



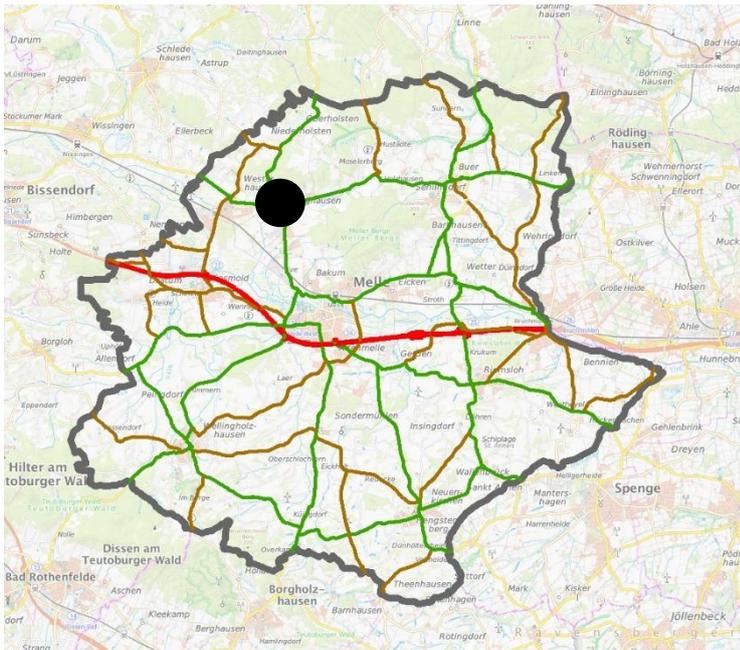
Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

- Stadtteil Oldendorf -

Bearbeitungsstand: Januar 2024



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Oldendorf

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

Thema: Piktogrammketten

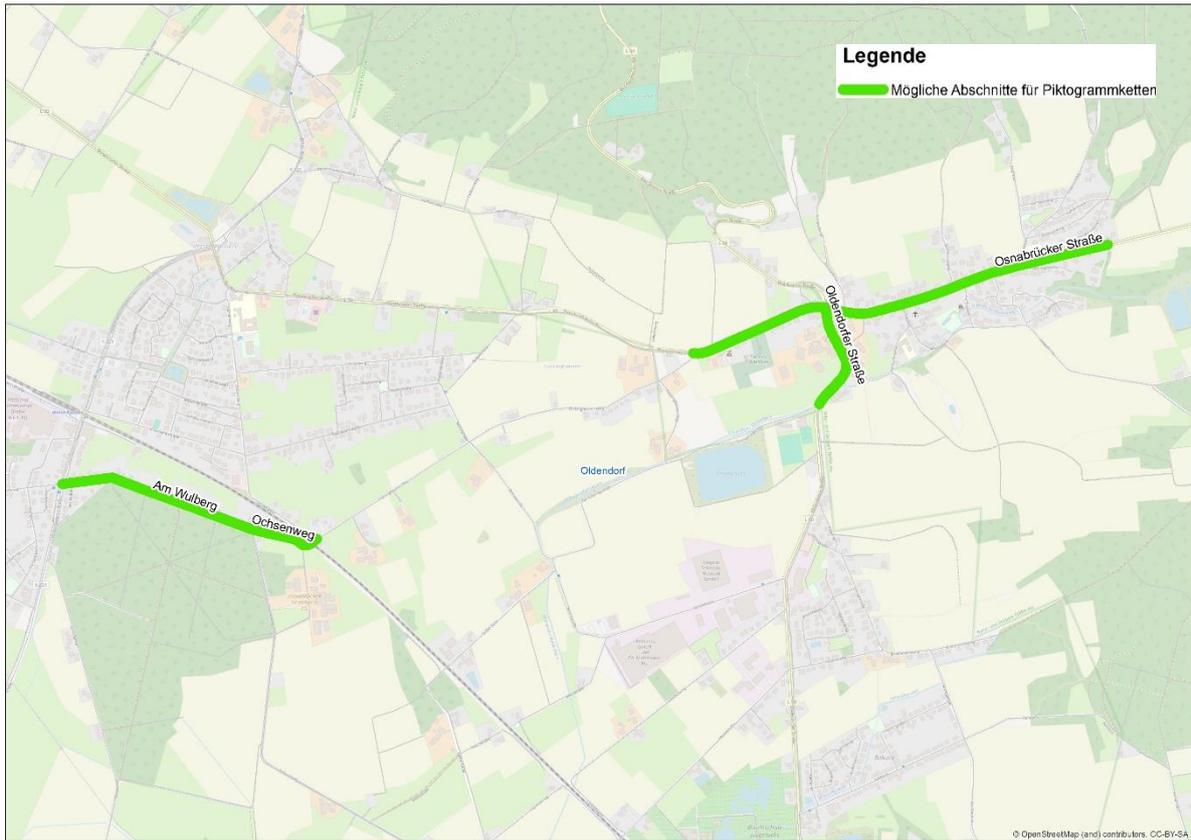
Empfehlung: Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten. Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises.

