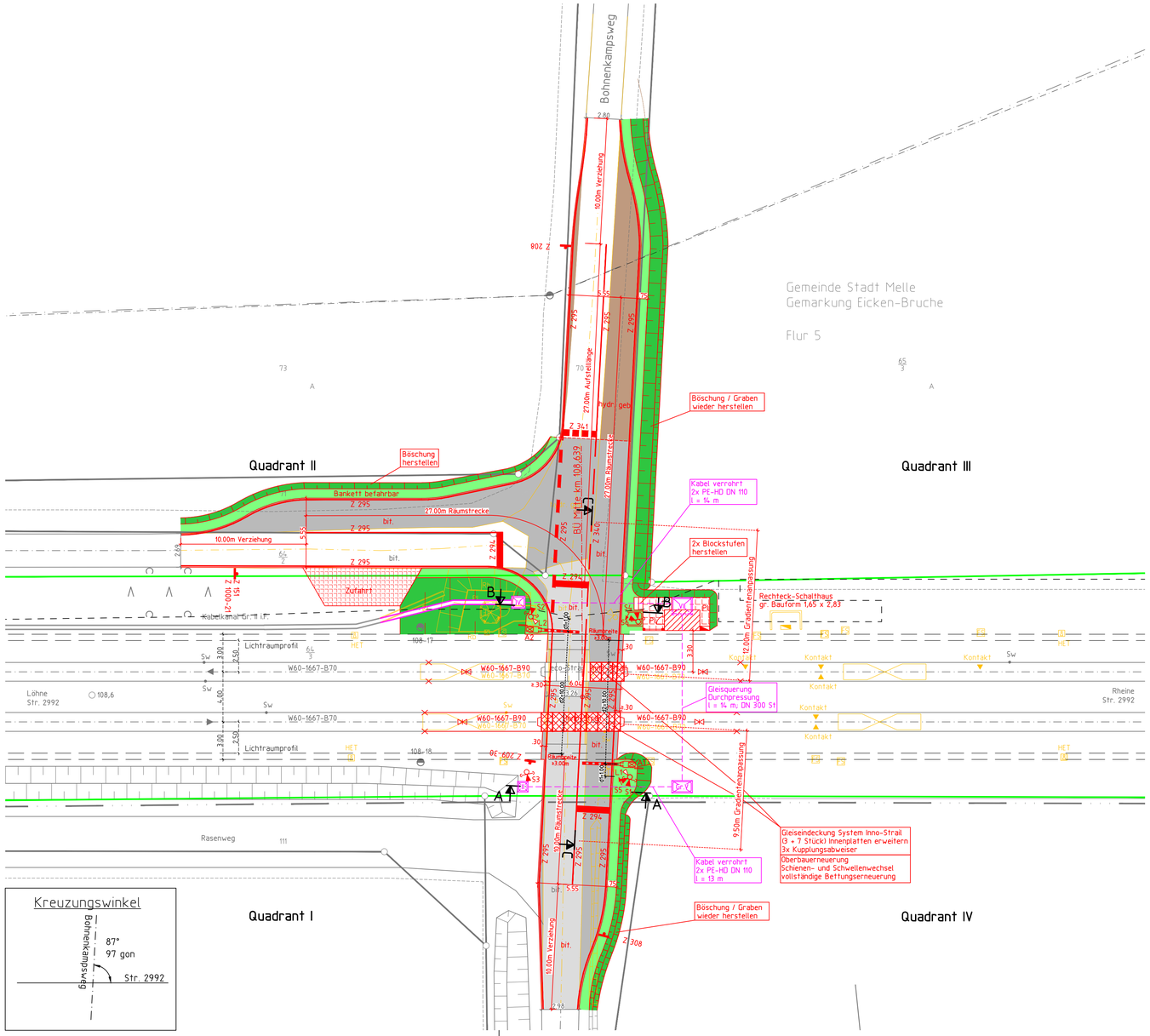


18.08.2017 10:42 E:\Projekte\P16024_8xBÜ_Str_2992\04 BÜ 108_631\Pläne\01_VPL\P2201\Lp108631_V4.dwg

Legende:

- Ausführung DB AG
- Rückbau
- Bestand
- DB Netz Grenze
- = Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb mit Andreaskreuz (Z201-51) und Schutzbügel
- = Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb
- = Fußgängerakustik
- = Elektro-Anschluß
- = Leiteinrichtung (Geländer)
- = Bituminöser Ausbau
- = Bankett / Böschung
- = hydraulisch gebundene Decke
- Pl = Gehwegplatten
- bit = Asphaltbefestigung
- TV = Kabelschacht
- = Kabelquerung
- = vorh. Streckenfernmeldekabel

HINWEISE:

