

Beschlussvorlage 2016/0290

Amt / Fachbereich	Datum
Tiefbauamt	15.12.2016

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Straßen und Tiefbau	16.02.2017	8	Ö
Verwaltungsausschuss	21.02.2017		N

Vereinbarung Gemeinschaftsradweg L95 Holterdorfer Straße

Beschlussvorschlag

Dem Anschluss der in der Anlage beigefügten Vereinbarung zwischen der Stadt Melle und dem Land Niedersachsen zum Bau eines Gemeinschaftsradweges an der L95 Holterdorfer Straße (zwischen K227 Haller Straße und der Ortschaft Neuenkirchen) wird zugestimmt.

Sach- und Rechtslage

Ein Radweg an der L95 Holterdorfer Straße von der L93 Borgholzhausener Straße bis zur Ortschaft Neuenkirchen steht seit Jahren auf der Wunschliste der Stadt Melle. Im Jahr 2004 wurde dieser als Bedarf dem Land Niedersachsen gemeldet und dort in einer Warteliste aufgenommen. Zur Ausführung durch das Land kommen jedoch nur Radwege, die in einer Liste des vordringlichen Bedarfs (= Prioritätenliste) geführt werden. Zwischenzeitig gab es Überlegungen, den Radweg bzw. einen Teilabschnitt in Eigenleistung als sogenannten „Bürgerradweg“ zu erstellen.

Der Wunsch nach diesem Radwegeabschnitt wurde von der Stadt Melle unterstützt, indem 2011 im Zuge der Dorferneuerung Neuenkirchen hierzu eine Planung beauftragt wurde. Auf Basis dieser Planung wurden in den Folgejahren von der Stadt Melle fehlende Grundstücke erworben. Derzeit befinden sich alle für den Radwegeabschnitt zwischen der K227 Haller Straße und der Ortschaft Neuenkirchen erforderlichen Flächen im Besitz des Landes Niedersachsen bzw. der Stadt Melle.

Nach einer Neubewertung der Warteliste hat im Jahre 2015 das Land Niedersachsen den Radweg an Rang 9 in die aktuelle Prioritätenliste aufgenommen. Anfang 2015 gründete sich fast zeitgleich die Radweg Initiative Holterdorf e.V. mit dem Ziel, den Teilabschnitt von der K227 Haller Straße bis Neuenkirchen voranzutreiben. Die Radweg Initiative hat zwischenzeitig mit verschiedenen Aktionen etwa 20.000 € gesammelt und diesen Betrag der Stadt Melle zur Unterstützung dieses Projektes übergeben. Seitens der Stadt Melle wurde daraufhin die Genehmigungsplanung beim Ingenieurbüro IPW beauftragt. Z.Zt. laufen dazu die Planungen und Abstimmungsgespräche mit dem Land Niedersachsen.

Am 28. Oktober 2016 fand ein Gespräch beim Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr, Herrn Olaf Lies in Hannover statt, an dem Vertreter der Radweg Initiative, des Ortsrates und der Stadtverwaltung teilgenommen haben. In diesem Gespräch sagte Minister Lies, das Land Niedersachsen würde grundsätzlich die Radwege gemäß ihrer Rangfolge in der Prioritätenliste abarbeiten. Sollte jedoch für den hier in Rede stehenden Teilabschnitt die Baureife erreicht werden und beim Land ausreichende Finanzmittel zur Verfügung stehen, könnte dieser zeitlich vorgezogen werden. Er sagte dazu die Übernahme der Baukosten zu. Aufgrund begrenzter personeller Ressourcen müsse dann die Stadt Melle hier unterstützen. Aus diesem Gespräch resultiert die zu schließende Vereinbarung.

Stellungnahme Amt für Finanzen und Liegenschaften

Budgetauswirkungen für den laufenden Haushalt:

Betroffene (s) Produkt(e):	541-01 Gemeindestraßen										
Ordentlicher Ergebnishaushalt:	-										
Außerordentlicher Ergebnishaushalt:	-										
Finanzhaushalt:	<p><i>Inv-Nr.: I66012-161 Radweg Holterdorf</i></p> <p>Auszahlungen</p> <table> <tr> <td>Planübertrag 15:</td> <td>100.000,00 €</td> </tr> <tr> <td>reserviert:</td> <td>21.500,00 €</td> </tr> <tr> <td>verfügbar:</td> <td>78.500,00 €</td> </tr> </table> <p>Einzahlungen</p> <table> <tr> <td>Plan:</td> <td>0,00 €</td> </tr> <tr> <td>erhaltene Einzahlungen</td> <td>20.000,00 €</td> </tr> </table>	Planübertrag 15:	100.000,00 €	reserviert:	21.500,00 €	verfügbar:	78.500,00 €	Plan:	0,00 €	erhaltene Einzahlungen	20.000,00 €
Planübertrag 15:	100.000,00 €										
reserviert:	21.500,00 €										
verfügbar:	78.500,00 €										
Plan:	0,00 €										
erhaltene Einzahlungen	20.000,00 €										
Bemerkungen/Auswirkungen Folgejahre:	Über die Inv-Nr.: I23008-003 ist weiterhin i. H. v. 1.365,00 € teilweise der Grunderwerb für diesen Radweg durchgeführt worden und für den Restflächen Verpflichtungen für die Zukunft i. H. v. 6.300,00 € eingegangen worden.										