Kommentare: -

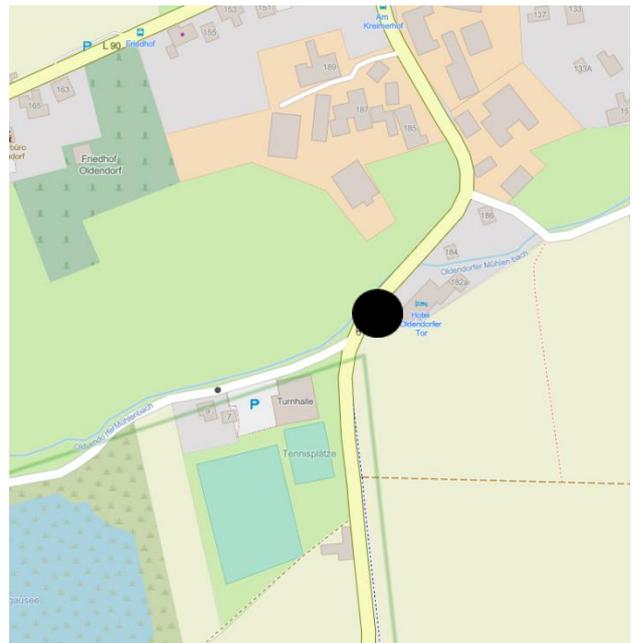
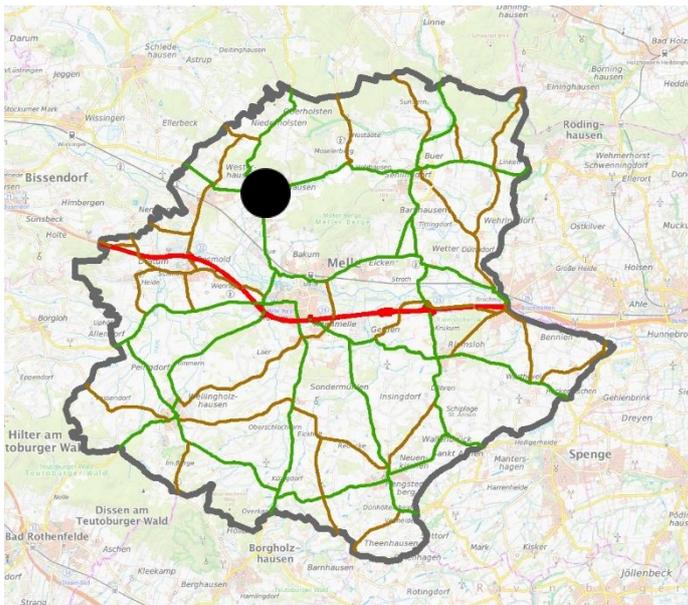
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten 5.000 – 10.000 € /km.

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Oldendorf:



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Oldendorf

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Ende des Radweges / Oldendorfer Straße

Thema: Radweg endet / Querung

Empfehlung: Piktogrammketten, Einbeziehung der Fußgängerampel zur Querung, Verbreiterung der Radverkehrsanlage bzw. Neuanlage. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situation.

Kommentare:

- Aus Richtung Oldendorf endet der Radweg hier unvermittelt. Von 'Am Grönegausee' einmündende Radfahrer müssen entweder gegen Fahrtrichtung über die Fußgängerampel gehen (macht kaum jemand), oder über den unebenen gegenüberliegenden Grünstreifen in Richtung Melle oder Oldendorf abbiegen.
- Dieser Fuß- und Radweg wird in beide Richtungen genutzt (s. endender Radweg Richtung Melle) und ist hier wegen starken Bewuchses zusätzlich sehr schmal.)
- In der unübersichtlichen Rechtskurve taucht plötzlich links das Schild für einen kombinierten Rad- und Fußweg auf. Der Weg - nichts anderes als ein schmaler Bürgersteig - ist in keiner Weise für kombinierten Fuß- und Radverkehr in beide Richtungen geeignet. Lösung: Das Schild an dieser Stelle entfernen und den Radverkehr bis zu Fußgängerampel an der Sporthalle auf der Straße belassen.
- Unübersichtliche Situation.

