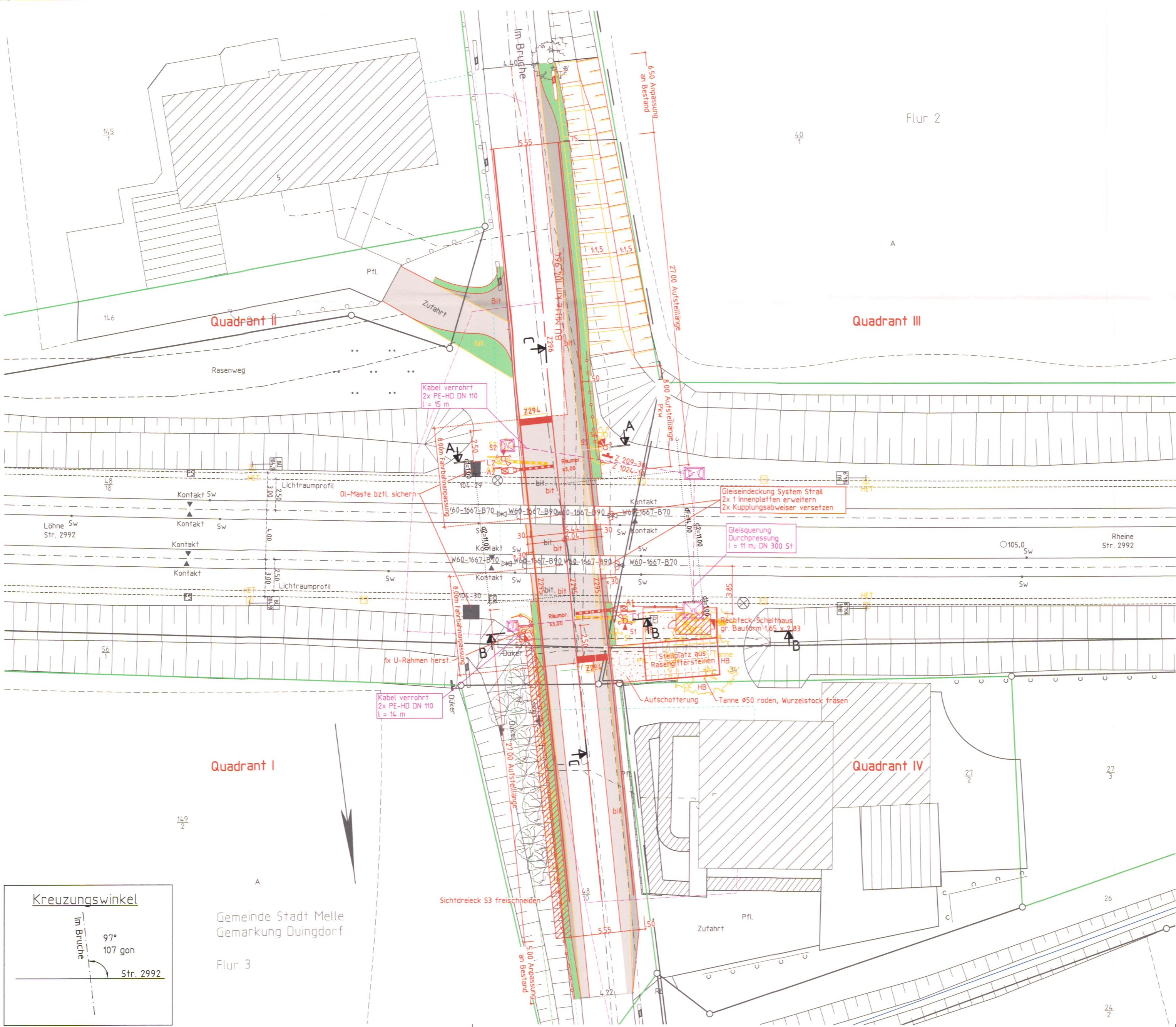




Legende:

