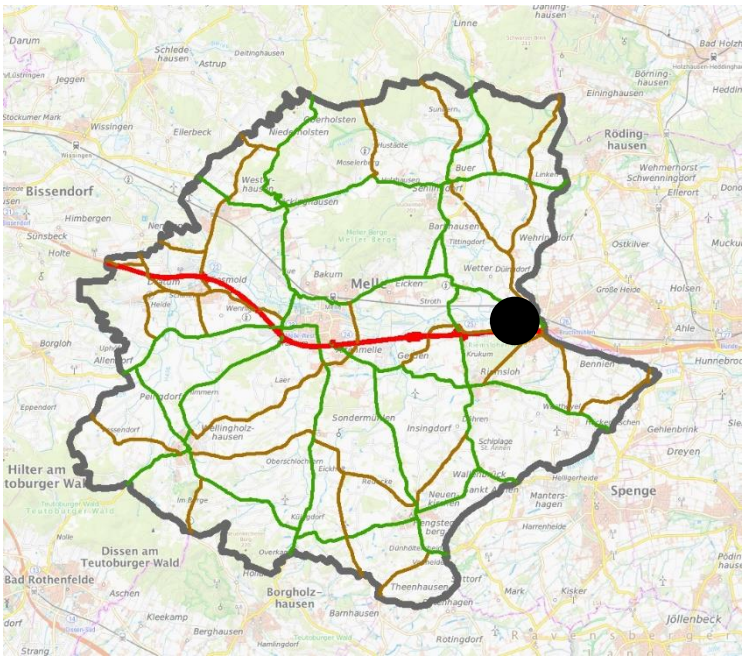
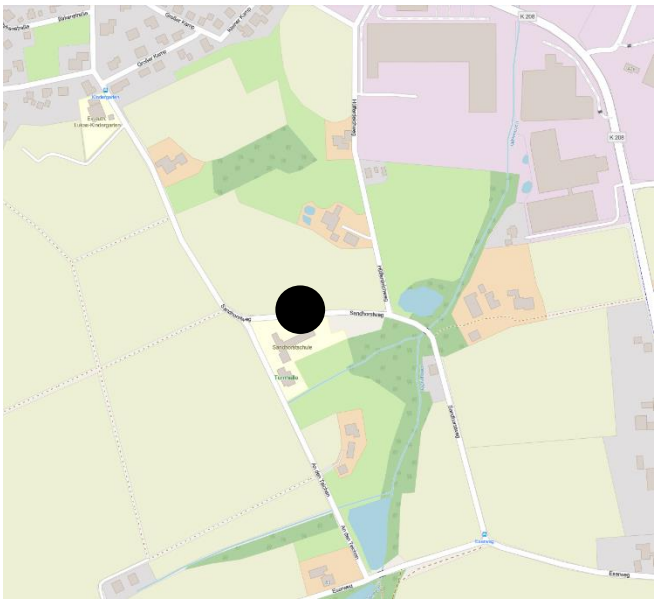
# Zusammenstellung von Einzelpunkten im Zuge des Radverkehrskonzeptes der Stadt Melle

## - Stadtteil Bruchmühlen -

Bearbeitungsstand: Januar 2024

**Lage:** *Übersicht und Detail*



**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Sandhorstweg - Schule

**Thema:** Schulverkehr / Hol- und Bringverkehr.

**Empfehlung:**

Auch in der Stadt Melle existieren zahlreiche Schulen, wo es zu den Stoßzeiten in deren Umfeld immer wieder zu Verkehrsproblemen kommt. Dieses Phänomen ist leider in ganz Deutschland weit verbreitet. Da bei der Optimierung alle Verkehrsarten -nicht nur die Radfahrenden- eine Rolle spielen, kann eine Lösung durch ein Radverkehrskonzept allein nicht realisiert werden.

Es gilt bei den Überlegungen zu beachten, dass auf Fahrradstraßen generell eine Höchstgeschwindigkeit von max. 30 km/h gilt (was aber auch schon heute in Schulnähe häufig der Fall ist).

**Kommentare**:

**Vorschlag Politik**: Sandhorstweg: Anbindung des Geh-Radweg an bestehenden Gehweg (Schulweg)

Ergänzung Januar 2024: Die Verlängerung des Geh- Radweges bis zur Schule wird bereits politisch beraten.

- Hier werden die Grundschulkinder im Kreuzungsbereich im Be- und Entladebereich der Grundschule direkt vor der Bushaltestelle über die Straße geschickt. Eine Verlegung des Übergangs um 20 Meter auf Höhe des Eingangsbereichs würde die Situation deutlich übersichtlicher machen und entschärfen

- Als Schulweg ist auch die Nutzung mit dem Fahrrad bei der überhängenden Hecke nur sehr eingeschränkt möglich

- Chaotische Elterntaxi-Situation Jeden Morgen, die es für Fahrradfahrer und Fußgänger sehr gefährlich macht. an anderen Schulen gibt es zumindest eine Einbahnstraßen-Regelung.

- Viel zu schmaler, einseitiger Fahrradweg, der zu dem von den Kita-Eltern zugeparkt wird.

- Der Sandhorstweg führt ab der Spenger Straße zur Schule und zum Kindergarten. Die Ausfahrt aus dem Sandhorstweg auf die Spenger Straße ist mit einen Stoppschild versehen. Weit überwiegend halten die Fahrzeugführenden hier nicht an. Besonders gefährlich ist diese Ausfahrt auch wegen der Sichtbeeinträchtigung durch einen Trafokasten. Aus Richtung Spenger Straße ist der links verlaufende Bordstein in keiner Weise deklariert. Aus Richtung Schule ist der Bordstein als benutzungspflichtiger Rad und Fußweg beschildert. Praktisch bedeutet dies, dass aus Richtung Kreisverkehr kommende Radnutzer, die Eltern als 10 Jahre alt sind, den Bordstein/kombinierten Rad- und Fußweg nicht nutzen dürfen. Im Sandhorstweg gilt rechts vor links. Dies gilt dann auch für den Radverkehr. An einigen Stellen des Sandhorstwegs ist die sich für diese Regelung gefährlich unübersichtlich.

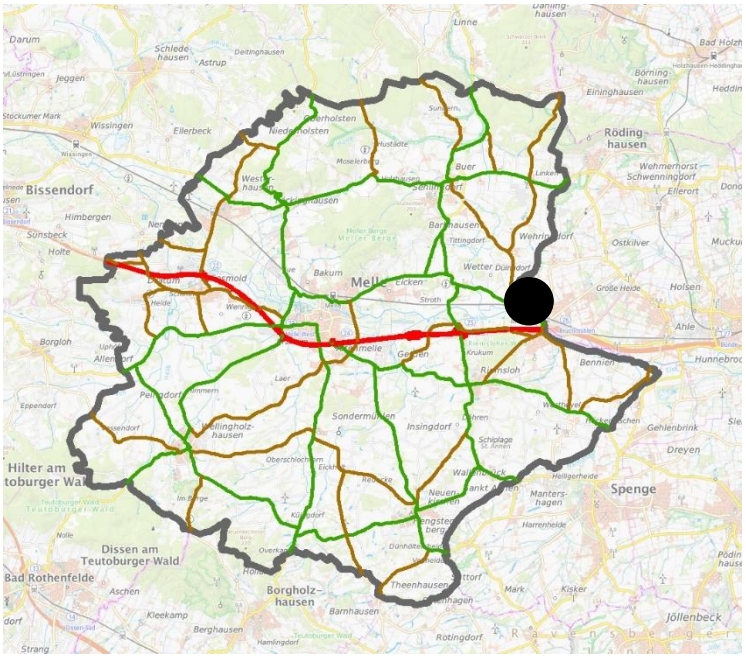
Quelle Fotos: Bürgerdialogportal www.radwegekonzept.de

