

# Erweitertes ÖPNV-Angebot in der Stadt Melle

19.01.2016



- Derzeitiges Bedienungsangebot
- Vorstellung der Konzeptuntersuchungen
  - NachtBus von Freitag auf Samstag
  - Tangentialverbindung: Bad Essen – Melle
  - Ringverkehr Melle
  - Stadtverkehr Melle-Mitte
  - Tangentialverbindung: Melle-Mitte – Borgloh
- Kosten



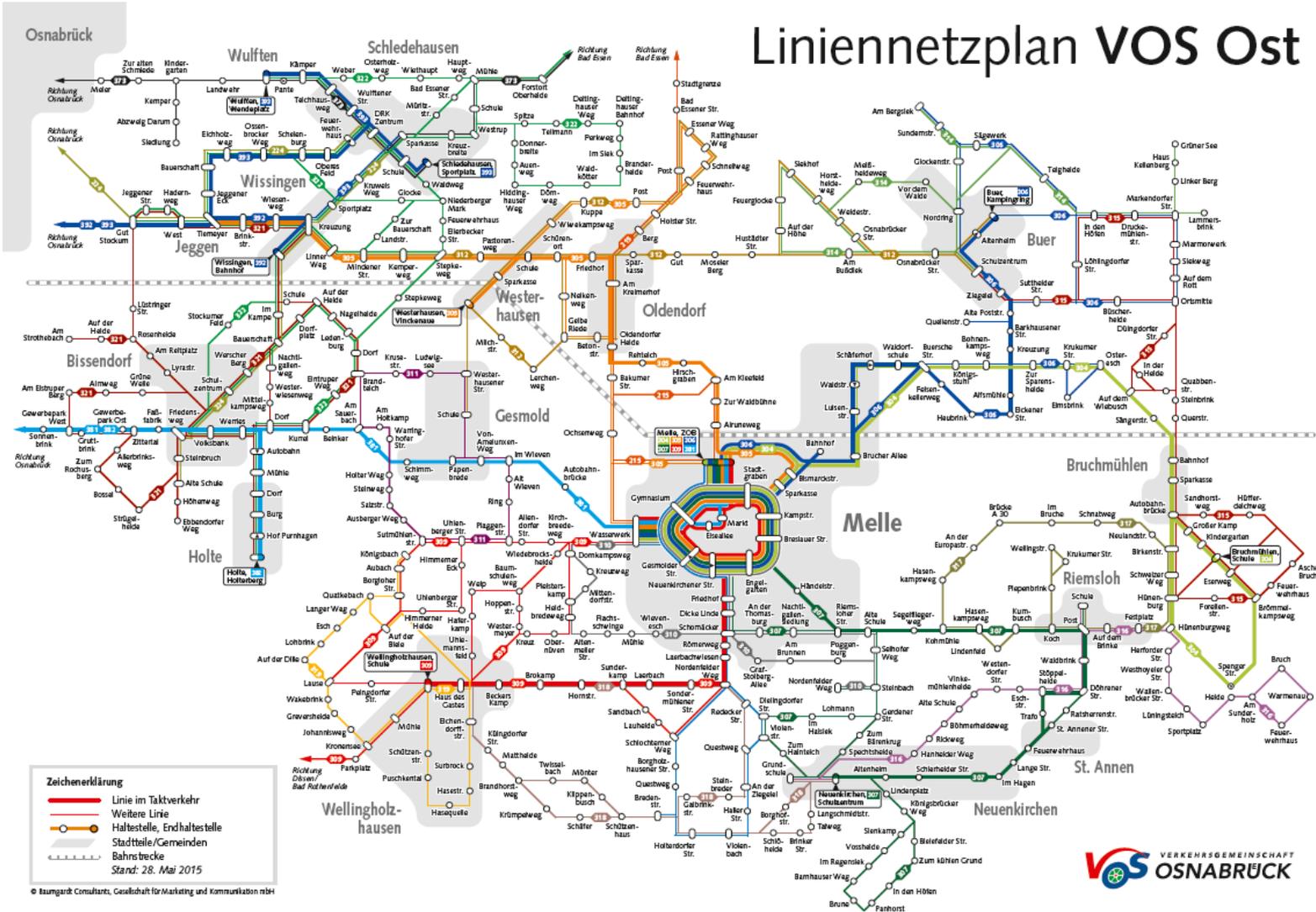
## Derzeitiges Bedienungsangebot

- Bedarfsorientiertes Angebot im Schülerverkehr
- NachtBusangebot von Samstag auf Sonntag
- Linienangebot im Taktverkehr (Meller Stern)
  - Linie 381 (Melle – Bissendorf – Osnabrück)
  - Linie 304 (Melle – Wetter – Bruchmühlen)
  - Linie 305 (Melle – Bakum – Oldendorf – Westerhausen – Bad Essen)
  - Linie 306 (Melle – Eicken-Bruche – Buer – Meesdorf)
  - Linie 307 (Melle – Riemsloh – Neuenkirchen – Suttorf)
  - Linie 309 (Melle – Wellingholzhausen – Bad Rothenfelde)



