

DEKRA Automobil GmbH Oldentruper Straße 131 33605 Bielefeld

Schiermeier + Niermann CNC Holzverarbeitung GmbH  
Herrn Niermann  
Spenger Straße 26  
49328 Melle

E-Mail: [g.niermann@niermann-gmbh.de](mailto:g.niermann@niermann-gmbh.de)  
[info@puk-wieneke.de](mailto:info@puk-wieneke.de)  
[c.birkemeyer@streitboerger.de](mailto:c.birkemeyer@streitboerger.de)

**DEKRA Automobil GmbH**  
Industrie, Bau und Immobilien  
Außenstelle Bielefeld  
Oldentruper Straße 131  
33605 Bielefeld  
Telefon +49.521.92795-80  
Telefax +49.521.92795-88

Kontakt:  
Dipl.-Geogr. Oliver Winter  
Tel.: direkt +49.521.92795-85  
Mobil: +49.152.22938179  
E-Mail [oliver.winter@dekra.com](mailto:oliver.winter@dekra.com)  
Datum 16.03.2018/WI/KNU

## Schalltechnische Untersuchung zur Erweiterung der Firma Schiermeier + Niermann CNC Holzverarbeitung GmbH an der Spenger Straße in Melle; unsere Auftrags-Nr. 553391231-S01

### Hier: Berechnungsergebnisse unter Berücksichtigung neuer Immissionspunkte gemäß Lärmkontingentierung

Sehr geehrter Herr Niermann,

nachfolgend möchten wir Ihnen die Ergebnisse der aktuellen schalltechnischen Untersuchung darstellen.

#### Veranlassung

Am 22.11.2017 hat ein Gesprächstermin bei der Stadt Melle mit Vertretern der Stadt Melle, deren Rechtsbeistand, Vertretern der Ingenieurplanung Wallenhorst, Herrn Wieneke, Herrn Dr. Birkemeyer und mir stattgefunden. Ein weiteres Gespräch ist am 19.02.2018 beim Gewerbeaufsichtsamt (GAA) Osnabrück mit einem ähnlichen Teilnehmerkreis erfolgt. Hier war zusätzlich Herr Löchte vom GAA Hildesheim anwesend. Über die Inhalte der Gespräche hat Sie Herr Dr. Birkemeyer bereits informiert.

Die in Bezug auf den Schallimmissionsschutz maßgeblichen Ergebnisse der Gespräche möchten wir dennoch nachfolgend zusammenfassen:

- 1) Grundsätzlich weist das GAA darauf hin, dass die Durchführung einer Lärmkontingentierung für den zu ändernden B-Plan einen anderen behördlichen Blick und eine größere Bearbeitungstiefe verursacht. Hierdurch würden andere Festlegungen erforderlich und die Übernahme unserer Untersuchungsergebnisse, die für das Genehmigungsverfahren anwendbar sind, sei nicht ohne weiteres möglich.
- 2) Die dem aktuellen B-Plan-Entwurf (Stand 19.05.2017) zugrunde liegende Lärmkontingentierung der Ingenieurgemeinschaft Wallenhorst (IPW) (Stand 23.05.2017) wird vom GAA kritisch bewertet. Insbesondere zum gewählten Verfahren zur Einbeziehung der Vorbelastung wurden seitens des GAA Vorbehalte formuliert. Zwischen GAA und IPW wurde ein modifiziertes Verfahren vereinbart. Details zu den Ergebnissen liegen uns nicht vor.