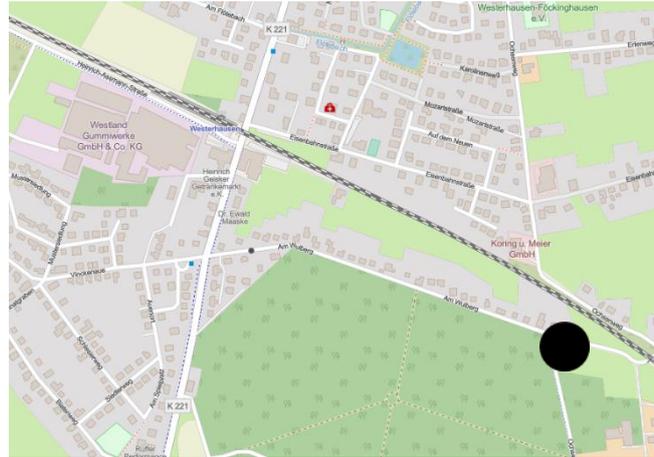
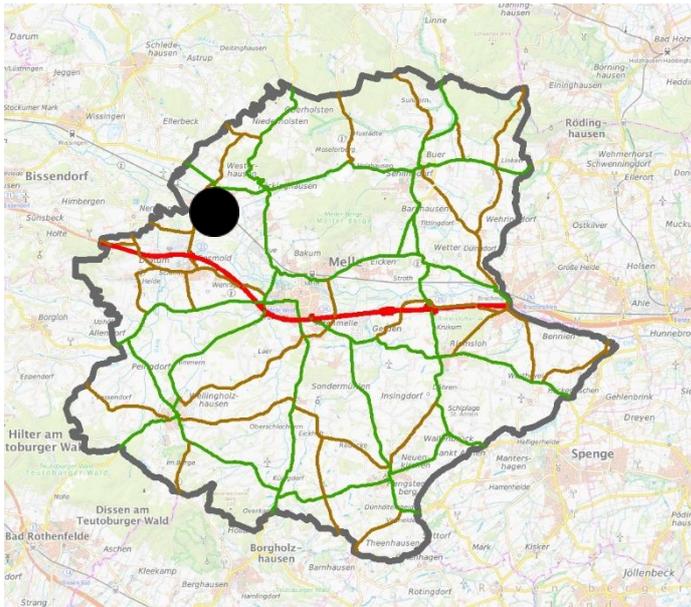
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten:

- Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 - 10.000 € /km.
- Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Westerhausen

Baulastträger: Stadt Melle

Beschreibung: Ende des Radweges/fehlender Radweg / Am Wulberg

Thema: Radweg endet

Empfehlung: Prüfung der Radwegeführung. Gegebenenfalls Abmarkierung von Piktogrammketten.

Kommentare:

- Es fehlt ein Radweg am Wulberg. Dieser sollte einen Lückenschluss vom Radweg Westerhausener Straße zum Ochsenweg schließen. Der Radweg Westerhausener Straße ist unter anderem ein Teil des Radwege Netzes für den Tourismus und dient auch als Schulweg.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten:

- Neubau Radweg etwa 100€/m².
- Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 - 10.000 €/km.

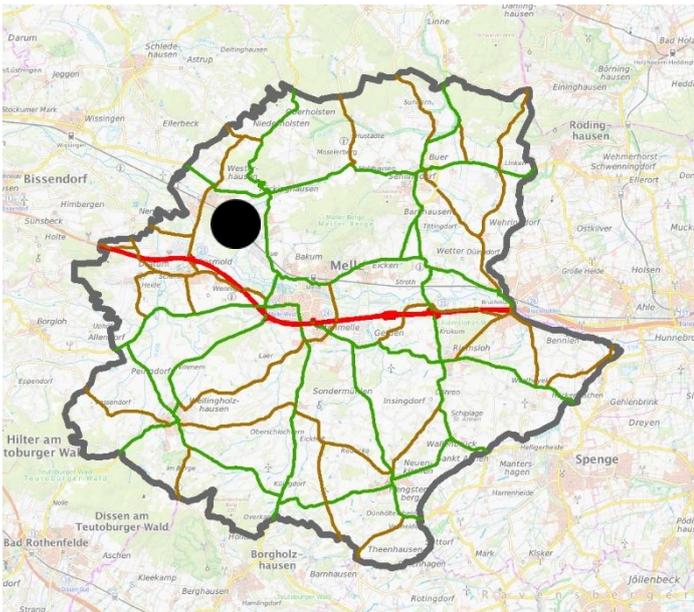


 **Ge-Komm**
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



 **Ge-Komm**
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Oldendorf

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: Vorhandener Radweg nicht optimal / Oldendorfer Straße