# Derzeitiges Bedienungsangebot

## Liniennetzplan VOS Ost



## Zusätzliches NachtBus-Angebot von Freitag auf Samstag

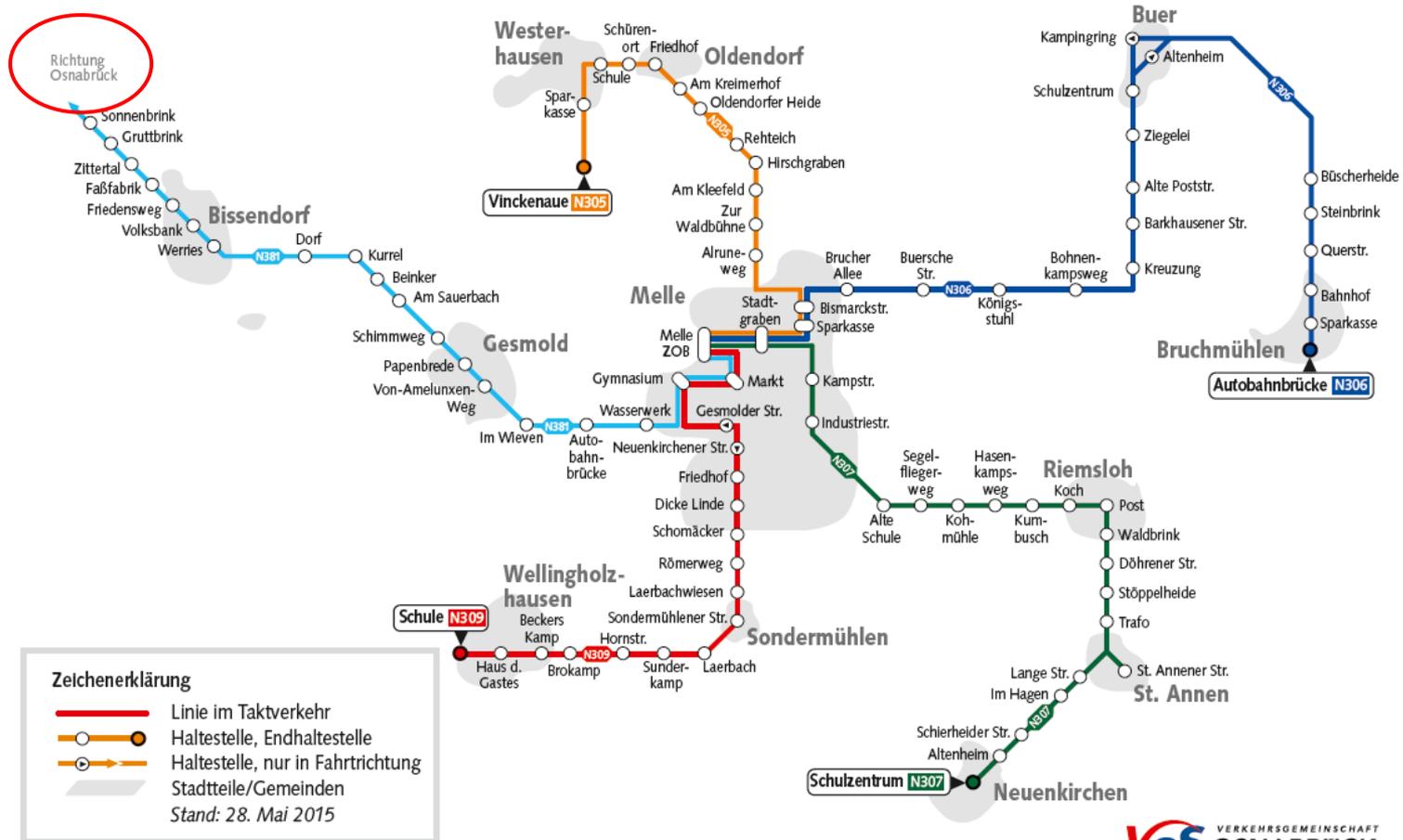
(außer in den Sommerferien in Nds.)