- Die in den Lageplänen eingetragenen Leitungen wurden entsprechend der Angaben der Versorger übernommen.
- Aufgrund der Ungenauigkeit der von den Versorgungsunternehmen übergebenen Unterlagen trägt die Darstellung im Lageplan nur informativen Charakter.
- Entscheidend für die Bauausführung sind die vom jeweiligen Versorgungsunternehmen auf Anforderung durch die Baufirma durchzuführenden örtlichen Einweisungen. Zeitgerecht vor Baubeginn sind vom Auftragnehmer Suchschachtungen an den Leitungen im Beisein von Beauftragten der betreffenden Versorgungsunternehmen durchzuführen und die Leitungen einzumessen.
- Der Bestand der bahneigenen Kabel genügt nicht dem Anspruch auf Vollständigkeit.

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte km: 108,639

Klassifizierung der Straße außerorts, Gemeindestraße

Zulässige Geschwindigkeit
der Strecke VE: 140 km/h
der Straße vSt max: 70 km/h

Gelbzeit tg: 5 sek.

Minimale Räumgeschwindigkeit
Fahrzeuge vSt: 5 km/h

Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril 815: nein

Versorgungsleitungen Dritter:

Strom

Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände vom 1)	2)	3)	Fußgänger-akustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	ØSignal-geberoptik	Pfeilmaske	Schranken-baumlänge	Sperrlänge	Sperrstrecken gem. DS 815 d1	d2	d	dF	Schranken-baumprofil	Ausgegerlänge Straßensignal
	(m)	(m)	(m)					(mm)		(m)	(mm)	[m]	[m]	[m]	[m]	O □	(m)
A1	3,40	1,45		–	–	–	–	–		3,00	3917					X	
A2	3,40	1,45		–	–	–	–	–		3,00	3917					X	
S1	4,40	1,30		ja	ja	1	ja	200		–	–	1,00	10,00	11,00			
S2	4,40	1,30		ja	ja	1	ja	200		–	–	1,00	10,00	11,00			
S3	4,00	1,30		–	ja	1	ja	200		–	–						
S4	4,00	1,30		–	ja	1	ja	200		–	–						
S5	an Mast S1			–	–	–	ja	200	←								
S6	an Mast S4			–	–	–	ja	200	→								

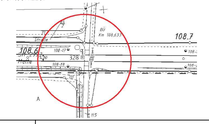
1) Mitte Schrankenantrieb bzw. Mast und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
2) Mitte Schrankenantrieb bzw. Außenkante Mast und Innenkante Bord bzw. Außenkante Fahrbahnrand*)
3) Mitte Schrankenantrieb bzw. Außenkante Mast und Außenkante Bord bzw. Gehwegrand*)

*) Definition Fahrbahnrand / Gehwegrand gemäß TM 1-2016-10136 I.NPF 1
= (theor. Sauberkeitsstreifen 5,5cm hinter Fahrbahnmarkierung)

Unterlage 6.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundeamt

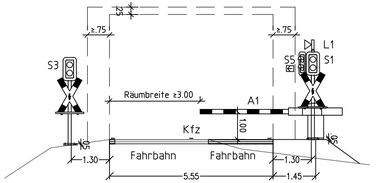
Übersichtsskizze:



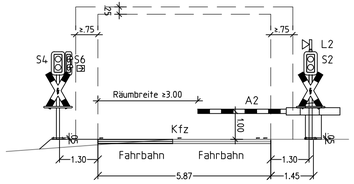
weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Geplante Anlage
Ansicht A-A
M 1:100



Geplante Anlage
Ansicht B-B
M 1:100



Entwurfsplanung

Vorhabenträger:
DB NETZ AG
Regionalbereich Nord
I.NP-N-N-S (4)
Lindemannallee 3
30173 Hannover
Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:
Datum Unterschrift

Planverfasser:
Ingenieurbüro Claus
Ingenieurbüro für schienen- und straßengebundene Verkehrsprojekte
Eintrachtweg 19, 30173 Hannover, Tel.: 0511/98246-20
Datum Unterschrift

Planzeichen Intern:		P16024.04
Aufrags-Nr.:		G.16 128 694
	Datum	Name
bearb.	17.08.2017	Budde
gez.	17.08.2017	Muniz
gepr.	17.08.2017	Heinrich
Höhensystem:		DB_REF
Koordinatensystem:		DB_REF
Ursprungsplan:		Plansname
Blattgröße:		420 x 875
Maßstab:		1 : 200

Vorhaben:

Bahnübergangsmaßnahme
Strecke 2992
Löhne (Westf.) - Rheine

Planart: Kreuzungsplan - Variante 4

Planinhalt: Bauliche Änderung der techn. Sicherung
BÜ km 108,631
Bohnenkampsweg / Melle