

Gemeinde Stadt Melle
Gemarkung Duingdorf
Flur 3

Legende:

- Ausführung DB AG
- Rückbau
- Bestand
- DB Netz Grenze
- = Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb mit Andreaskreuz (Z201-S1) und Schutzbügel
- = Fahrzeugsignalgeber Rot/Gelb
- = Fußgängerakustik
- = Elektro-Anschluß
- = Leiteinrichtung (Geländer)
- = Schutzplanke
- = Bodenindikatoren gem. DIN 32984
- = BU Kennzeichentafel
- = Bituminöser Ausbau
- = Bankett / Grünfläche
- = Pflaster
- = Asphaltbefestigung
- = Kabelschacht
- = Kabelquerung

Daten für die Einschaltstreckenberechnung

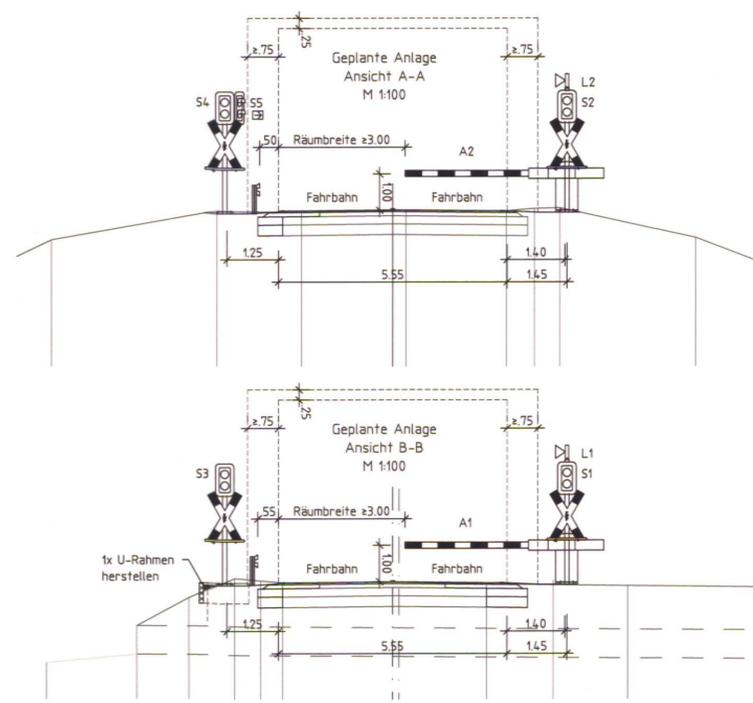
BU-Mitte km: 104,964
 Klassifizierung der Straße außerorts, Gemeindestraße
 Zulässige Geschwindigkeit der Strecke VE: 140 km/h
 der Straße vSt max: 70 km/h
 Gelbzeit tg: 5 sek.
 Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge vSt: 10 km/h
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. Ril 815: nein

Versorgungsleitungen Dritter:

- Telekom
- Wasser
- Strom
- Gas
- Abwasser

HINWEISE:

- Die in den Lageplänen eingetragenen Leitungen wurden entsprechend der Angaben der Versorger übernommen.
- Aufgrund der Ungenauigkeit der von den Versorgungsunternehmen übergebenen Unterlagen trägt die Darstellung im Lageplan nur informativen Charakter.
- Entscheidend für die Bauausführung sind die vom jeweiligen Versorgungsunternehmen auf Anforderung durch die Baufirma durchzuführenden örtlichen Einweisungen. Zeitgerecht vor Baubeginn sind vom Auftragnehmer Suchschachtungen an den Leitungen im Beisein von Beauftragten der betreffenden Versorgungsunternehmen durchzuführen und die Leitungen einzumessen.
- Der Bestand der bahneigenen Kabel genügt nicht dem Anspruch auf Vollständigkeit.



Antrieb oder Lichtzeichen	Abstände vom			Fußgängerakustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	Pfeilmaske	Schrankenbaumlänge	Sperrlänge	Sperrstrecken gem. DS 815				Schrankenbaumprofil	Ausleglänge Straßensignal
	1)	2)	3)								d1	d2	d	dF		
A1	3,50	1,45	-	-	-	-	-	-	-	3,00	3917					X
A2	3,50	1,45	-	-	-	-	-	-	3,00	3917						X
S1	4,50	1,40	ja	ja	1	ja	200	-	-	1,00	11,00	12,00				
S2	4,50	1,40	ja	ja	1	ja	200	-	-	1,00	11,00	12,00				
S3	5,45	1,25	-	ja	1	ja	200	-	-	-	-	-				
S4	5,50	1,25	-	ja	1	ja	200	-	-	-	-	-				
S5	an Mast S4		-	-	-	ja	200	-	-	-	-	-				

1) Mitte Schranken-antrieb bzw. Mast und nächste Gleisachse (rechtwinklig zur Gleisachse)
 2) Mitte Schranken-antrieb bzw. Außenkante Mast und Innenkante Bord bzw. Außenkante Fahrbahnrand*)
 3) Mitte Schranken-antrieb bzw. Außenkante Mast und Außenkante Bord bzw. Außenkante Fahrbahnrand*)
 *) Definition Fahrbahnrand / Gehwegrand gemäß TM 1-2016-10136 I.N.P.F. 1 = (theor. Sauberkeitsstreifen 5,5cm hinter Fahrbahnmarkierung)

Unterlage 5.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze:	weitere Prüfergebnisse bzw. Zustimmungen von Dritten o. ähnl.:
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
	Planungsstand

Entwurfsplanung

Vorhabenträger: **DB NETZ AG**
 Regionalbereich Nord
 I.NP-N-M-S(4)
 Lindemannallee 3
 30173 Hannover

Planzeichner Intern: P16024.02
 Auftrags-Nr.: G.18.128.896

Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
bearb. 14.07.2017	Budde	gez. 14.07.2017	Hubert
gepr. 14.07.2017	Heinrich		

Vertreter des Vorhabenträgers: _____
 Planverfasser: **Ingenieurbüro Claus**
 Ingenieurbüro für schienen- und straßenbahntechnische Verkehrsprojekte
 Eintrachtweg 19, 30173 Hannover, Tel. 0511/98246-20

Höhensystem: DB_REF
 Koordinatensystem: DB_REF
 Ursprungsplan: Plansname
 Blattgröße: 420 x 875
 Maßstab: 1 : 200

Vorhaben: **Bahnübergangsmaßnahme
 Strecke 2992
 Löhne (Westf.) - Rheine**

Planart: **Kreuzungsplan**
 Planinhalt: **Bauliche Änderung der techn. Sicherung
 BU km 104,957
 Im Bruche / Melle**