- Gleiches Angebot wie von Samstag auf Sonntag
- Flächendeckendes Nachtbusangebot im Gebiet der Stadt Melle bis Osnabrück
- Alternativ: nur Linie N381 Melle-Mitte – Osnabrück (nur freitags)



# Vorstellung der Konzeptuntersuchungen

## Nachtbusangebot von Freitag auf Samstag



© Baumgardt Consultants, Gesellschaft für Marketing und Kommunikation mbH

**VOS VERKEHRSGEMEINSCHAFT OSNABRÜCK**



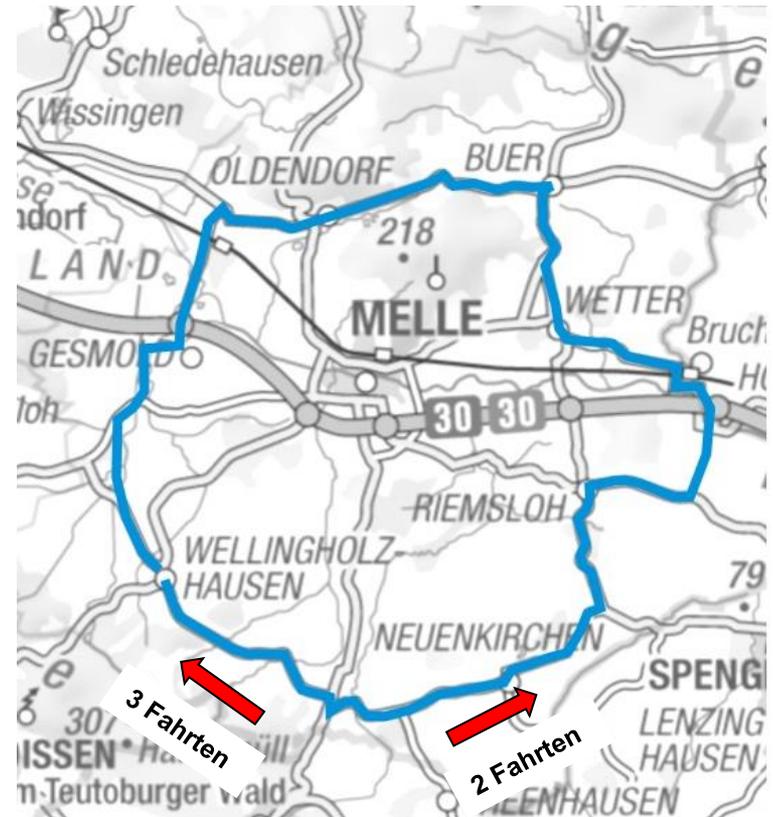
## Tangentialverbindung zwischen Melle und Bad Essen

- Jetziges Angebot der Linie 215: notwendige Bedienung in der Schülerbeförderung (3 Fahrtenpaare)
- Neues Konzept: 2-Stunden-Takt auf der Relation Melle - Bad Essen
- Bedienung des ZOB, abgestimmt auf die An- und Abfahrten der Taktlinien (Meller Stern)
- Bedienung des Bahnhofes (Anschluss in Richtung Bünde)



