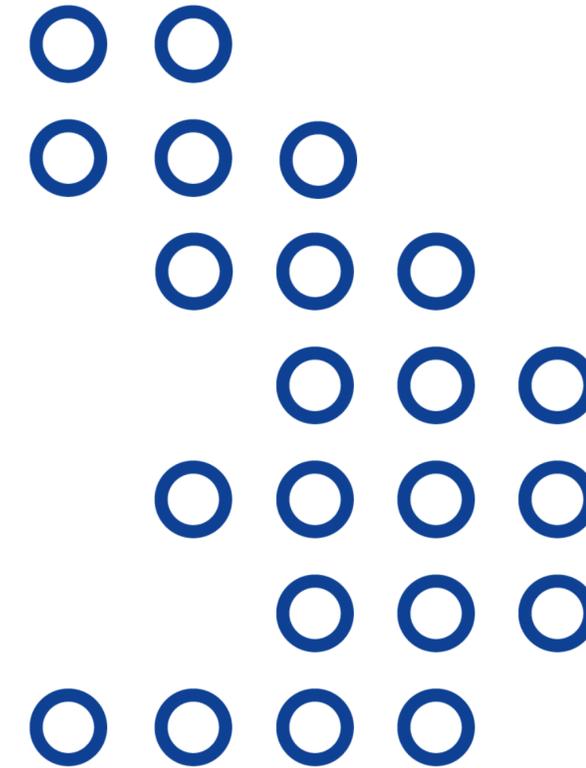


# On-Demand-Verkehr Modellprojekt MOIN+



14. März 2024

Ausschuss Stadtentwicklung und Umwelt Melle

Sandra van Tongern – PlaNOS GmbH

Werner Linnenbrink – PlaNOS GmbH

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Mobilität in Osnabrück  
Integriert und Nachhaltig

## Förderprogramm: Modellprojekte zur Stärkung des ÖPNV

- MOIN+ als eines von 3 städtischen Förderprojekten
- Projektlaufzeit: 1/2023 bis 12/2025
- Gesamt-Projektvolumen: ~20 Mio €
- Gesamt-Fördervolumen: ~16 Mio €
- Verbundpartner:  

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Modellprojekt MOIN+ Maßnahmen

## Teilprojekte

**Teilprojekt 1**  
Angebot schafft  
Nachfrage

**Teilprojekt 2**  
Infrastruktur vernetzt

**Teilprojekt 3**  
Digitale Angebote

## Maßnahmen

### Erweiterung des Busangebotes

- Neue Schnellbuslinien
- Neue/erweiterte RegioBuslinien
- Zusätzliche Abend- und Sonntagsverkehre

### Einführung von On-Demand-Verkehren

in Bramsche, Melle & Samtgemeinde Bersenbrück

### Ausweitung Carsharing an ausgewählten Standorten

### Mobilstationen in 21 Kommunen im Landkreis Osnabrück

### Roll-out Mobilitätsplattform und -portal im Landkreis Osnabrück

Marketing

Mobilitätslotsen

Evaluation

# Was ist On-Demand-Verkehr?

- Kleinbusse auf Abruf, fahren nur bei Bedarf
- Ohne festen Fahrplan und Route
- Buchung telefonisch oder per Smartphone-App unter Angabe des gewünschten Start- und Zielorts
- Ein-/Ausstieg des Fahrgastes an virtuellen Haltepunkten
- Fahrten mit ähnlichem Start- und Zielpunkt werden gebündelt