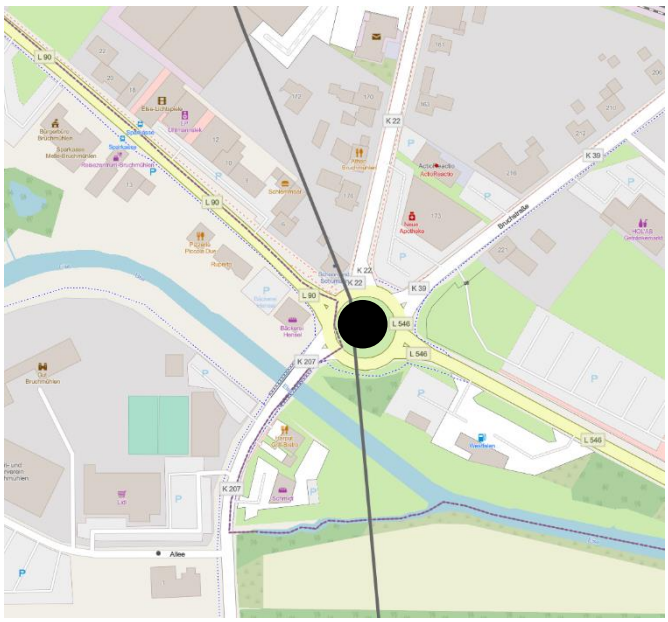
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung sowie weitere Empfehlungen und Best-Practice Beispiele.

**Kosten:**

- Ausweisung einer Fahrradstraße etwa 35.000 € /km.
- Markierung und Beschilderung Hol- und Bringzone etwa 10.000 €.

**Lage:** *Übersicht und Detail*



**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen / Land NRW

**Beschreibung:** Kreisverkehr - Meller Straße / Spenger Straße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 5-armig
- 5 Fahrbahnteiler mit Aufstellflächen
- Keine taktilen Elemente
- Außerhalb Ortsdurchfahrt

**Thema:** Kreisverkehr.

**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Radfahrende. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle.

**Kommentare:** -

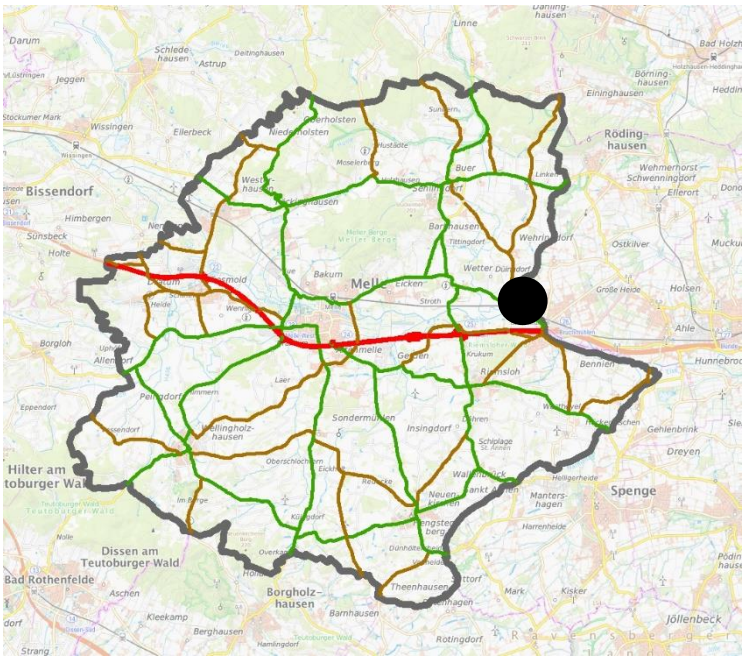
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

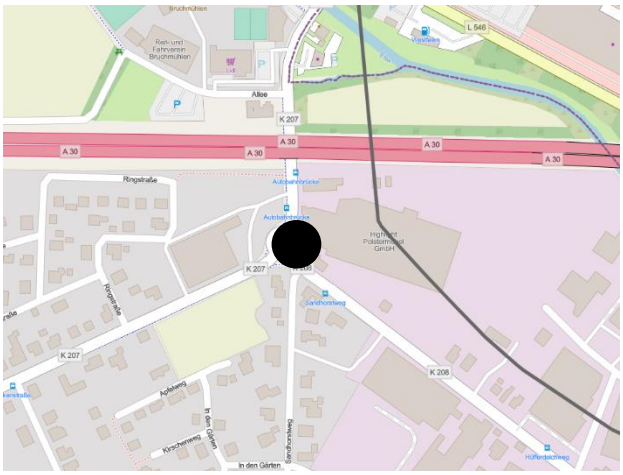
**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

STADT
MELLE
Bruchmühlen
Stadt Melle
Landkreis Osnabrück
Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Kreisverkehr - Bruchmühlener Straße / Spenger Straße

- Vorfahrt Radfahrende: nein
- 3-armig
- 3 Fahrbahnteiler, davon 2 mit Aufstellflächen
- Taktile Elemente auf halber Breite des Fahrbahnteilers
- Führung Else-Werre-Radweg in Gegenrichtung „Geisterfahrer“ von Bünde in Richtung Melle
- Vorgelagerter Fahrbahnteiler Spenger Straße (Fußweg)
- Innerhalb Ortsdurchfahrt

**Thema:** Kreisverkehr.

**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich der Vorfahrtsregelung für Radfahrende. Verkehrsführung optimieren / vereinheitlichen in der gesamten Stadt Melle. Aus östlicher Richtung kommend (Else-Werre-Radweg) werden Radfahrende gegen den Uhrzeigersinn um den Kreisverkehr geführt. Dadurch ergibt sich gefährlicher Begegnungsverkehr auf dem Else-Werre-Radweg. Zusätzlich nutzen auch Fußgänger den gemeinsamen Geh- und Radweg. Schulverkehre auf dem Sandhorstweg verstärken zu Stoßzeiten die Problematik.

**Kommentare:**

- Fahrradweg nur einseitig. Vom Sandhorstweg kommend muss man also, um in den Kreisverkehr zu kommen, die Straßenseite wechseln, an einer recht unübersichtlichen Stelle.

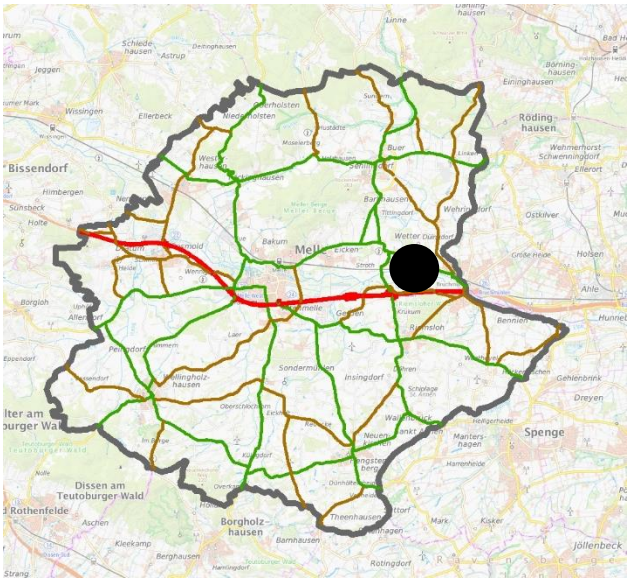
- Der Fahrradweg gehört nicht mit zum Kreisverkehr. Autos müssen also bei Herausfahren aus dem Kreisverkehr nicht die Vorfahrt achten.

**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Verlauf Else-Werre-Radweg um den Kreisverkehrsplatz aus östlicher Richtung

**Lage:** *Übersicht und Detail*



**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Ende des Radweges / An der Europastraße über die A30

**Thema:** Brücke / Radweg endet

**Empfehlung:** Fortführung der Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger mit dem Ziel, eine eigenständige Radverkehrsführung über das Brückenbauwerk zu realisieren. Die Problematik aufgrund des fehlenden Radweges wurde beim gemeinsamen Abstimmungstermin angesprochen und ist dem Straßenbaulastträger bekannt.

