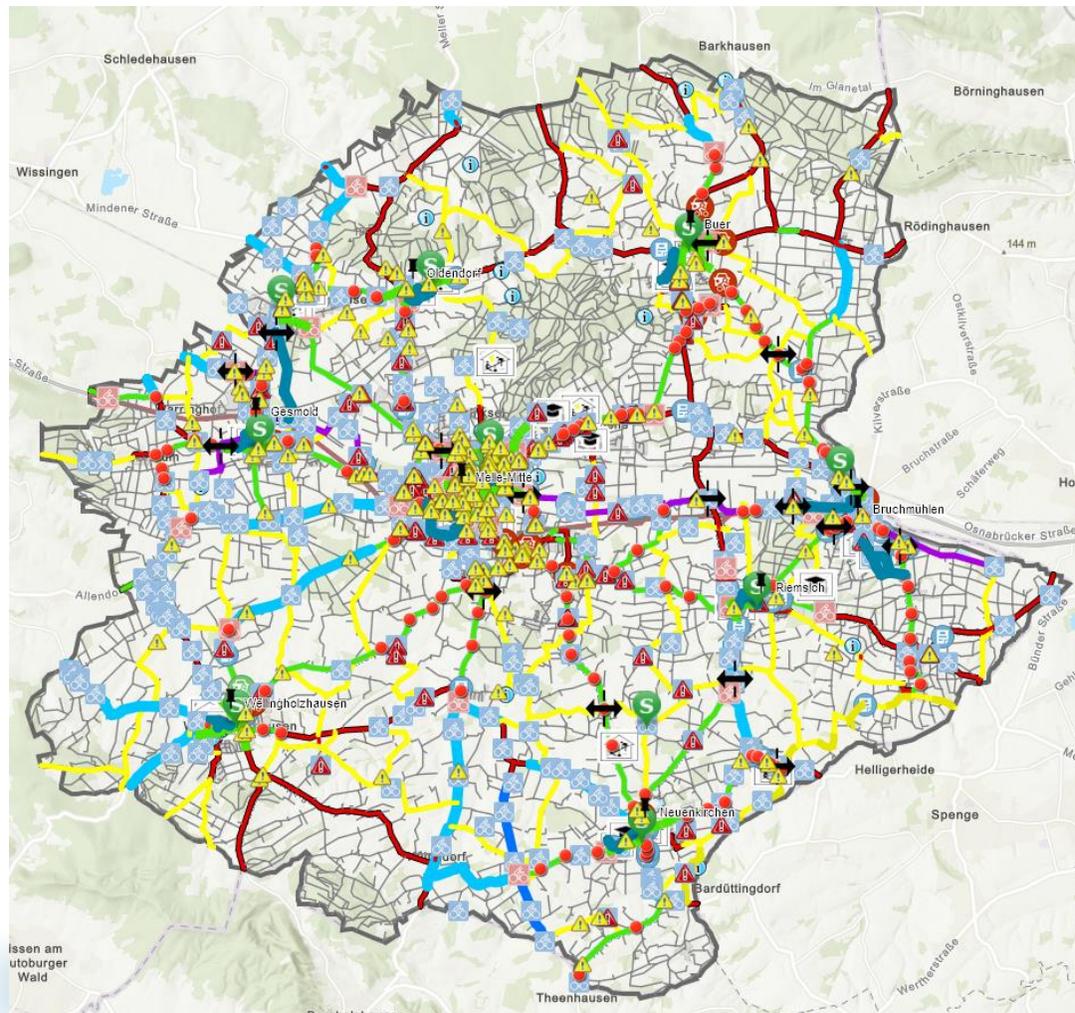
Fotos: Ge-Komm GmbH

Mögliche Fahrradstraßen in Gesmold



Stadtteil	Straßenname	Bereich	Tempo 30	Kein bzw. sehr geringer ÖPNV-Anteil	Stark genutzte Schulstrecken	Verlauf von Premiumrouten	Bemerkung
Gesmold	Papenbreite	Gesamt	X	X	X	-	-
Gesmold	An der Else	Gesamt ohne Zufahrt Sportplatz	X	X	X	X	-
Gesmold	Schlossallee	tlw. siehe Karte	-	X	-	X	-

Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



www.radwegekonzept.de

Projektzugang: MK Melle



Fotos: Ge-Komm GmbH

Fördermöglichkeiten

- Bürgerradwege in Niedersachsen
- Förderprogramm Investive Maßnahmen Radverkehr
- Förderaufruf Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen
- ...



 Bundesamt für Logistik und Mobilität

 Mobilitätsforum Bund

[Fortbildungen](#) [Themen](#) [Netzwerke](#) [Förderungen](#) [Über uns](#) [Q](#)

Förderfibel

Wir weisen Ihnen den Weg zu den Förderprogrammen, die zu Ihrem Radverkehrsprojekt passen:
Finden Sie mit der Förderfibel, dem aktuellen digitalen Wegweiser, die geeigneten Förder- und Finanzierungsmöglichkeiten des Bundes und der Länder zum Radverkehr. Sie können sich konkret in Bezug auf Ihr Bundesland und Ihre Situation informieren. Die Förderfibel ist insbesondere für Kommunen und die interessierte Öffentlichkeit von Bedeutung.



Ge-Komm GmbH
Bahnhofstraße 2 | 49324 Melle

Tel. 05422 98151-60
E-Mail info@ge-komm.de



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die Wiedergabe dieses Werkes oder wesentlicher Teile in anderen Editionen wie auch die Einstellung dieses Werkes in Datenbanken ist nur mit ausdrücklicher Zustimmung der Ge-Komm GmbH erlaubt.

Die Wiedergabe von einzelnen Textpassagen hat dabei immer unter entsprechender Quellenangabe mit Nennung der Ge-Komm GmbH als Herausgeber zu erfolgen.