- 3) Die von uns in unseren vorherigen Untersuchungen festgestellte und begründete Überschreitung der Immissionsrichtwertes nachts am Immissionspunkt IP 4 (welche durch Ihre aktuelle Baugenehmigung abgedeckt ist), wird für das Bauleitplanverfahren nicht mitgetragen. Im Rahmen der Lärmkontingentierung muss der Zielwert auf den Immissionsrichtwert der TA Lärm bzw. den Orientierungswert der DIN 18005 für ein Allgemeines Wohngebiet von 40 dB(A) festgelegt werden.  
Anmerkung: Diese Überschreitung wird alleinig durch den Mitarbeiterparkplatz im Bereich des Neuen Kamps verursacht. Wir haben zwischenzeitlich eine Variante zur Unterschreitung des genannten Wertes aufgezeigt (s. a. u.).
- 4) Im Rahmen der Lärmkontingentierung wurden neue Immissionspunkte an den in den B-Plan aufgenommenen Baugrenzen hinzugefügt. Diese liegen näher an Ihrem Betrieb als die ursprünglichen Immissionspunkte an den bestehenden Gebäuden und würden zu Einschränkungen Ihres Betriebes führen (s. unsere Stellungnahmen 553004626-S02 und S03 vom 16.09. bzw. 24.10.2017). Das GAA hat darauf hingewiesen, dass Immissionspunkte an Baugrenzen im Sinne der TA Lärm nur bei unbebauten Flächen zu berücksichtigen seien. Im vorliegenden Fall handelt es sich um bereits bebaute Flächen, so dass diese Immissionspunkte im Rahmen der Genehmigungsplanung gem. GAA nicht zu berücksichtigen sind.
- 5) Die im Rahmen des Bauleitplanverfahrens vorgesehene Ausweisung der Grundstücke am Sandhorstweg als Allgemeines Wohngebiet (vorher ohne Gebietsausweisung, gemäß Flächennutzungsplan gemischt genutzte Flächen MI) führt aufgrund der geringeren Immissionsrichtwerte ebenfalls zu einer Verschärfung der schallimmissionsschutztechnischen Situation.
- 6) Die Stadt Melle hält an dem gewählten Verfahren mit Lärmkontingentierung und WA-Ausweisung am Sandhorstweg fest, weil anderweitig eine ausreichende Akzeptanz in der Bevölkerung nicht zu erreichen sei.
- 7) Aus dem gleichen Grund soll keine gewachsene Gemengelage festgestellt werden und somit eine Zwischenwertbildung der Immissionsrichtwerte für WA und MI nicht ermöglicht werden.
- 8) Da aber der Bestandsschutz für Ihren Betrieb (der auch die geplante neue Lagerhalle umfasst) von Seiten der Stadt Melle und des GAA anerkannt wird, wurde vereinbart, dass die Lärmkontingentierung dergestalt angepasst wird, dass Ihr Betrieb einschließlich neuer Lagerhalle und geändertem Verkehrskonzept gemäß des geplanten städtebaulichen Vertrags keine Einschränkungen aufgrund des Schallimmissionsschutzes erfährt.
- 9) Als Grundlage für die neue Lärmkontingentierung sollen wir durch eine neuerliche Untersuchung die für den genannten Zustand Ihres Betriebes zu erwartenden Beurteilungspegel an allen Immissionspunkten neu ermitteln. Hierbei sind folgende Änderungen im Vergleich zu unserer vorherigen Untersuchung zu berücksichtigen:
  - Die neuen Immissionspunkte an den geplanten Baugrenzen werden einbezogen. Da sie aber im Genehmigungsverfahren nicht relevant sind, werden die Ergebnisse nur informativ angegeben und haben keine Auswirkung für Ihren Betrieb.
  - Für die Grundstücke am Sandhorstweg (südlich des Mitarbeiterparkplatzes) wird der Schutzanspruch von MI auf WA geändert.
  - Gemäß des städtebaulichen Vertrages werden die Befüllung des Holzrestecontainers sowie die Wechsel des Containers innerhalb der neuen Lagerhalle berücksichtigt.
  - Auf Grundlage des Planteils des B-Plan-Entwurfes wird ein leicht geänderter Standort des Mitarbeiterparkplatzes am Neuen Kamp zugrunde gelegt und ein Lärm-schutzwall dimensioniert.
  - Für den Immissionspunkt IP 4 werden keine erhöhten Immissionsrichtwerte mehr berücksichtigt.

### Berechnungsergebnisse

Die o. g. veränderten Randbedingungen (Pkt. 9)) wurden bei der neuerlichen rechnerischen Untersuchung berücksichtigt. Sämtliche sonstige Eingangsdaten und Berechnungsparameter bleiben unverändert und können unserer letzten schalltechnischen Untersuchung 553004626-B01b vom 21.06.2016 entnommen werden.