- Ausführung DB AG
- Rückbau
- Bestand
- DB Netz Grenze
- Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb mit Andreaskreuz (Z201-S1) und Schutzbügel
- Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb
- Fußgängerakustik
- Elektro-Anschluß
- Leiteinrichtung (Geländer)
- Schutzplanke
- Bodenindikatoren gem. DIN 32984
- BÜ Kennzeichentafel
- Auto-HET-Tafel
- Bituminöser Ausbau
- Bankett / Grünfläche
- Pflaster
- Asphaltbefestigung
- Kabelschacht
- Kabelquerung

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

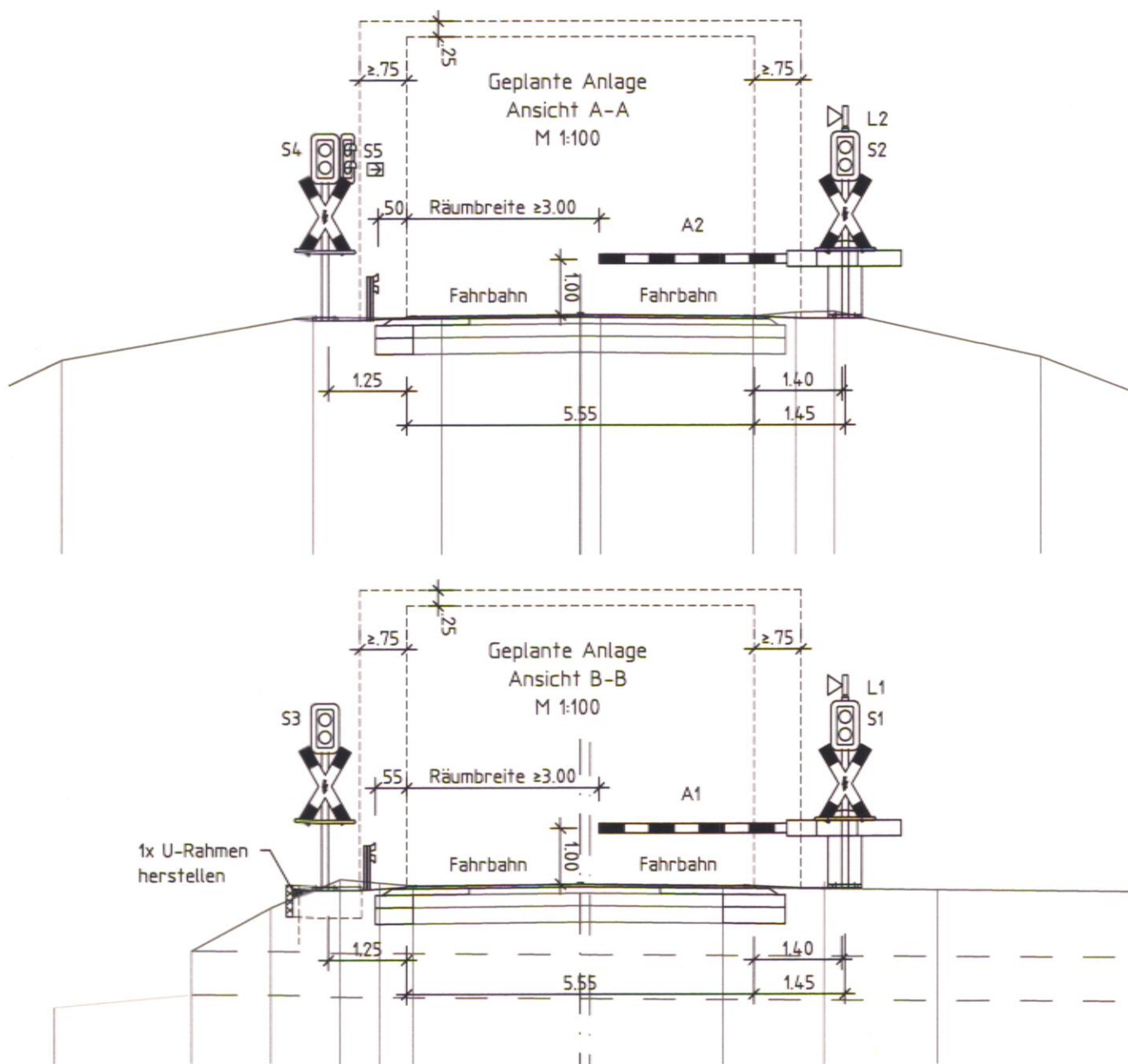
BÜ-Mitte km: 104,964
Klassifizierung der Straße außerorts, Gemeindestraße
Zulässige Geschwindigkeit der Strecke VE: 140 km/h
vSt max: 70 km/h
Gelbzeit tg: 5 sek.
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril 815: nein