Fahrzeugbeispiel „Heiner Liner“ – Darmstadt

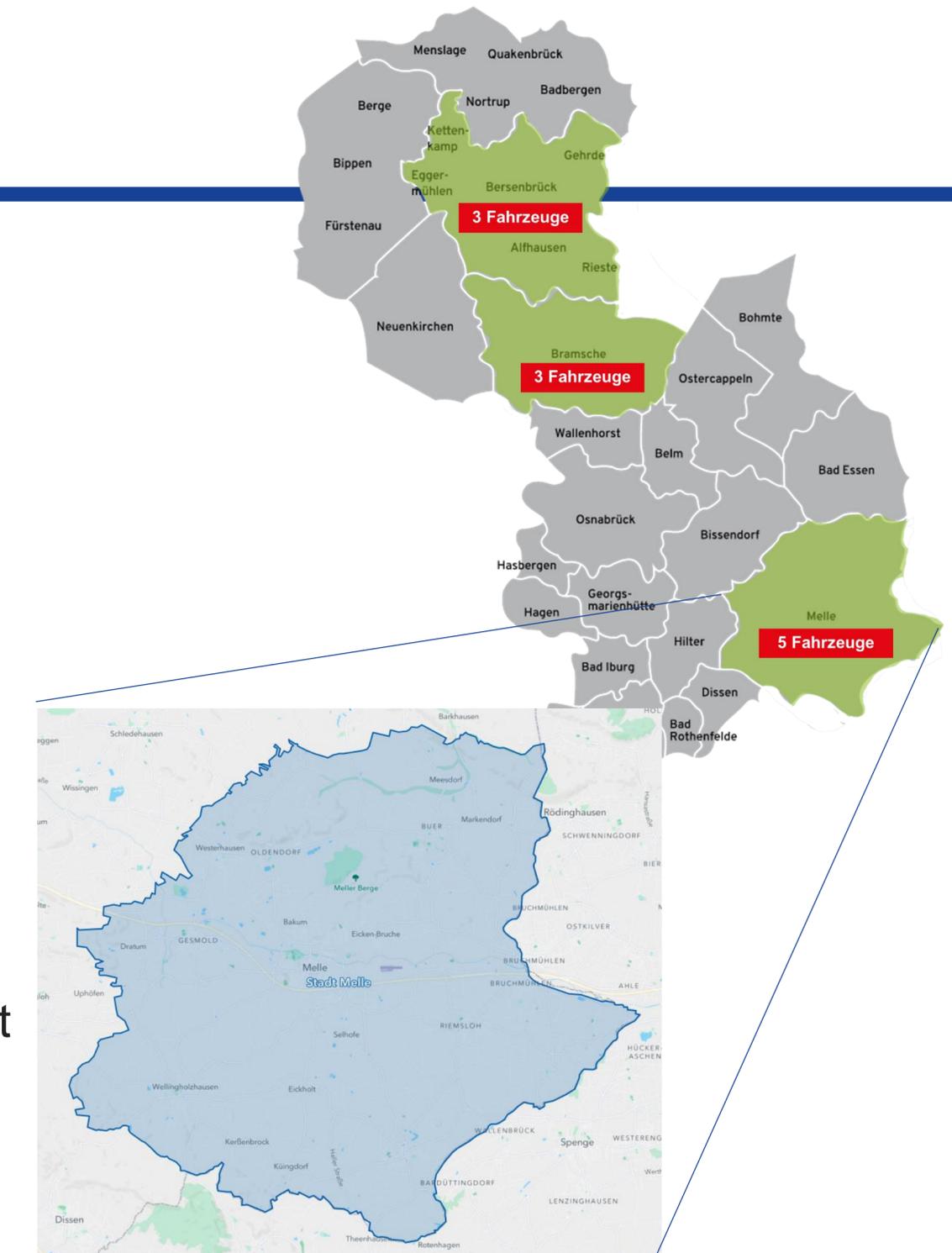


Fahrzeugbeispiel „Sprinti“ – Region Hannover

# On-Demand-Verkehr Überblick

On-Demand-Verkehre in 3 Pilotkommunen schaffen **flexible, tageszeitunabhängige Mobilität im Nahbereich** und **Anschlussgarantien** an Linienbusse und Schienenverkehr