Zur Einhaltung des Immissionsrichtwertes tags am Immissionspunkt IP 4 sind folgende Maßnahmen erforderlich:

#### Mitarbeiterparkplatz Neuer Kamp:

Errichtung eines Lärmschutzwalls auf dem im B-Plan vorgesehenen Grünstreifen am Neuen Kamp in einer Höhe von  $h = 2\text{ m}$  (s.a. untenstehende Abbildung als Auszug aus dem Berechnungsmodell, in der Anl. I ist ein Übersichts-Lageplan des gesamten Untersuchungsgebietes beigefügt)

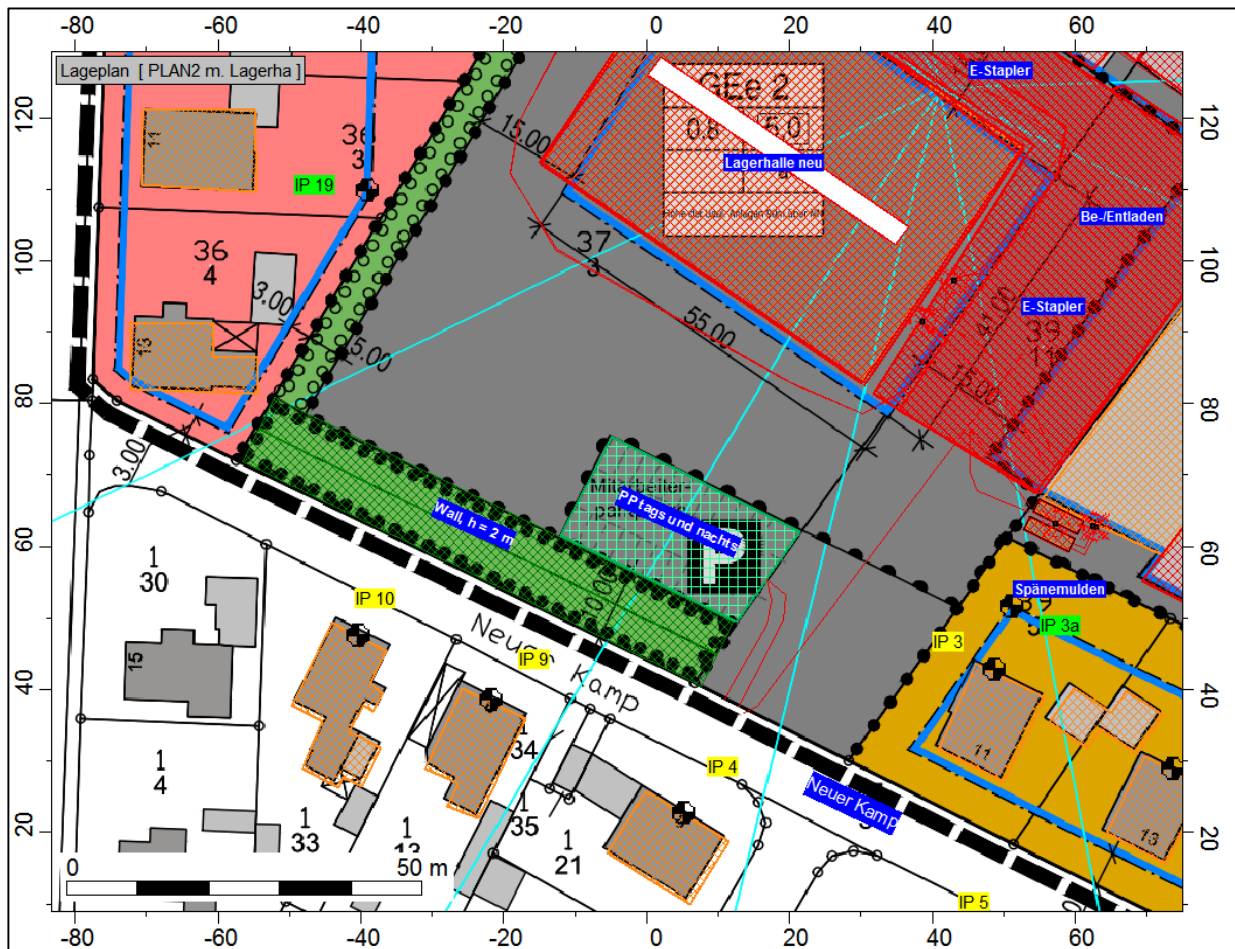


Abbildung 1 – Lärmschutzwall Neuer Kamp

Alternativ ist auch eine Lärmschutzwand möglich. Sollte diese an der Grundstücksgrenze, also direkt am Neuen Kamp vorgesehen werden, muss die Wand allerdings  $h = 3\text{ m}$  hoch sein, weil sie dann 5 m weiter vom Parkplatz entfernt wäre als die Wallkrone. Sofern der Parkplatz bis an die Grenze zur Straße verschoben werden kann, ist eine Wandhöhe von  $h = 2,50\text{ m}$  ausreichend.

Zu ist zu beachten, dass die Fahrgassen auf dem Parkplatz sowie die Zufahrt asphaltiert sein müssen. Bei Pflasterung o.ä. ist mit einer Richtwertüberschreitung zu rechnen.

*Holzrestecontainer:*

Der Holzrestecontainer wird laut städtebaulichem Vertrag in der neu geplanten Lagerhalle aufgestellt. Die Befüllung durch E-Stapler erfolgt somit in der Halle und muss bei geschlossenem Tor stattfinden.