Thema: Breite / Unterhaltung

Empfehlung: Verbesserung der Radwege-Unterhaltungsmaßnahmen. Prüfung hinsichtlich Verbreiterung/Begradigung des gesamten Radweges von Melle-Mitte nach Oldendorf. Der Radweg wurde erst 2022 seitens des Landes ausgebessert, trotzdem kann die Situation nicht als optimal bezeichnet werden. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situation.

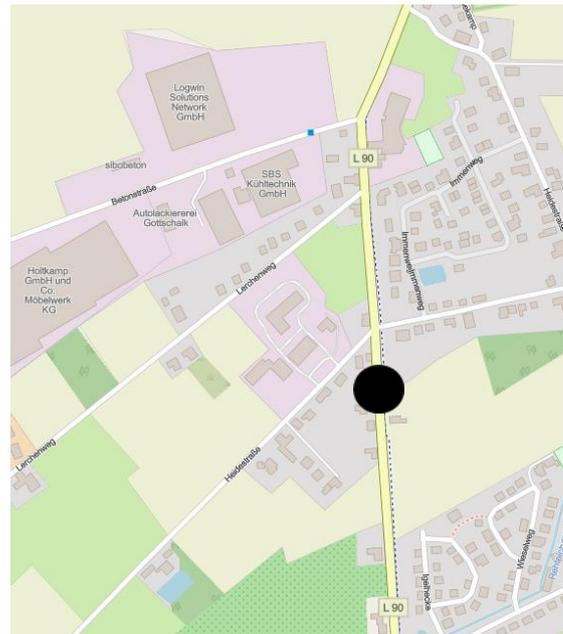
Bei der „Politischen Radtour des ADFC“ am 09.09.22 wurden die Landtagsabgeordneten auf die Situation aufmerksam gemacht, es fand eine gemeinsame Bereisung statt.

Kommentare:

- Engstelle. Der Radweg ist hier besonders schmal.
- Dieser Radweg ist (nicht nur hier) zu schmal, die Kurven zu viele, zu eng und uneinsichtig, um aus beiden Richtungen befahren zu werden.
- Große Teile des an der Oldendorfer Straße verlaufenden kombinierten Fuß- und Radweges in beide Richtungen sind nur ca. 1,20 m breit, dazu an etlichen Stellen von schlechter Belagsqualität. Solche Wege können nicht als Radweg beschildert werden...

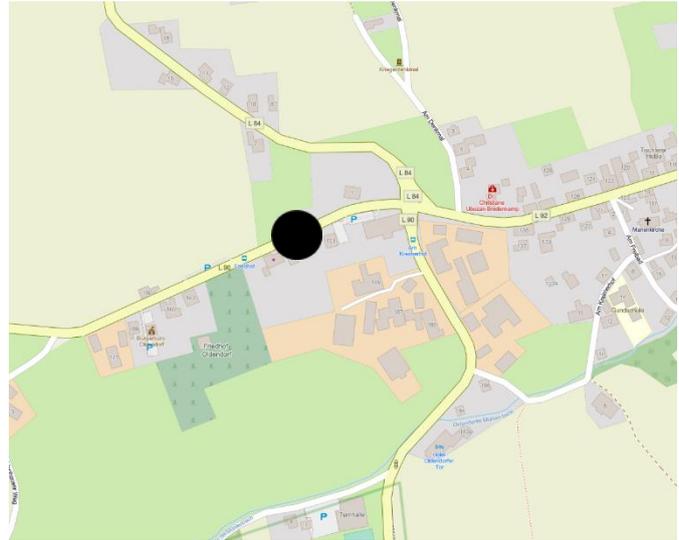
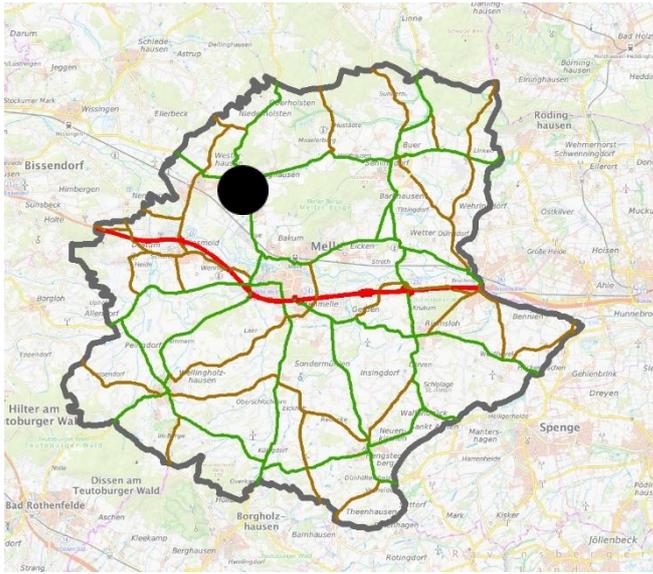
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.





Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Oldendorf

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: schmaler Geh-/Radweg / Osnabrücker Straße

Thema: Breite / schmaler Geh- und Radweg

Empfehlung: Alternative Radwegeführungen (z. B. Piktogrammketten) prüfen. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situation.

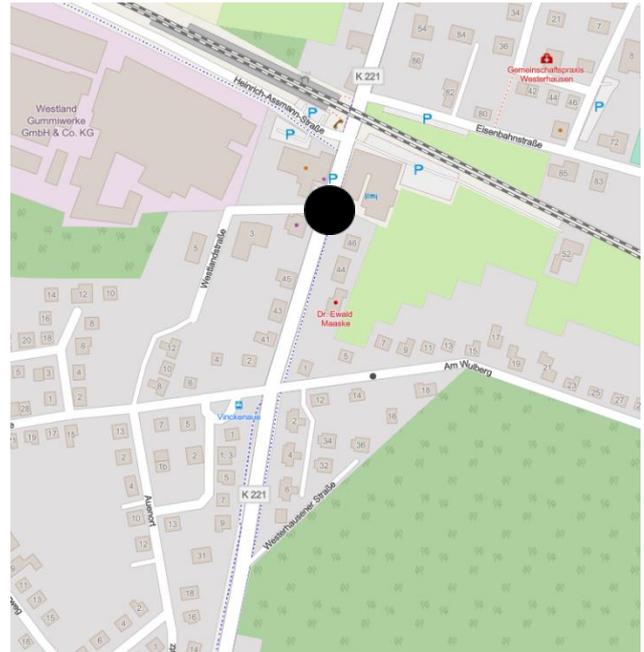
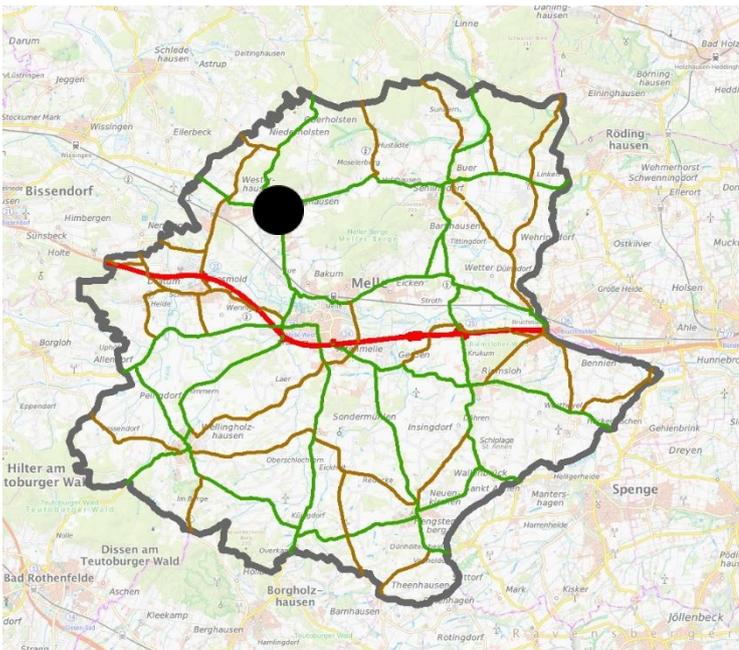
Kommentare: -

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 – 10.000 € /km.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Westerhausen

Baulastträger: Stadt Melle

Beschreibung: Schmäler Radweg / Westerhausener Straße

Thema: Breite

Empfehlung: Prüfung der Optimierung der Verkehrsführung. Regelbreite gem. ERA.