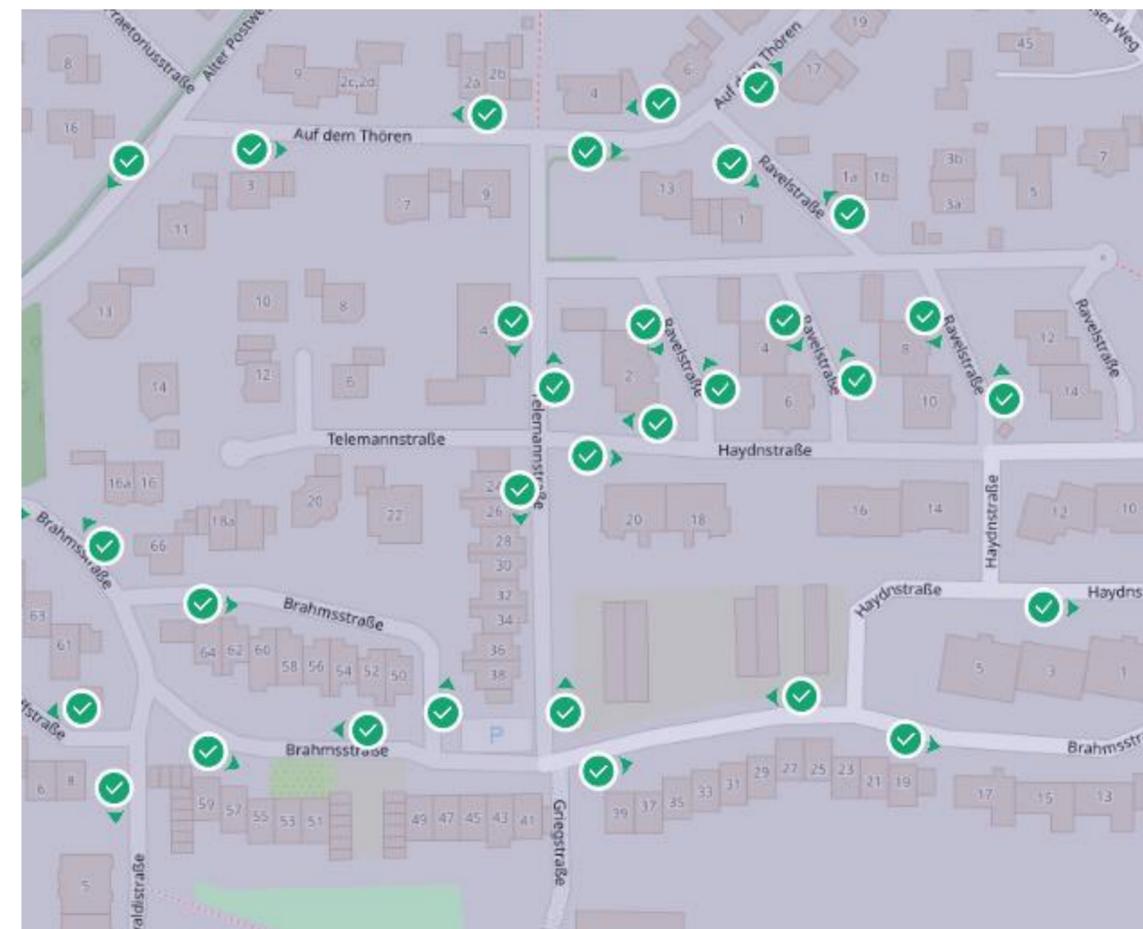
- Bedienung der gesamten Gemeindefläche in Ergänzung zum vorhandenen ÖPNV-Angebot; keine grenzüberschreitenden Verkehre
- Erste/letzte Meile zu zentralen Umsteigepunkten mit überörtlicher Funktion
- gesonderter, distanzabhängiger Tarif
- Elektro-Shuttles, inkl. barrierefreier Fahrzeuge
- Bedienzeiten: Mo – Do 5 – 1 Uhr; Fr./Sa. 5 – 2 Uhr; So 7 – 1 Uhr
- Betreiber des On-Demand-Verkehrs: Via Mobility DE GmbH (betreibt u.a. Region Hannover und Darmstadt)
- **Betriebsstart: 04.04.2024**



Bedienungsgebiet der Stadt Melle

# Virtuelle Haltepunkte in Melle

- Alle Bushaltestellen werden in Haltepunktnetz integriert
- Vorhandenes Haltestellennetz wird durch virtuelle Haltepunkte ergänzt und damit deutlich verdichtet (ca. alle 150 Meter)
- Bspw. Adressen (Hauptstraße 30) oder Straßenkreuzungen (Hauptstraße/ Hasestraße)
- Es gibt keine Wartehäuschen und Haltepunktmarkierungen
- Wenn möglich, werden Fahrgäste bei Fahrtanfragen zum nächstgelegenen Haltepunkt geroutet; gewöhnlicher Fußweg ca. 350 Meter, max. Fußweg 600 Meter



Beispielhafte Verteilung der „virtuellen Haltepunkte“

# Fahrzeuge des On-Demand-Verkehrs in Melle

- 6 Fahrzeuge, davon 2 barrierefrei/1 Ersatzfahrzeug
- E-Vitos Elektrofahrzeuge (ab Sommer 2024)
- Übergangsregelung mit Verbrennerfahrzeugen (Vito + Sprinter) aufgrund langer Lieferzeiten