In den nachfolgenden Tabellen werden die zu erwartenden Beurteilungspegel, die Immissionsrichtwerte der TA Lärm, die bisher geplanten Lärmimmissionskontingente und Planwerte der Kontingentierung für den Tags- und Nachtzeitraum gegenübergestellt. Die neu hinzugekommenen Immissionspunkte sind mit einem „\*“ gekennzeichnet. In der jeweils letzten Spalte der Tabellen wird die Differenz zwischen Lärmimmissionskontingent und Beurteilungspegel angegeben. Positive Werte bedeuten die Unterschreitung der bisher vorgesehenen Lärmimmissionskontingente durch Ihren Betrieb inkl. neuer Lagerhalle; negative Werte (**rot**) hingegen eine Überschreitung.

**Tabelle 1 – Beurteilungspegel, Immissionsrichtwerte, Lärmimmissionskontingent und Planwert der Kontingentierung im Tageszeitraum**

	Immissionspunkte	Gebiet	$L_{r,Plan,2}$	IRW	$L_{IK}$	Planwert	$L_{IK} - L_r$
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
	IP 1	MI	56,2	60	59,8	60	3,6
	IP 2	WA	48,2	55	52,5	55	4,3
	IP 3	MI	57,3	60	58,5	60	1,2
*	IP 3a	MI	59,6	60	59,8	60	0,2
	IP 4	WA	50,8	55	54,3	55	3,5
	IP 5	WA	49,5	55	53,2	55	3,7
	IP 6	MI	55,7	60	59,1	60	3,4
	IP 7	WA	49,5	55	54,8	55	5,3
	IP 8	WA	49,9	55	53,8	55	3,9
	IP 9	WA	49,4	55	54,3	55	4,9
	IP 10	WA	47,6	55	53,1	55	5,5
	IP 11	WA	48,1	55-6	47,6	49	-0,5
	IP 12a	WA	43,3	55-6	46,1	49	2,8
	IP 12b	WA	47,5	55-6	46,7	49	-0,8
*	IP 12c	WA	51,8	55-6	48,8	49	-3,0
	IP 13	MI	45,9	60-6	47,4	54	1,5
	IP 14a	MI	53,8	60-6	53,8	54	0,0
	IP 14b	MI	49,2	60-6	50,7	54	1,5
*	IP 14c	MI	53,4	60-6	53,1	54	-0,3
	IP 15	MI	50,6	60-6	53,8	54	3,2
	IP 16	MI	51,8	60-6	54,0	54	2,2
	(IP 17)	MI	53,6	60-6	53,7	54	0,1
	IP 18	MI	40,2	60-6	49,3	54	9,1
*	IP 19	WA	50,6	55-6	48,5	49	-2,1