**Kommentare:**

**Zwei Vorschläge Politik:**

- 5 - Fehlender Gehweg an der Brücke „An der Europastraße“ (K 206)
- Machbarkeit prüfen - Anlegung eines Geh-Radweges BAB-Brücke „An der Europastraße“

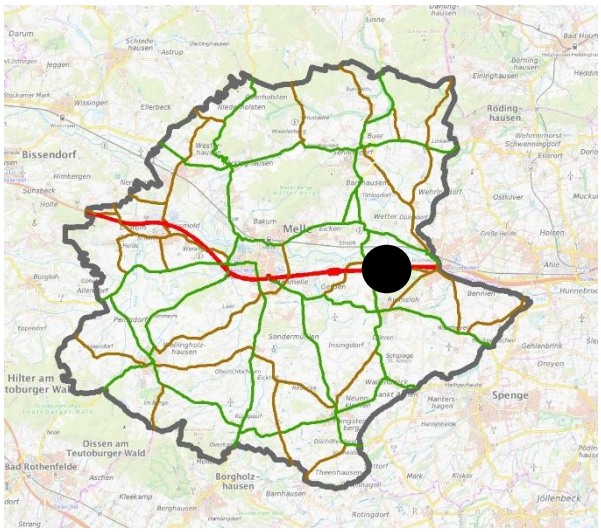
- Da wo es eng und übersichtlich wird, hört der Rad- und Gehweg auf!
- Als Fahrradfahrer wird man hier trotz durchgezogener Linie und äußerst unübersichtlicher Verkehrslage überholt. Wer das mal erlebt hat ist um eine Nahtoterfahrung reicher. Hier könnte das neue Verkehrszeichen 277.1 die Autofahrer ermahnen.
- hier endet der Radweg leider und fängt hinter der Brücke wieder an
- Kommentar (1 Bild) - Radweg endet

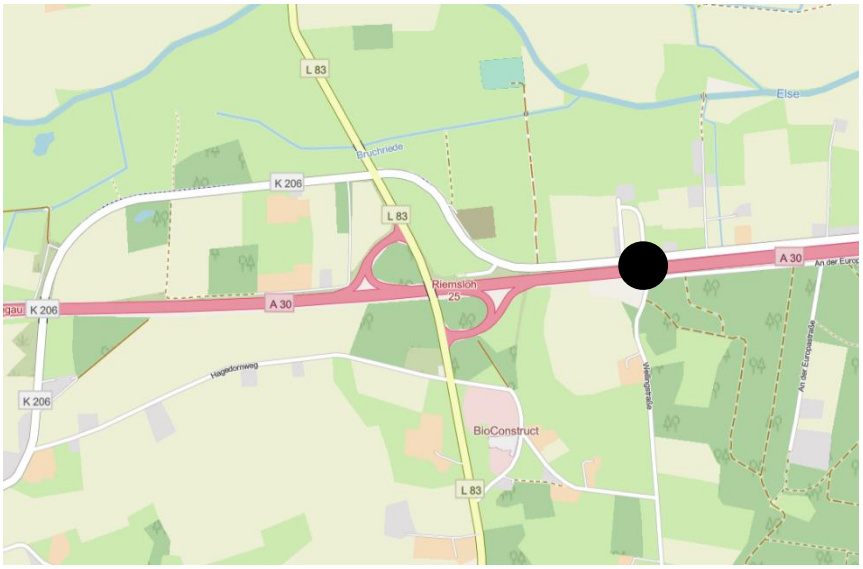
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Quelle Foto: Bürgerdialogportal www.radwegekonzept.de

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Brücke / Wellingstraße über die A30

**Thema:** Brücke

**Empfehlung:** Brücke ist derzeit wichtig für Radfahrer und Landwirtschaft. Eine Alternative zum vorhandenen Brückenbauwerk könnte eine künftige Radverbindung über das Brückenbauwerk A30 / Krukumer Straße bieten.

**Kommentare: -**

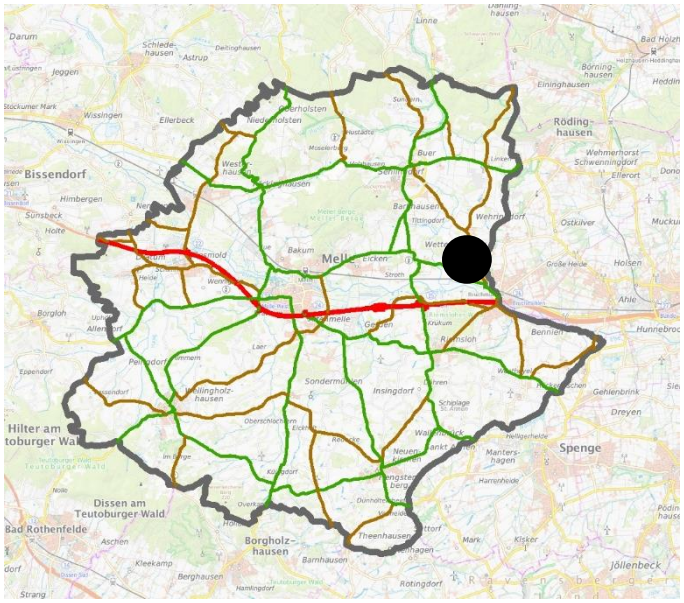
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

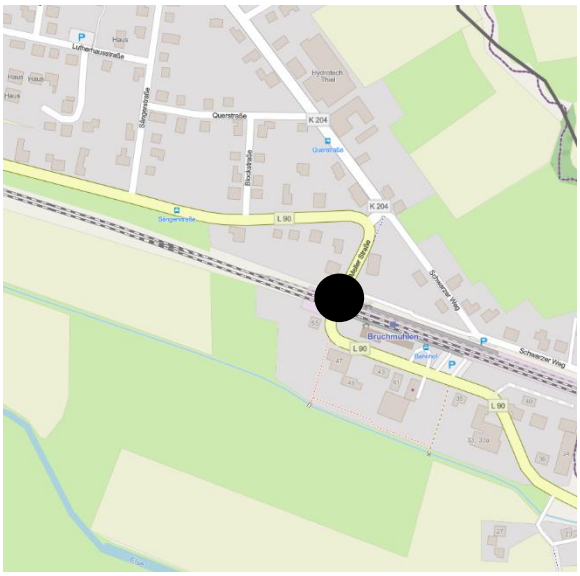
**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Bahnübergang und Verlauf Meller Straße

**Thema:** Bahnübergang

**Empfehlung:** Abstimmung mit dem zuständigen Straßenbaulastträger und der DB hinsichtlich Optimierung der Situation für Radfahrende und Fußgänger am Bahnübergang. Gegebenenfalls baulich getrennte Radverkehrsführung prüfen, ähnlich Bahnübergang Bahnhof Westerhausen.

**Kommentare:**

**Vorschläge Politik:**

- Lückenschluss L 90: Radwegverbindung Bruchmühlen bis Melle- Lückenschluss L 90: Radwegverbindung Bruchmühlen bis Melle-Mitte komplettieren (s.o. Pkt. 1 bis 3) - Gefahrenpunkt Bahnübergang (Schrankenführung analog zur Regelung BÜ Westerhausen
- 1 – Ist-Zustand BÜ am Bhf. (L 90)

- beidseitig für Radfahrer sehr gefährlich, so zwischen den PKW und LKW vor den Schranken
- Die Gegend um den Bahnhof ist der Grund weshalb ich mir, als sehr fahrradaffiner Mensch, schlecht vorstellen kann, dass meine Kinder jemals den Schulweg von Düingdorf nach Bennien zur GS jemals allein bewältigen dürfen. Fahrradweg nur einseitig und viel zu schmal und immer immense LKW-Verkehr direkt daneben.