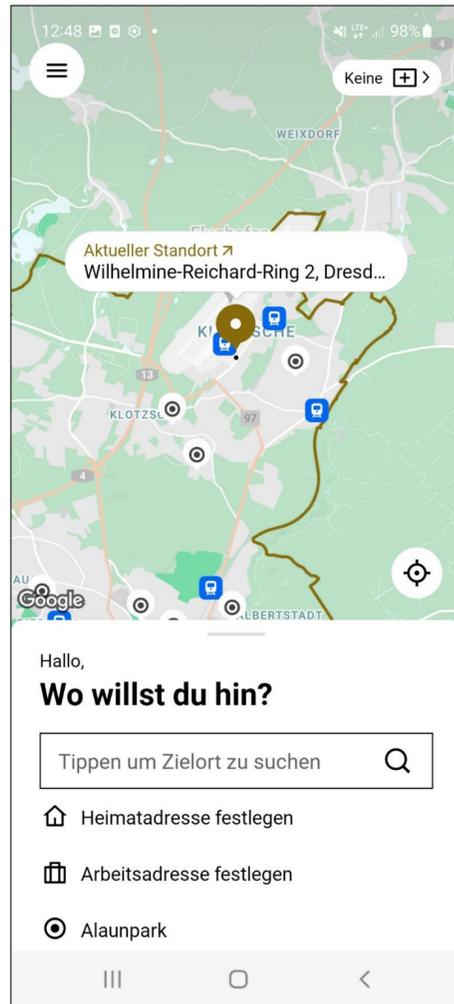


Beispiel Design Lütti Melle

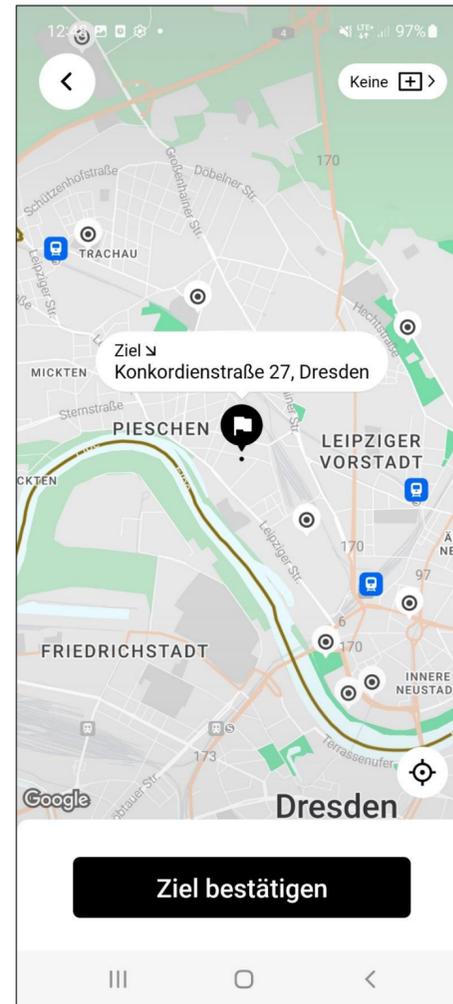


Beispiel Design Übergangsflotte

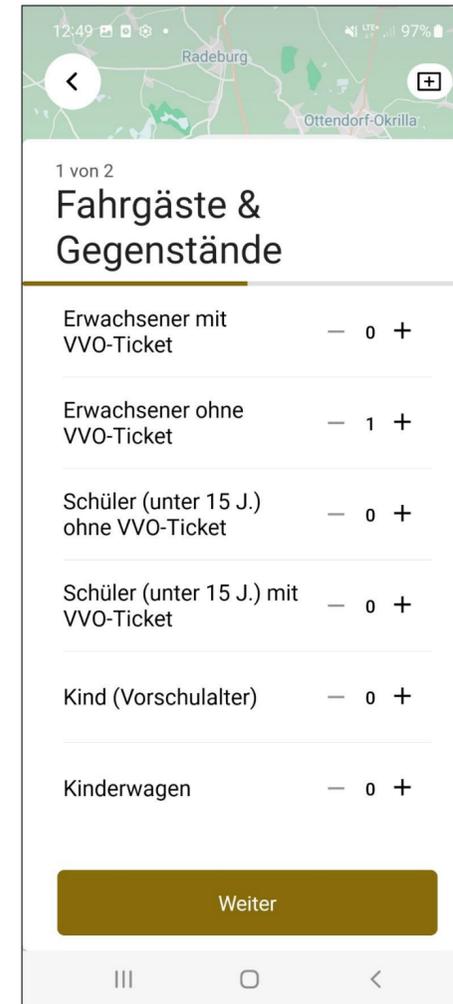
# Buchungsprozess per App (Beispiel Dresden)