In der Tabelle verwendete Kennzeichnungen und Abkürzungen:

IP xy	Änderung Gebietseinstufung MI -> WA
*	Neuer Immissionspunkt
IP xy	Neuer IP an Baugrenze
Gebiet	Gebietsausweisung
$L_{r,Plan,2}$	Beurteilungspegel tags nach Errichtung Lagerhalle
IRW	Immissionsrichtwert tags gem. TA Lärm
$L_{IK}$	geplantes Lärmimmissionskontingent gemäß den geplanten Festsetzungen des Bebauungsplans mit Berücksichtigung der geplanten Zusatzkontingente
Planwert	Planwert zur Festlegung des Lärmimmissionskontingentes mit Berücksichtigung des Immissionsrichtwertes und der Vorbelastung.
$L_{IK} - L_r$	Differenz zwischen dem geplanten Immissionskontingent und dem zu erwartenden Beurteilungspegel. Entspricht ca. dem möglichen Geräuschpotential für die Zukunft der Firma

**Tabelle 2 – Beurteilungspegel, Immissionsrichtwerte, Lärmimmissionskontingent und Planwert der Kontingentierung im Nachtzeitraum**

	Immissionspunkte	Gebiet	$L_{r,Plan,2}$	IRW	$L_{IK}$	Planwert	$L_{IK} - L_r$
			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
	IP 1	MI	21,3	45	44,4	45	23,1
	IP 2	WA	30,5	40	37,4	40	6,9
	IP 3	MI	37,3	45	43,5	45	6,2
*	IP 3a	MI	38,3	45	44,9	45	6,6
	IP 4	WA	39,8	40	40,0	40	0,2
	IP 5	WA	34,1	40	38,1	40	4,0
	IP 6	MI	26,8	45	44,3	45	17,5
	IP 7	WA	29,1	40	39,8	40	10,7
	IP 8	WA	24,2	40	38,8	40	14,6
	IP 9	WA	37,9	40	39,7	40	1,8
	IP 10	WA	35,0	40	38,2	40	3,2
	IP 11	MI	29,2	40-6	33,1	34	3,9
	IP 12a	MI	9,5	40-6	31,3	34	21,8
	IP 12b	MI	25,2	40-6	31,9	34	6,7
*	IP 12c	WA	23,8	40-6	33,6	34	9,8
	IP 13	MI	21,4	45-6	32,8	39	11,4
	IP 14a	MI	13,6	45-6	38,8	39	25,2
	IP 14b	MI	15,8	45-6	36,8	39	21,0
*	IP 14c	MI	17,6	45-6	39,0	39	21,4
	IP 15	MI	14,1	45-6	38,8	39	24,7
	IP 16	MI	20,5	45-6	38,8	39	18,3
	(IP 17)	MI	17,1	45-6	39,0	39	21,9
	IP 18	MI	12,8	45-6	33,9	39	21,1
*	IP 19	WA	33,0	40-6	34,0	34	1,0

In der Tabelle verwendete Kennzeichnungen und Abkürzungen:

IP xy	Änderung Gebietseinstufung MI -> WA
*	Neuer Immissionspunkt
IP xy	Neuer IP an Baugrenze
Gebiet	Gebietsausweisung
$L_{r,Plan,2}$	Beurteilungspegel nachts nach Errichtung Lagerhalle
IRW	Immissionsrichtwert nachts gem. TA Lärm
$L_{IK}$	geplantes Lärmimmissionskontingent gemäß den geplanten Festsetzungen des Bebauungsplans mit Berücksichtigung der geplanten Zusatzkontingente
Planwert	Planwert zur Festlegung des Lärmimmissionskontingentes mit Berücksichtigung des Immissionsrichtwertes und der Vorbelastung.
$L_{IK} - L_r$	Differenz zwischen dem geplanten Immissionskontingent und dem zu erwartenden Beurteilungspegel. Entspricht ca. dem möglichen Geräuschpotential für die Zukunft der Firma