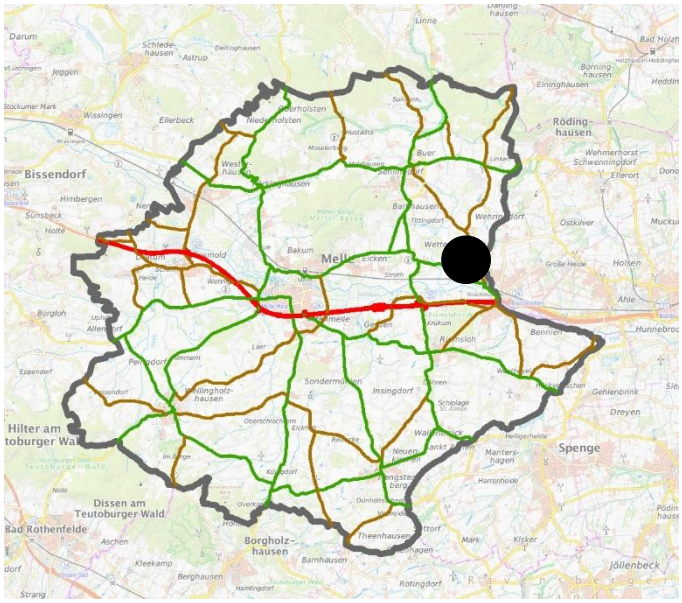
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

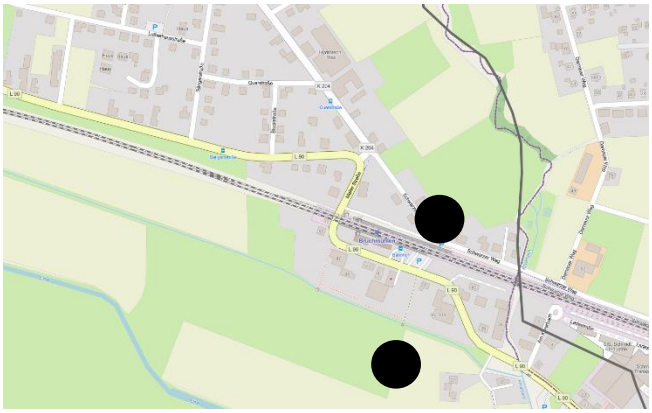
**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*



**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen / Stadt Melle

**Beschreibung:** Radwegführung Meller Straße

**Thema:** Radwegführung

**Empfehlung:** Prüfung von Piktogrammketten auf der Meller Straße bis zum Zeitpunkt der grundhaften Erneuerung der Straße. Langfristig Anlage baulicher Radwege beidseitig in Regelmaß, insofern Flächenverfügbarkeit gegeben. Weitere Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

Ggfs. Radwegeführung südlich Meller Straße Richtung erneuerter Brücke (Torbogenhaus) in Betrachtung einbeziehen.

**Kommentare:**

**Vorschläge Politik:**

- Schwarzer Weg bis Kreisel (L 90): - Vernünftige, innerörtliche Radwegführung (ggf. Markierung auf Straße)
- Fehlende Querungshilfe Zufahrt zum alten Sportplatz (L90)
- Zustand Rad-Gehweg Else/Bahnhof (z.Zt. Gras- bzw. wassergebunden)
- Lückenschluss L 90: Radwegverbindung Bruchmühlen bis Melle- Mitte komplettieren (s.o. Pkt. 1 bis 3) - Querungshilfe L 90 (Höhe Zufahrt ehemaliger Sportplatz) und Ertüchtigung der Fuß-/Radwegverbindung zwischen ehemaligem Umkleidegebäude und „Insel“ L 90 (hinter Tiematic)

- Wenn hier noch ein Übergang für Fußgänger und Fahrradfahrer markiert und beschildert würde. Die Umleitung des Radverkehrs über das Torbogenhaus nach Bennien würde erleichtert.

- Toller Weg. Verbessert die Verbindung zwischen Bahnhof und Bennien, da die Meller Str. umfahren werden kann.

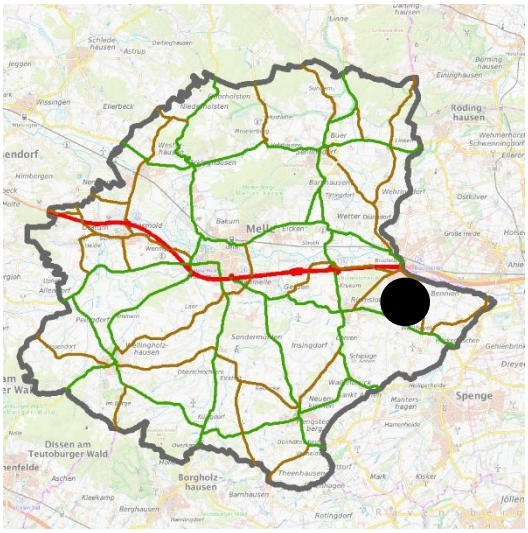
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

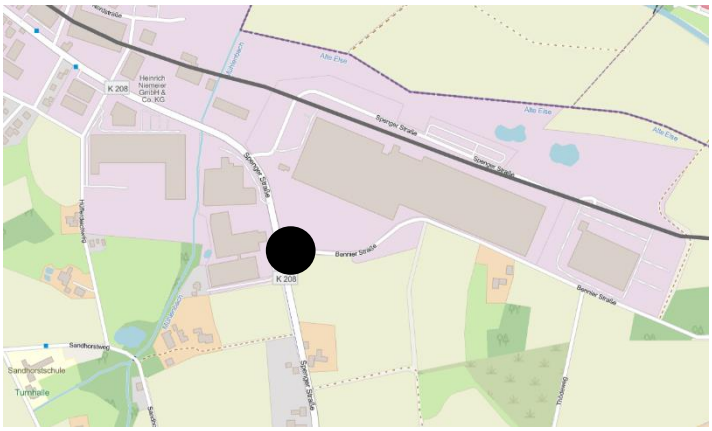
**Kosten:**

- Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.
- Einrichtung einer Querungshilfe etwa 60.000 €.

## Vorschlag Politik

**Lage:** *Übersicht und Detail*





**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück **/** Stadt Melle

**Beschreibung:** Querungshilfe/ Radwegführung / Bennier Straße

**Thema:** Radwegführung

**Empfehlung:** Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Errichtung einer Querungshilfe (Else-Werre-Radweg).

**Drei Kommentare Politik:**

- Querungshilfe Bennier Str. - Spenger Str. (K 208) anlegen
- Else-Werre Radwegführung nach Gewerbegebietsänderung „Bruche Ost“: - Radfahrersicherheit erforderlich (bei Planung berücksichtigen)
- Hinweis: LKW-Verkehr

**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

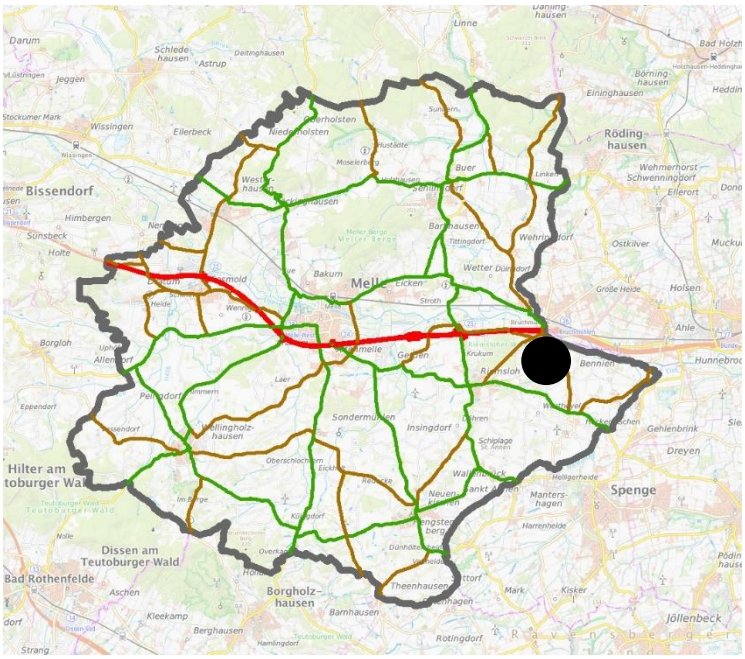
**Kosten:** Einrichtung einer Querungshilfe etwa 60.000 €.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

## Vorschlag Politik

**Lage:** *Übersicht und Detail*



**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Radwegmarkierung Spenger Straße

**Thema:** Radwegmarkierung

**Empfehlung:** Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich Optimierung der Situationen für Radfahrende in Kreuzungs- und an Einfahrtsbereichen (ggfs. Furtmarkierung prüfen). Prüfung im Rahmen einer Verkehrsschau.