Kommentare:

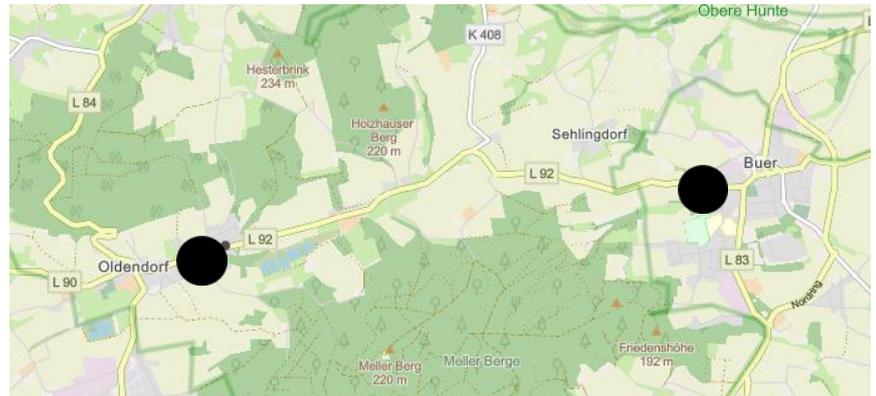
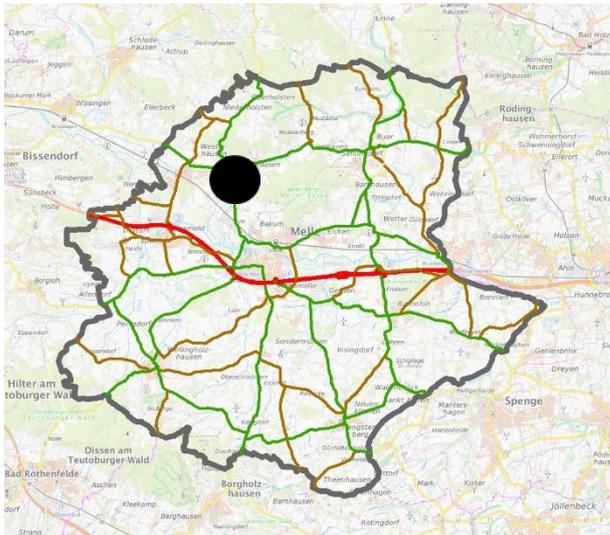
- Rad- und Fußweg? Für beide sehr gefährlich
- Es fehlt ein Radweg am Wulberg. Dieser sollte einen Lückenschluss vom Radweg Westerhausener Straße zum Ochsenweg schließen. Der Radweg Westerhausener Straße ist unter anderem ein Teil des Radwege Netzes für den Tourismus und dient auch als Schulweg.

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig. Neubau Radweg 100 €/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Oldendorf

Baulastträger: Land Niedersachsen

Beschreibung: fehlender Radweg / Osnabrücker Straße

Thema: fehlender Radweg

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

- Radweg von Oldendorf nach Buer fehlt, es gibt auch keine echten Ausweichrouten
- RADWEG von Oldendorf Richtung Buer fehlt, sehr dringend, weil der Verkehr immer mehr zunimmt und ein gefahrloses Radfahren und Begehen von A- nach B-Nachbar nicht möglich ist.
- Ein Radweg von Oldendorf nach Buer fehlt. Mit dem Fahrrad sie Strecke zu fahren (oder ein Teilstück von Hustädte) finde ich sehr gefährlich. Wenn Autos auf der kurvenreiche Strecke überholen und da plötzlich noch Radfahrer auftauchen, wird es schnell brenzlich. Ich fahre die Strecke sehr ungern und Kinder möchte ich da nicht herfahren lassen.
- fehlender Radweg

Vorschlag Politik:

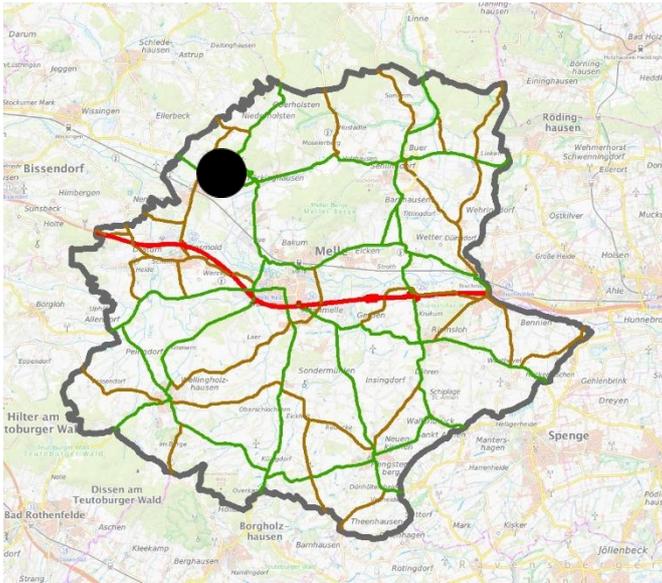
- Antrag Maßnahmen Radweg an der Osnabrücker Str. von Oldendorf nach Buer (L 92)