Es ist Folgendes zu erkennen:

Tageszeitraum:

- An den Immissionspunkten IP 11 und IP 12b werden die Immissionsrichtwerte überschritten. Sie liegen in dem Bereich, in dem der Schutzanspruch eines WA festgesetzt werden soll (vorher MI). Da hierfür im Tageszeitraum ein Ruhezeitenzuschlag zu berücksichtigen ist, ist nicht nur ein geringerer Immissionsrichtwert einzuhalten, sondern die Beurteilungspegel steigen um bis zu ca. 1,9 dB(A). Es ist aus unserer Sicht unklar, wie im Rahmen der von der Stadt Melle veranlassten Lärmkontingentierung mit diesen Überschreitungen bei einer WA-Ausweisung ohne Gemengelage umgegangen werden kann, wenn Ihnen keine umfangreichen Schallschutzmaßnahmen auferlegt werden sollen.
- An den Immissionspunkten IP 12c und IP 14c werden die Immissionsrichtwerte ebenfalls überschritten. Da diese Immissionspunkte jedoch an den geplanten Baugrenzen bebauter Grundstücke liegen, sind sie für das Bauantragsverfahren nicht relevant.
- An verschiedenen weiteren Immissionspunkten werden die Immissionsrichtwerte (nahezu) erreicht. Dies bedeutet, dass ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen kein nennenswertes Entwicklungspotential für die Zukunft besteht.

Nachtzeitraum:

- Die Immissionsrichtwerte werden an allen Immissionspunkten unterschritten.
- Am Immissionspunkt IP 4 wird der Immissionsrichtwert nahezu ausgeschöpft. Dies bedeutet, dass ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen kein nennenswertes Entwicklungspotential für die Zukunft besteht.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne unter der o. g. Telefonnummer zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