**Kommentare Politik:**

- „Am Mühlenbach“ sichere Radwegeführung westl. Straßenseite

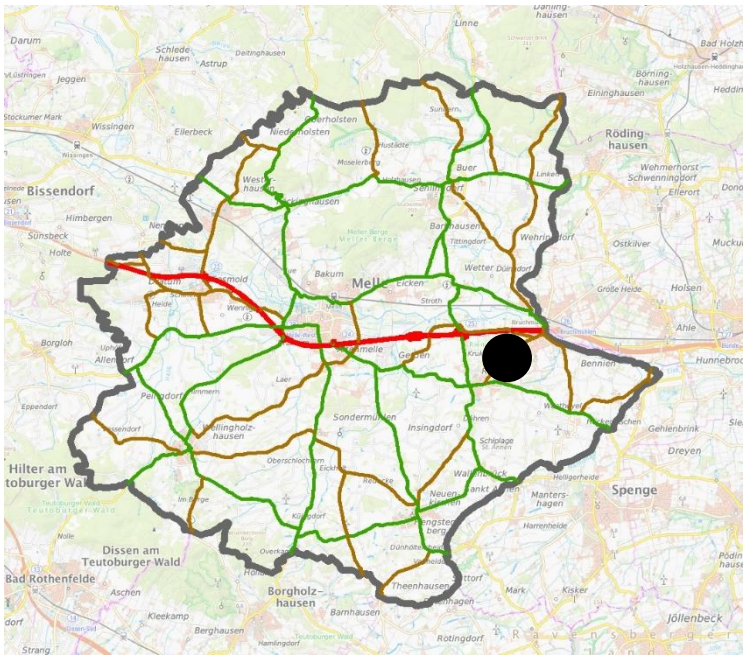
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

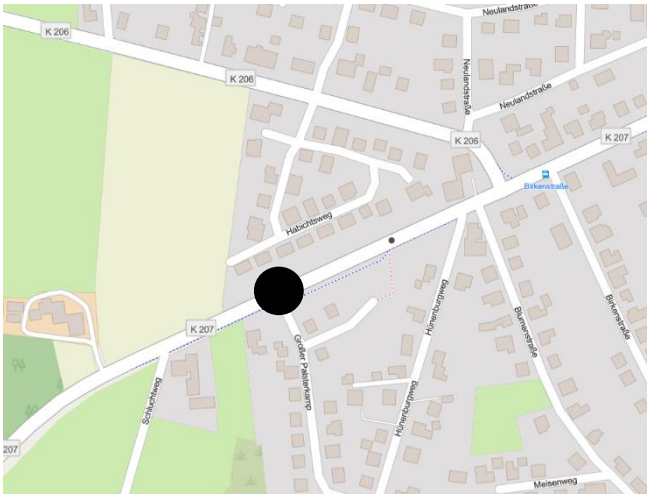
**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Xpress
Xpress
Zufahrt
Schermeier + Niermann
WERK II
LKW-Zufahrt
Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

## Vorschlag Politik

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Querungshilfe / Bruchmühlener Straße

**Thema:** Fehlende Querungshilfe

**Empfehlung:** Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger hinsichtlich der Errichtung einer Querungshilfe.

**Kommentare:**

**Vorschläge Politik:**

- Fehlende Querungshilfe Großer Palsterkamp (K 207)
- Querungshilfe „Stratmanns Feld“ an Bruchmühlener Str. (K 207)

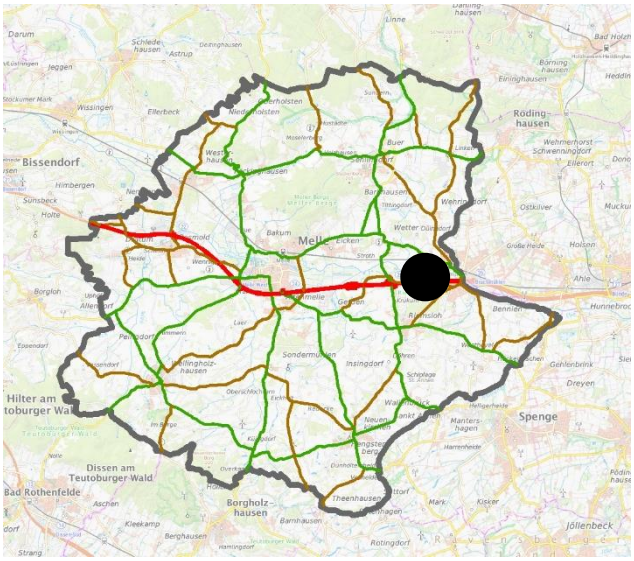
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

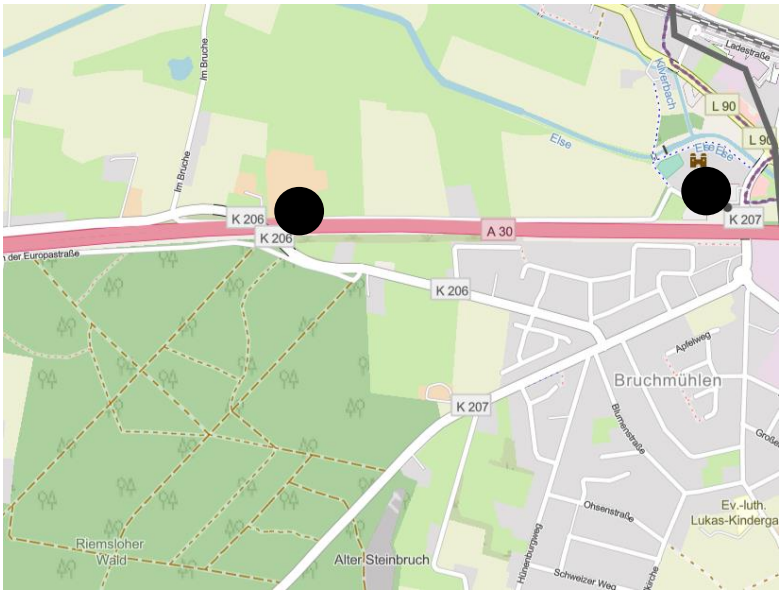
**Kosten:** Einrichtung einer Querungshilfe etwa 60.000 €.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Bruchmühlen
Großer Palsterkamp
Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Fahrradstraßen/ Allee

**Thema:** Fahrradstraßen

**Empfehlung:** Erhöhung der Sicherheit für Radfahrende durch Einrichtung einer Fahrradstraße. Hintergrund: Teilstück Else-Werre-Radweg auf einem unattraktiven Wirtschaftsweg mit Autobahnlärm und tlw. starkem Abkürzungsverkehr.

**Kommentare:**

- entlang der Autobahn!? Das geht besser, oder?
- Viel PKW-Verkehr insbesondere zu Stoßzeiten.
- Autos fahren hier oft viel zu schnell.