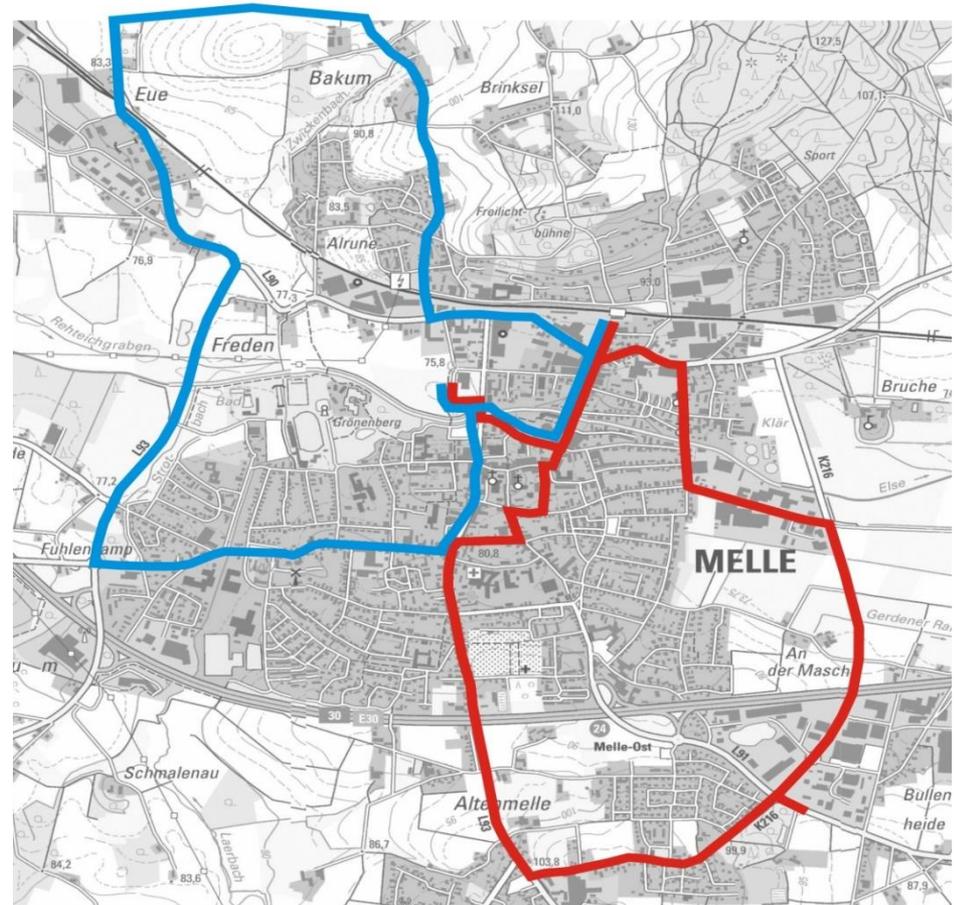
## Ringverkehr zwischen den Ortsteilen Melle

- 5 Fahrten als Ringverkehr zwischen den Ortsteilen im Stadtgebiet Melle
- Betriebszeit: 8:30 Uhr – 11:30 Uhr  
16:00 Uhr – 20:30 Uhr
- Fahrdauer (85 Minuten) und Entfernung (54 Kilometer) je Runde
- Zum Einsatz kommt ein Kleinbus (20-Sitzer)



## Stadtverkehr Melle-Mitte

- Erschließung des Kerngebietes der Stadt Melle mit 2 Ringlinien mit einem Kleinbus (20-Sitzer)
- 60-Minuten-Takt je Richtung zwischen 9.00 Uhr und 20.00 Uhr
- Anbindung des Bahnhofes
- Erschließung des Innenstadtbereiches
- Anbindung der Gewerbegebiete Euer Heide und Gerden



## Tangentialverbindung zwischen Borgloh und Melle

- 2-Stunden-Takt auf der Relation Melle – Borgloh
- Betriebszeit: 8:00 Uhr – 18:00 Uhr
- Anschlüsse in Melle, ZOB an den „Meller Stern“
- ein Kleinbus (20-Sitzer)



## Verbindung zwischen Melle und dem Bereich Ostwestfalen

- Hier bestehen eher Schwierigkeiten und Fragen
- Taktverkehre in Melle und angrenzenden Bereichen in NRW sind jeweils zeitlich gebunden (z.B. Knotenzeit in Melle am ZOB)
  - Somit sind Verknüpfungen z.B. in Neuenkirchen nicht planbar
- Der alternative Betrieb von Linien zu Zielen in NRW ist aufgrund der Linienlänge sehr kostenaufwändig
  - Zudem ist eine Mitfinanzierung aus NRW nur möglich, sofern eine Zielformulierung im entsprechenden Nahverkehrsplan in NRW erfolgt ist
- Welche Ziele sind aus Meller Sicht tatsächlich interessant, weiterverfolgt zu werden?



| <b>Erweitertes ÖPNV-Angebot</b>                    | <b>Kosten/Jahr</b> |
|--|--------------------|
| NachtBus von Freitag auf Samstag                   | 66.900,00 €        |
| NachtBus nur Linie N 381 (Melle-Mitte – Osnabrück) | 22.000,00 €        |
| Tangentialverbindung Melle – Bad Essen             | 77.000,00 €        |
| Tangentialverbindung Melle – Borgloh               | 95.000,00 €        |
| Ringverkehr Melle                                  | 92.000,00 €        |
| Stadtverkehr Melle-Mitte                           | 104.500,00 €       |

## Berechnungsgrundlage

- Taktangebot von Montag bis Freitag (255 Tage/Jahr)
- Grenzkostenberechnung für zusätzliche Fahrten (keine zusätzlichen Busse erforderlich), ausgenommen Ringverkehr, Stadtbusverkehr und Tangentialverbindung Melle-Mitte – Borgloh je ein Kleinbus



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