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Niederholsten

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: fehlender Radweg / Niederholsten/Oberholsten – Holster Straße

Thema: fehlender Radweg

Empfehlung: Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Kommentare:

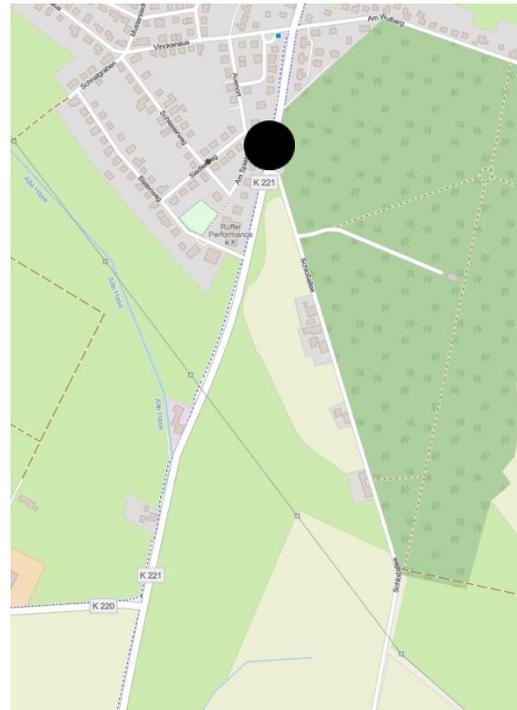
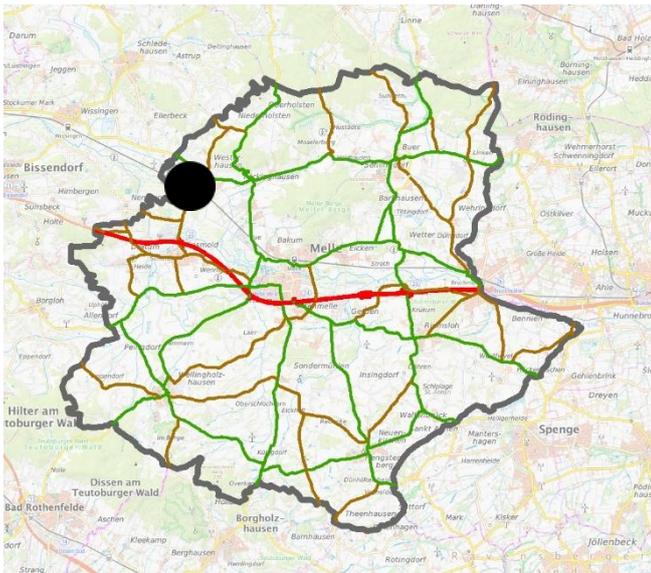
- Radweg sollte weitergeführt werden.
- Radweg von Niederholsten/Oberholsten nach Oldendorf (Bad Essener Straße) und nach Westerhausen (Holster Straße).

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Neubau Radweg etwa 100€/m².



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Westerhausen

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: gefährliche Kreuzung / Westerhausener Straße / Schloßallee

Thema: gefährliche Kreuzung

Empfehlung: Prüfung einer geeigneten Möglichkeit zur Querungshilfe (Verlauf Else-Werre-Radweg).
Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern.

Kommentare:

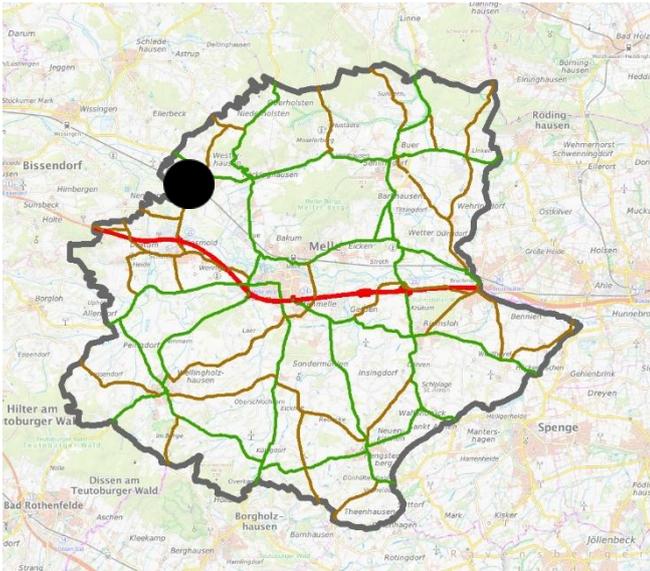
- Es ist hier schwer sicher abzubiegen, da zu schnell gefahren wird und keine schnelle Querung (z.B. über eine Verkehrsinsel) möglich ist.
- Querungshilfe für Fahrradfahrer fehlt