**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

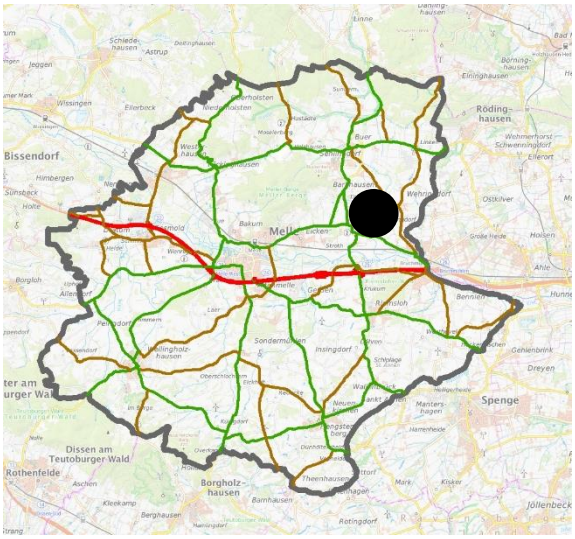
**Kosten:** Ausweisung einer Fahrradstraße etwa 35.000 € /km.

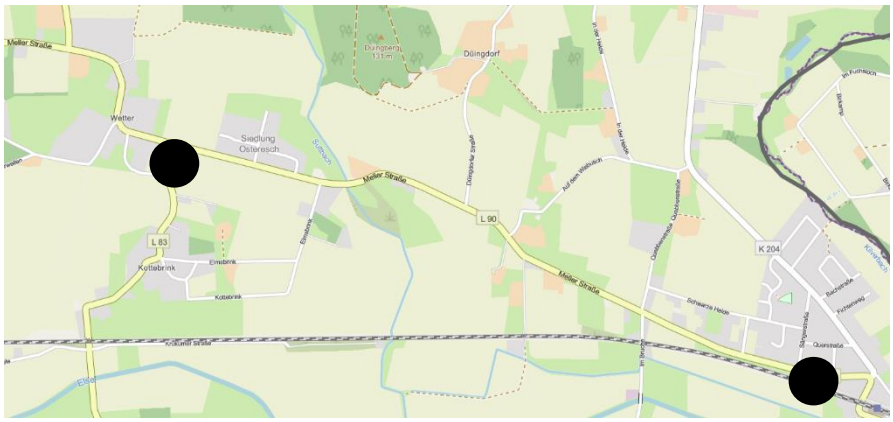
Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*

**Stadtteil:** Bruchmühlen




**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** fehlender Radweg / Meller Straße (außerorts bis Barkhausener Straße)

**Thema:** Radweg fehlt

**Empfehlung:** Neubau Radweg. Abstimmung mit dem zuständigen Baulastträger.

**Kommentare:**

- Radweg in Richtung Wetter fortsetzen
- hier fehlt ein Radweg
- hier fehlt ein Rad- und Fußweg, sehr gefährlicher Schulweg, Kinder können nicht allein zur Bushaltestelle
- hier fehlt der Radweg komplett, sehr gefährlich für Radfahrer
- kein Radweg vorhanden, sehr gefährlich
- Fortführung der Radwegeverbindung von Eicken über Wetter in Richtung Bruchmühlen zwingend erforderlich
- Radfahrer aus Melle und Eicken müssen hier bis Bruchmühlen auf der schmalen und gefährlichen Landesstraße fahren. Die Führung von Melle über den Else-Werre-Weg ist zwar eine Alternative, aber nicht in jedem Fall
- Würde mich freuen über ein Radweg von Wetter nach Bruchmühlen

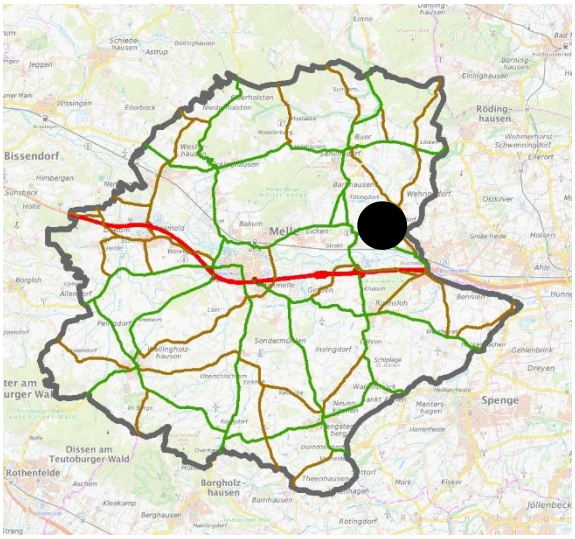
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

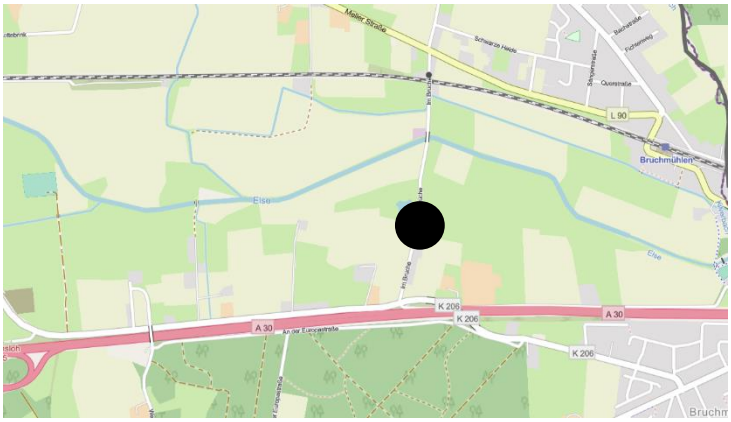
**Kosten:** Neubau Radweg etwa 100€/m².

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen

**Beschreibung:** Verkehrsberuhigung / Geschwindigkeitsbremse / Im Bruche

**Thema:** Verkehrsberuhigung / Schwelle / Geschwindigkeitsbremse

**Empfehlung:** Optimierung der Geschwindigkeitsbremse. Ggfs. zunächst etwas flacher ausführen, unter Berücksichtigung der Nutzung von Fahrradanhängern und Lastenrädern sinnvoll. Alternativ Rampensteine / Sinussteine einsetzen.

Die Bedeutung des Weges wurde durch die Erneuerung des Bahnübergangs als Umgehung / Abkürzungsstrecke erhöht. Grundsätzlich sollte im Rahmen eines Wirtschaftswegekonzeptes die zukünftige Bedeutung des Weges geprüft werden. Bei Herabstufung wäre eine Sackgassenlösung denkbar. Auch ließen sich Zwischenabschnitte - ohne Wohnbebauung - in DoB Deckschicht ohne Bindemittel ausführen, mit dem Ziel den Durchgangsverkehr zu unterbinden.

**Kommentare:**

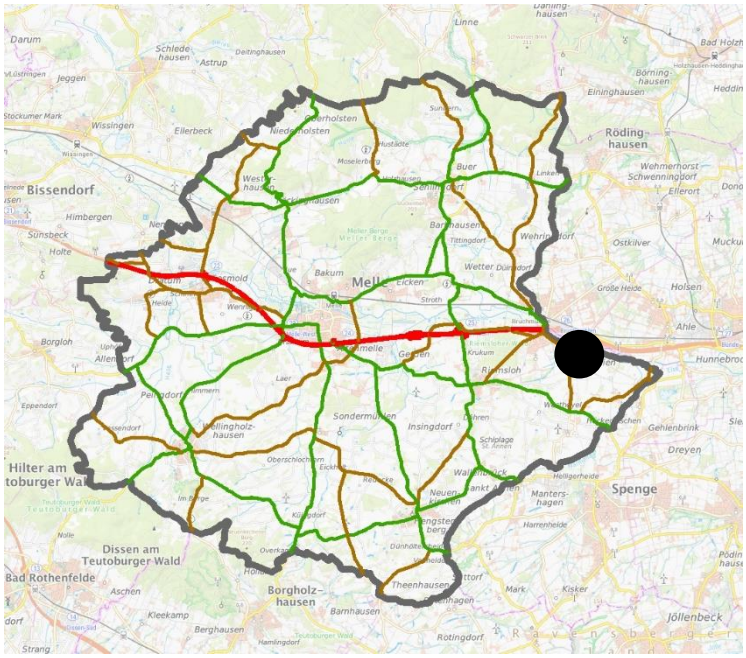
- **26 Likes**
- Mit Kind im Fahrradsitz/Lastenrad, sind die Bodenschwellen nur im Schritttempo überfahrbar.
- … Die angesprochenen Hügel …, sind für Fahrradfahrer sehr unangenehm zu überfahren.
- Im gut gefederten Auto kann man über die Bodenwellen lächeln. Für Radfahrende sind solche Bodenwellen schmerzhaft und ärgerlich.