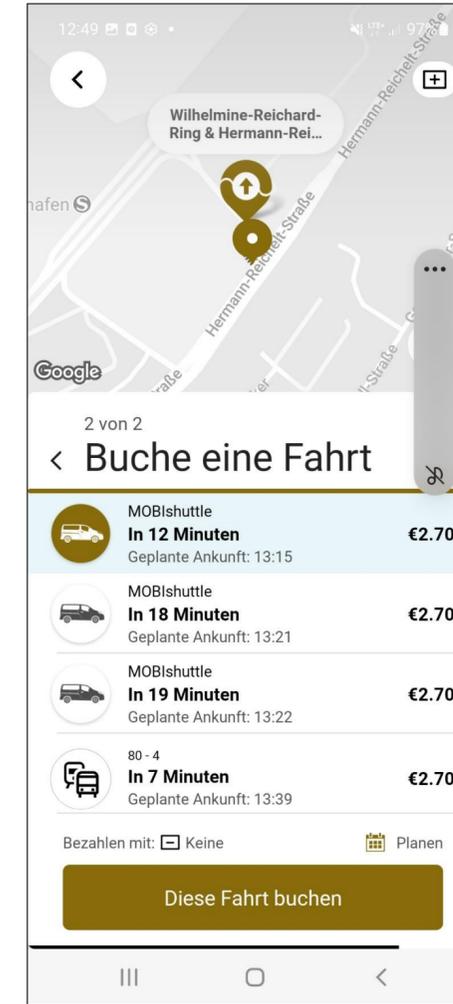
1. Zieleingabe



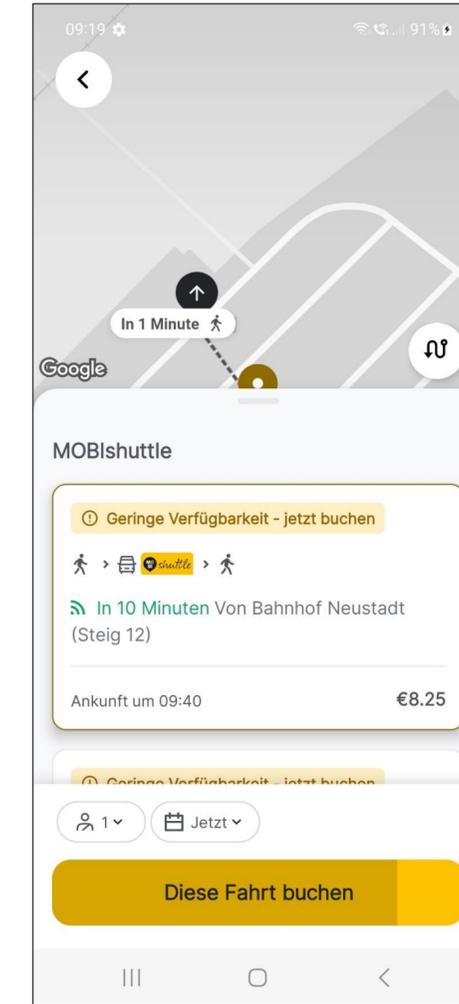
2. Ziel bestätigen



3. Gegenstände und weitere Fahrgäste angeben



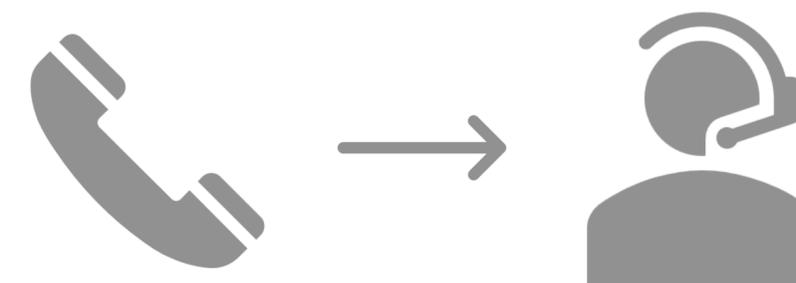
4. Fahrt auswählen



5. Fahrt buchen

# Buchungsprozess per Telefon

1. Anruf bei der Servicehotline
2. Angabe des Start- und Zielorts
3. Angabe der gewünschten Abfahrts- oder Ankunftszeit
4. Servicepersonal teilt den Einstiegsort und –zeitpunkt mit
5. Fahrgast geht zum angegebenen Zeitpunkt zum Einstiegsort und wird dort vom Fahrzeug abgeholt
6. Fahrgast wird zum Ausstiegspunkt in der Nähe des Zielortes gefahren
7. Bezahlung über im Nutzerprofil hinterlegte Zahlungsmittel oder per Debit-/Giro-/Kreditkarte im Fahrzeug



- Debit-/Giro- oder Kreditkarte im Fahrzeug (Smartphone-App und telefonisch)
- Guthaben: Freunde werben Freunde; Marketing-Code (Smartphone-App)
- PayPal (Smartphone-App)
- Kreditkarte (Smartphone-App)
- IBAN (Smartphone-App)- voraussichtlich ab Mai

Eine Barzahlung im Fahrzeug wird nicht möglich sein.