Versorgungsleitungen Dritter:

- Telekom
- Wasser
- Strom
- Gas
- Abwasser

HINWEISE:

- Die in den Lageplänen eingetragenen Leitungen wurden entsprechend der Angaben der Versorger übernommen.
- Aufgrund der Ungenauigkeit der von den Versorgungsunternehmen übergebenen Unterlagen trägt die Darstellung im Lageplan nur informativen Charakter.
- Entscheidend für die Bauausführung sind die vom jeweiligen Versorgungsunternehmen auf Anforderung durch die Baufirma durchzuführenden örtlichen Einweisungen. Zeitgerecht vor Baubeginn sind vom Auftragnehmer Suchschachtungen an den Leitungen im Beisein von Beauftragten der betreffenden Versorgungsunternehmen durchzuführen und die Leitungen einzumessen.
- Der Bestand der bahneigenen Kabel genügt nicht dem Anspruch auf Vollständigkeit.



Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände vom			Fußgängerakustik	Schutzröhre	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	Ø Signalgeberoptik	Pfeilmaske	Schrankenbaumlänge	Sperrlänge	Sperrstrecken gem. DS 815					Auslegerlänge Strabensignal
	1)	2)	3)									d1	d2	d	dF	Schrankenbaumprofil	
	(m)	(m)	(m)									(m)	(m)	(m)	(m)	O	
A1	3,50	1,45	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3917					X	
A2	3,50	1,45	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3917					X	
S1	4,50	1,40	ja	ja	1	ja	200	-	-	-	-	1,00	11,00	12,00			
S2	4,50	1,40	ja	ja	1	ja	200	-	-	-	-	1,00	11,00	12,00			
S3	5,45	1,25	-	ja	1	ja	200	-	-	-	-						
S4	5,50	1,25	-	ja	1	ja	200	-	-	-	-						
S5	an Mast S4	-	-	-	ja	200	-	-	-	-	-						

1) Mitte Schranken-antrieb bzw. Mast und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
2) Mitte Schranken-antrieb bzw. Außenkante Mast und Innenkante Bord bzw. Außenkante Fahrbahnrand*)
3) Mitte Schranken-antrieb bzw. Außenkante Mast und Außenkante Bord bzw. Gehwegrand*)
*) Definition Fahrbahnrand / Gehwegrand gemäß TM 1-2016-10136 I.NPF 1
= (theor. Sauberkeitsstreifen 5,5cm hinter Fahrbahnmarkierung)

Unterlage 5.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze:

weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Entwurfsplanung

Vorhabenträger: **DB NETZ AG**
Regionalbereich Nord
I.NP-N-M-S(4)
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Datum

Unterschrift

Planzeichner Intern: P16024.02
Auftrags-Nr.: G.18.128.898

Datum	Name
bearb. 14.07.2017	Budde
gez. 14.07.2017	Hubert
gepr. 14.07.2017	Heinrich

Höhensystem: DB_REF
Koordinatensystem: DB_REF
Ursprungsplan: Plansname
Blattgröße: 420 x 875
Maßstab: 1 : 200

Vertreter des Vorhabenträgers:

Planverfasser: **Ingenieurbüro Claus**
Ingenieurbüro für schienen- und straßenbahngebundene Verkehrsprojekte
Entschweg 19, 30173 Hannover, Tel.: 0511/98246-20

Datum

Unterschrift

Bahnübergangsmaßnahme
Strecke 2992
Löhne (Westf.) - Rheine

Planart: **Kreuzungsplan**

Planinhalt: **Bauliche Änderung der techn. Sicherung**
BÜ km 104,957
Im Bruche / Melle