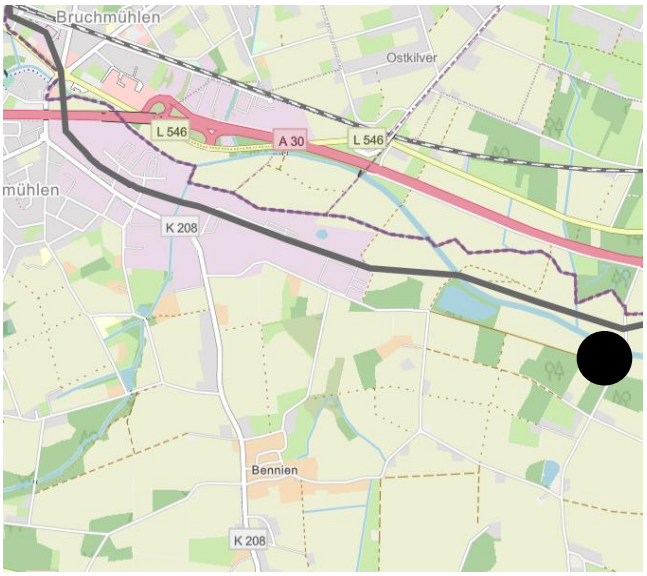
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Stadt Melle

**Beschreibung:** Else-Werre-Radweg

**Thema:** Oberfläche des Weges ist in schlechtem Zustand.

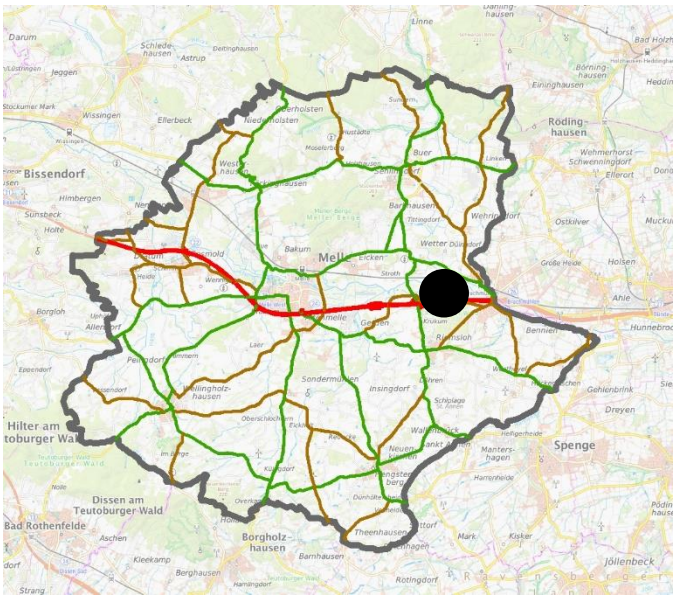
**Empfehlung:** Oberfläche optimieren. Aufgrund der Nutzung des Weges durch Radfahrende und Land- und Forstwirtschaft sollte geprüft werden, ob eine Umwandlung in DoB Deckschicht ohne Bindemittel eine sinnvolle Alternative darstellt.

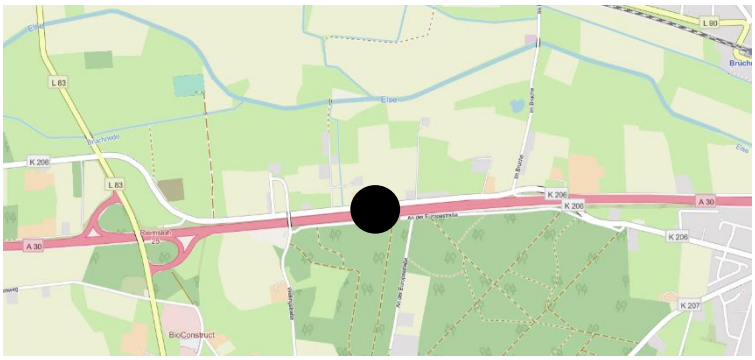
**Kosten:** Deckensanierung im Hocheinbau 50 €/m² - 70€/m².

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen / Stadt Melle

**Beschreibung:** Else-Werre-Radweg

**Thema:** Schaffung einer attraktiven Streckenführung.

**Empfehlung:** Eine Verlegung des Radweges näher an die Else sollte als mittelfristiges Ziel verfolgt werden.

**Kommentare**:

- entlang der Autobahn!? Das geht besser, oder?

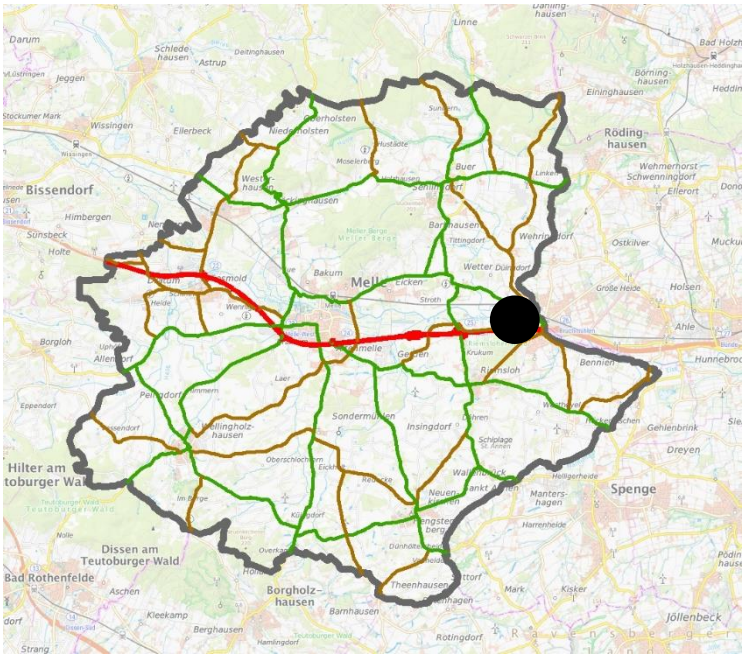
- Else Werre Radweg, das der Radweg hier unattraktiv ist, wurde bereits kommentiert, wichtiger ist jedoch, dass er auch hier viel zu schmal ist ! Ich erlebe es mittlerweile an jedem Tag an dem wir den Weg befahren, dass er einfach voll ist ! Das ist natürlich super und zeigt die Notwendigkeit von Radwegen ! Dieser überregionale Weg muss einfach breiter sein…

- Else-Werre-Radweg in diesem Bereich sehr unattraktiv, wünschenswert wäre eine neue Trasse direkt an der Else.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** Land Niedersachsen / Landkreis Osnabrück