## Wie viel kostet der On-Demand-Verkehr?

- Grundpreis **3,50 €**
- Distanzpreis **0,40 €** ab 3 km, je angefangener km
- Ermäßigung: 50% Erlass auf den Grundpreis (1,75 €)
- Bsp. Fahrt 5 km: 4,30 €, ermäßigt 2,55 €

**Incentivierung:** kostenlose Testphase zum Betriebsstart

## Ermäßigungen:

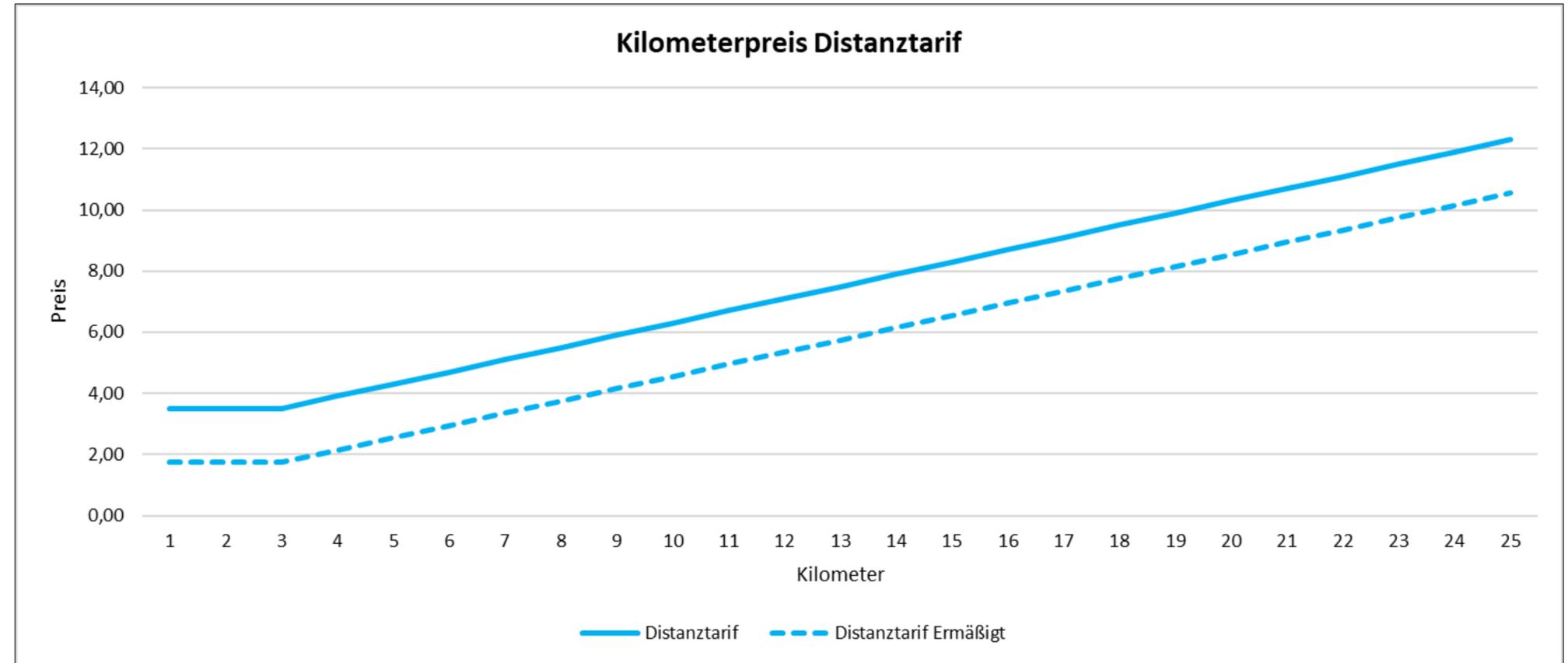
- Kinder 6 bis einschließlich 14 Jahre
- Mitfahrende (jede weitere Person ab 15 Jahren bei gemeinsamer Buchung)
- Vollzugsbeamte der Polizei und Bundespolizei
- Gültiges Deutschlandticket
- Gültiges VOS-Abo (BasisAbo, MobilAbo, PremiumAbo, 63plusAbo, BasisAbo Region, PremiumAbo Region, YoungAbo, Jobticket SemesterTicket, Azubi- und SchülerAbo)