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Einrichtung einer Querungshilfe etwa 60.000 €.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Westerhausen

Baulastträger: Landkreis Osnabrück

Beschreibung: Neue, direkte Radwegeverbindung vom Siedlungsbereich zum Lebensmittelmarkt

Thema: Neue Radwegeverbindung

Empfehlung: Abstimmung mit Privateigentümern über Flächen, zur Anlage einer neuen Radwegeverbindung zwischen Erlenweg und Osnabrücker Straße.

Kommentare:

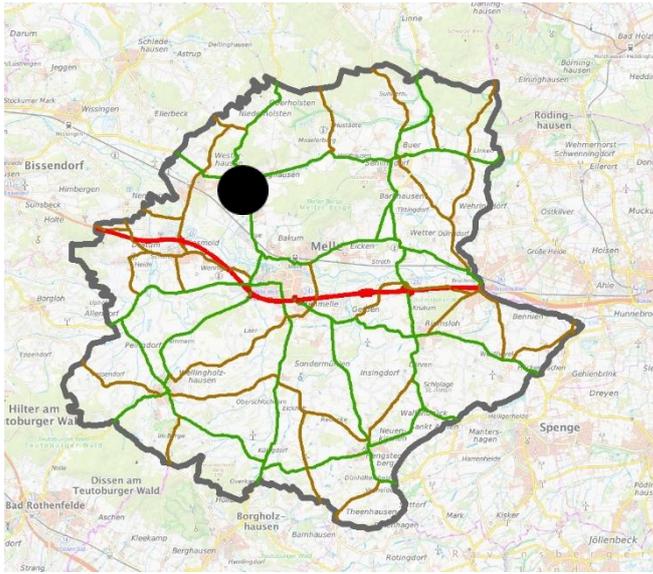
-

Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.



Lage: Übersicht und Detail



Stadtteil: Oldendorf

Baulastträger: DB

Beschreibung: Fahrradabstellmöglichkeiten am Bahnhof Westerhausen

Thema: Fahrradabstellmöglichkeiten

Empfehlung: Schaffung zeitgemäßer Fahrradabstellmöglichkeiten.

Kommentare: -

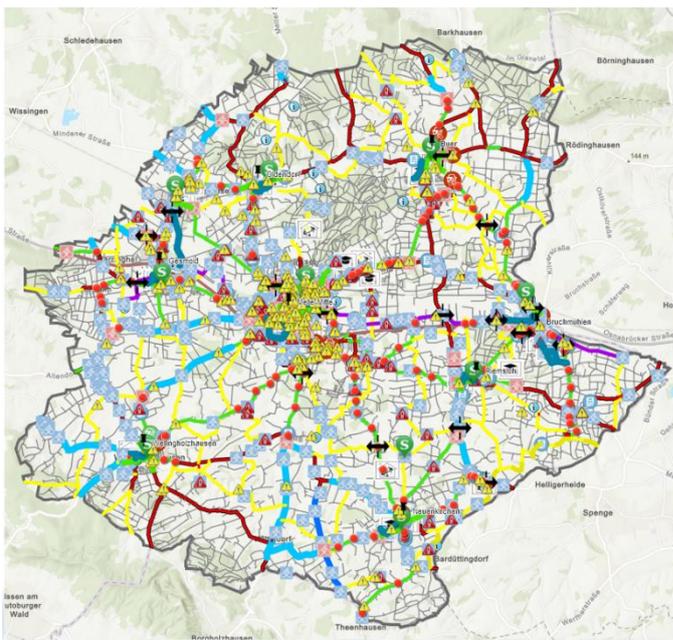
Regelwerke: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

Kosten: individuelle Prüfung.



Fotos: Ge-Komm GmbH

Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle



www.radwegekonzept.de

Projektzugang: MK Melle



Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur



Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

Sämtliche Situationen sind in der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.

In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind in thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.

Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der [Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle](#) vor.