**Beschreibung:** Vorrangige Streckenabschnitte für Piktogrammketten

**Thema:** Piktogrammketten

**Empfehlung:** Abstimmung mit den zuständigen Baulastträgern hinsichtlich Einführung von Piktogrammketten innerorts.

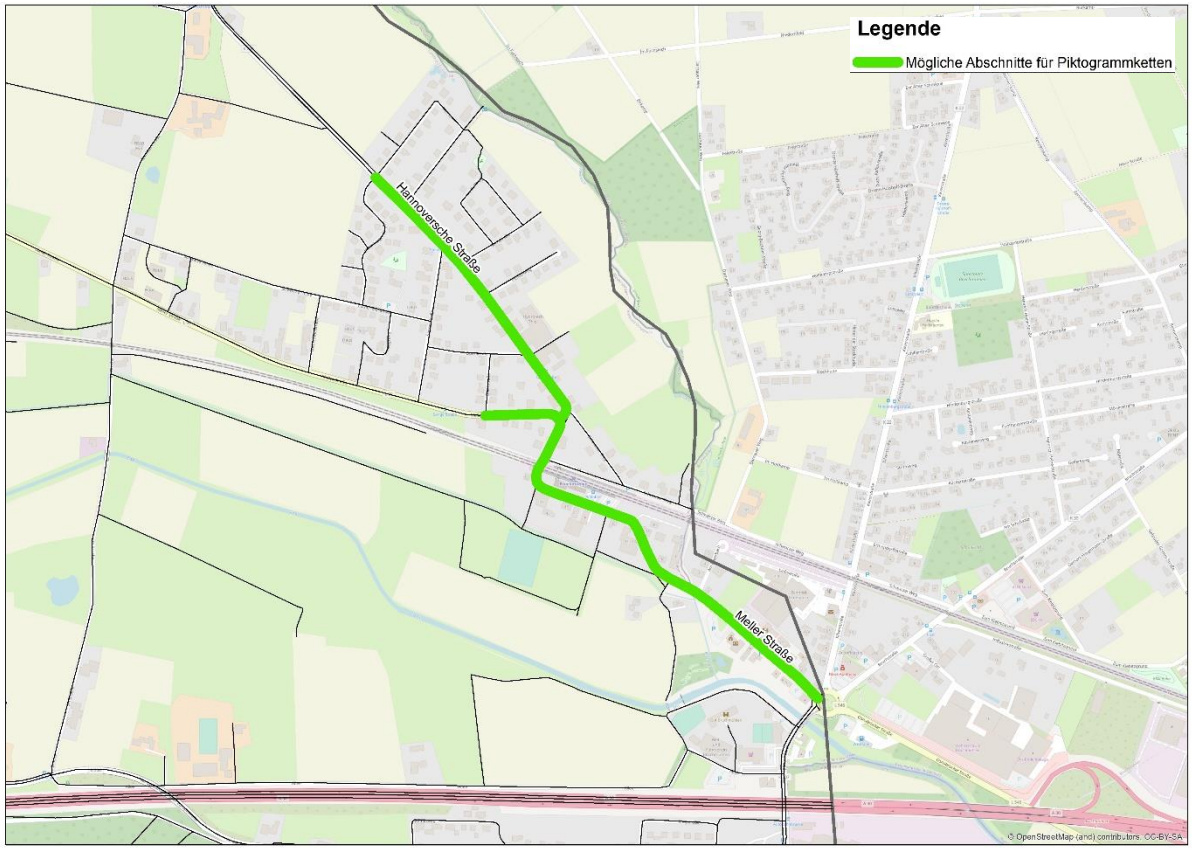
Piktogrammketten existieren bereits in Nachbarkommunen innerhalb des Landkreises.

**Kommentare: -**

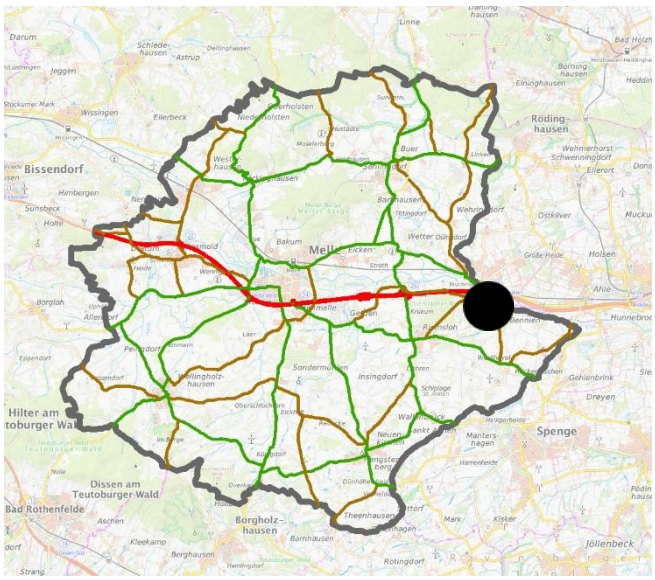
**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung. ERA 2010 in Überarbeitung. Die neue Version der ERA wird nach bisherigem Kenntnisstand auch Piktogrammketten beinhalten.

**Kosten:** Abmarkierung von beidseitigen Piktogrammketten etwa 5.000 € - 10.000 € /km.

Vorschläge von Streckenabschnitten für Piktogrammketten in Bruchmühlen:



**Lage:** *Übersicht und Detail*




**Stadtteil:** Bruchmühlen

**Baulastträger:** DB

**Beschreibung:** Fahrradabstellmöglichkeiten am Bahnhof Bruchmühlen

**Thema:** Fahrradabstellmöglichkeiten

**Empfehlung:** Schaffung zeitgemäßer Fahrradabstellmöglichkeiten. Fördermöglichkeiten nutzen.

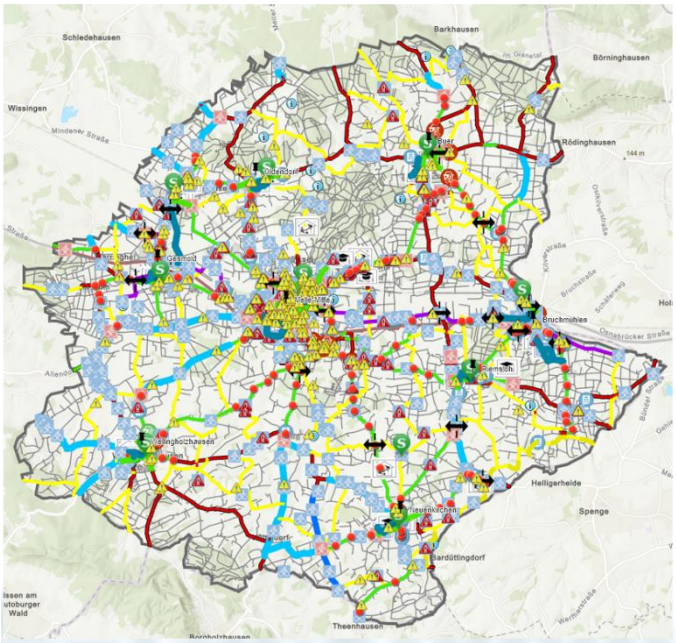
**Kommentare: -**

**Regelwerke**: Einschlägige Regelwerke FGSV in aktueller Fassung.

**Kosten:** Keine Pauschalaussage möglich - individuelle Einzelfallbetrachtung notwendig.

Fotos: Ge-Komm GmbH

# Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle




www.radwegekonzept.de

Projektzugang: **MK Melle**

**Ge-Komm GmbH** | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

## Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle:

**Sämtliche Situationen sind in der Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle digital hinterlegt. Um dies zu ermöglichen, wurde seitens Ge-Komm GmbH ein digitales GIS-Projekt aufgebaut.**

**In diesem digitalen Werk lassen sich spezifische Bereiche, welche im Radverkehrskonzept aufgezeigt sind, nachvollziehen. Diese sind thematisch angeordnet (in Form sog. Layer) und lassen sich sowohl getrennt voneinander oder kombiniert anzeigen. Maßstab und Hintergrund können dabei frei gewählt werden.**

**Da es sich um ein digitales Werk handelt, lassen sich Veränderungen bei Bedarf komfortabel und zeitnah anpassen. Es liegt somit ein dynamisches Projekt in Form der Maßnahmenkarte Radverkehr der Stadt Melle vor.**