## Gratisbeförderung:

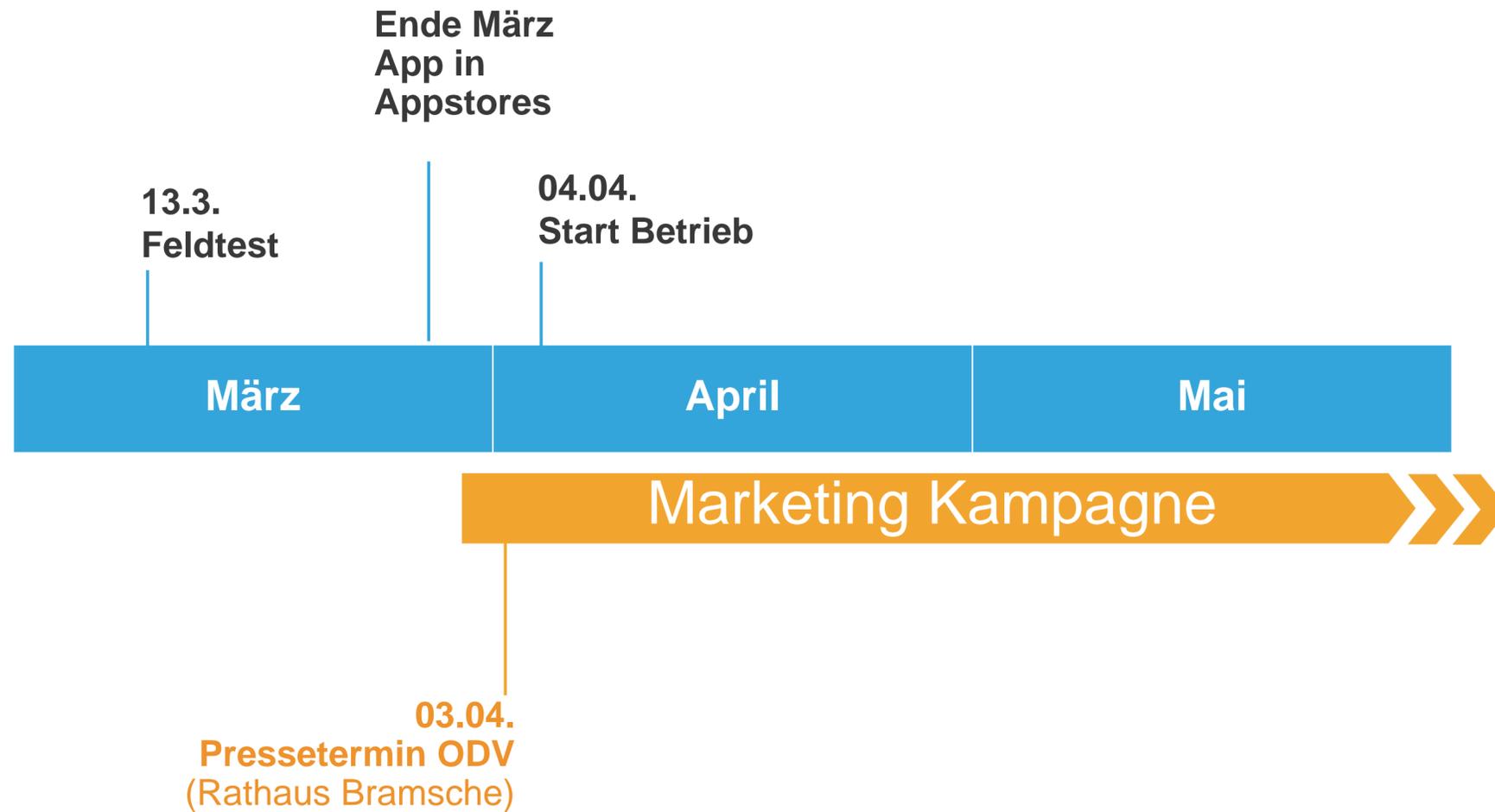
- Kinder unter 6 in Begleitung
- Schwerbehinderte nach SGB IX

