

Beschlussvorlage 2018/0023

Amt / Fachbereich	Datum
Bauamt	02.02.2018

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
Ortsrat Melle-Mitte	21.02.2018	8	Ö
Ausschuss für Planen und Stadtentwicklung	28.02.2018	9	Ö

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche

Umgestaltung Markt / Haferstraße - Angebotseinholung für Planungsleistungen

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird beauftragt, Angebote von Planungsbüros für die Vorplanung einer Umgestaltung des Bereichs Markt / Haferstraße inklusive Kostenschätzung einzuholen.

Strategisches Ziel 4

Handlungsschwerpunkt(e) 4.1

Ergebnisse, Wirkung
(Was wollen wir erreichen?)

Verbesserung der Aufenthaltsqualität, der Barrierefreiheit, der Verkehrslenkung, des Stellplatzangebots und Gestaltung auf dem Markt und in der Haferstraße

Leistungen, Prozess, angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Erarbeitung einer Verkehrs- und Freiraumplanung

Ressourceneinsatz, einschl. Folgekostenbetrachtung und Personalressourcen
(Was müssen wir einsetzen?)

Personalkosten, externe Planungsleistungen

Sach- und Rechtslage

Im Jahr 2015 wurden die ersten Ansätze zur Umgestaltung des Markts und der Haferstraße im Ortsrat Melle-Mitte als Folgeprojekt der Umgestaltung der oberen Mühlenstraße erarbeitet. Der Markt weist in seiner jetzigen Form Mängel bei der Barrierefreiheit, der Wegeführung und insbesondere in der Organisation des ruhenden Verkehrs auf. Daneben entsprechen die Oberflächengestaltung und die Ausstattung des Markts nicht mehr zeitgemäßen Gestaltungsansprüchen.

Durch das Büro Ingenieurplanung Wallenhorst wurden im Auftrag der Verwaltung bereits erste Testentwürfe und ein Verkehrsversuch durchgeführt. Diese Ergebnisse wurden bereits in einer Informationsveranstaltung am 09.08.2017 öffentlich diskutiert.

Die Ergebnisse des Verkehrsversuchs wurden zuletzt im Arbeitskreis des Ortsrats Melle-Mitte am 01.02.2018 besprochen. Zentrale Ergebnisse des Verkehrsversuchs sind, dass das Stellplatzangebot besser und eindeutig gestaltet werden muss, eine Erhöhung der Stellplatzanzahl keine Entlastung bringen und dass eine Änderung der Verkehrsführung mit einer Einbahnstraßenlösung keine herausragenden Verbesserungen schaffen würde.

Die Verwaltung soll nun damit beauftragt werden, Angebote für die Vorplanung inkl. einer Kostenschätzung für die Umsetzung einzuholen. Auf Grundlage der Angebote soll dann in den politischen Gremien entschieden werden, unter welchen Rahmenbedingungen eine Planung und Realisierung der Umgestaltung des Marktes und der Haferstraße durchgeführt werden soll.

Folgende Rahmenbedingungen für die Angebotseinholung wurden im Arbeitskreis festgehalten:

- Verbesserung der Aufenthaltsqualität / Außengastronomie
- Verbesserung der Barrierefreiheit und Wegeführung
- Verbesserung der Anbindung der umliegenden Parkplätze
- Eindeutige Gestaltung und Markierung der Stellplätze
- Erhalt der Stellplatzanzahl Haferstraße
- Schaffung von attraktiven Fahrradstellplätzen (e-bikes, Ladestation etc.)
- Reduzierung der Stellplatzanzahl auf dem Markt
- Verkehrslenkung beibehalten

Übersicht der betroffenen Produkte

Betroffene (s) Produkt(e): 511-01 Räumliche Planung

...