# Tariftabelle On-Demand-Verkehr

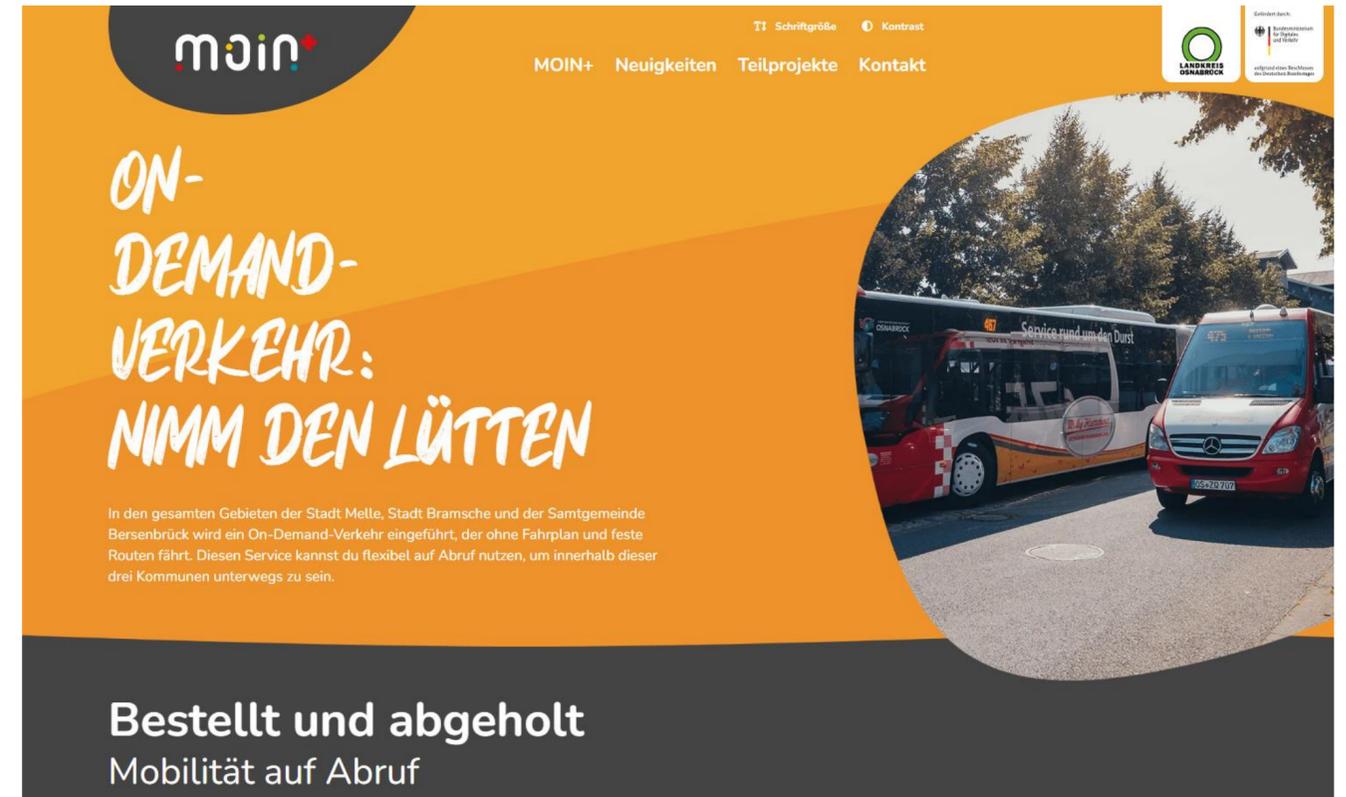
Kilometer	Distanztarif Basispreis	Distanztarif Ermäßigt
1	3,50	1,75
2	3,50	1,75
3	3,50	1,75
4	3,90	2,15
5	4,30	2,55
6	4,70	2,95
7	5,10	3,35
8	5,50	3,75
9	5,90	4,15
10	6,30	4,55
11	6,70	4,95
12	7,10	5,35
13	7,50	5,75
14	7,90	6,15
15	8,30	6,55
16	8,70	6,95
17	9,10	7,35
18	9,50	7,75



# Zeitplan Kommunikationsmaßnahmen



www.moinplus.info



Plakate

Infolyer

Social Ads

Videos

Anzeigen

Website

Presseinfos

Radio-/Kinospots

Infostand Mobilotsen ...



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

# Sie haben noch Fragen? Melden Sie sich gerne!

[moinplus@ikos.de](mailto:moinplus@ikos.de)

---



**Sandra van Tongern**

PlaNOS GmbH

Projektleitung MOIN+

0541 2002-2799

Sandra.vantongern@planos-info.de