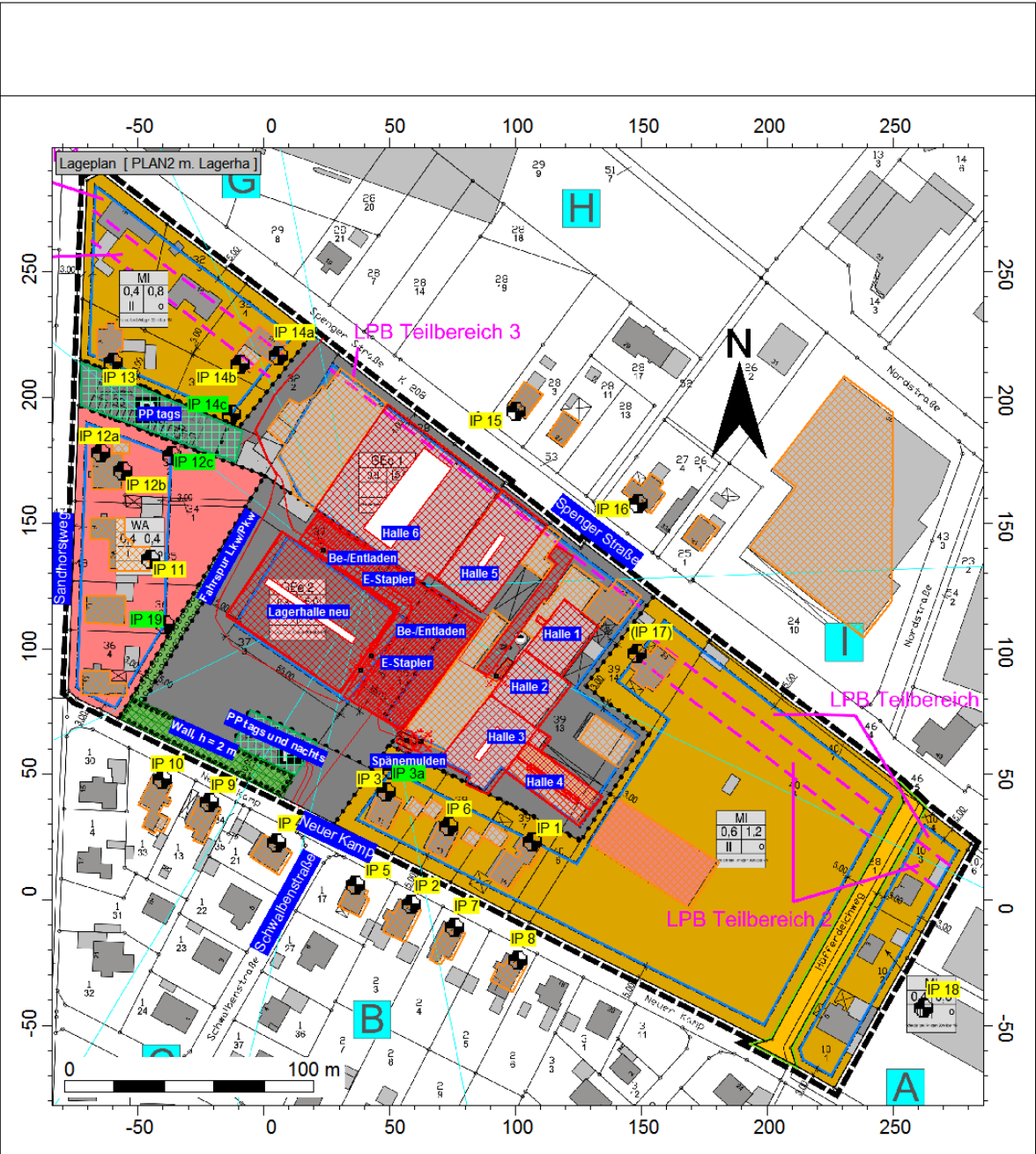
Dipl.-Geogr. Oliver Winter

Sachverständiger

ö.b.u.v. Sachverständiger für







Bau- und Raumakustik (IHK Bielefeld)

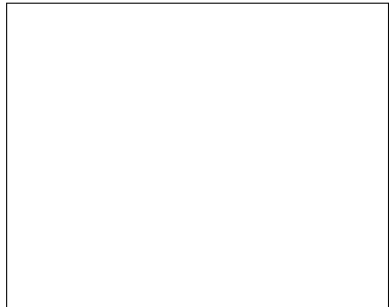
**Schalltechnische Untersuchung Schiermeier und Niermann CNC Holzverarbeitung GmbH, Spenger Straße 26, 49328 Melle**  
 Projekt Nr. 553391231



**DEKRA Automobil GmbH**  
 Industrie, Bau und Immobilien  
 Außenstelle Bielefeld  
 Oldentruper Straße 131  
 33605 Bielefeld

Dipl.-Geogr. Oliver Winter  
 Tel.: direkt +49.521.92795-85  
 Mobil: +49.152.22938179  
 E-Mail oliver.winter@dekra.com

- Legende**
-  Immissionspunkt
  -  Gebäude
  -  Parkplatzlärmstudie
  -  Punkt-SQ /ISO 9613
  -  Linien-SQ /ISO 9613
  -  Flächen-SQ /ISO 9613





**Immissionsanteile** (nur Quellen mit  $L_{r,i} \geq 30$ ) dB(A))

Mittlere Liste »		Punktberechnung					
Immissionsberechnung		Beurteilung nach TA Lärm (1998)					
IPkt004 »	IP 1	PLAN2 m. Lagerha		Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9			
		x = 107,02 m		y = 22,96 m		z = 7,60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi031 »	H4, Tor O tlw. geöff	50,8	50,8				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	47,5	52,5				
FLQi005 »	H4 Wand S	46,2	53,4				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	43,9	53,9				
FLQi012 »	H4, Lichtband	43,3	54,2				
FLQi132 »	Filter neu SO	43,2	54,6				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	42,0	54,8				
FLQi006 /1	H4, Tor O	41,2	55,0				
FLQi130 »	Filter neu NW	40,5	55,1				
FLQi065 »	H2, Dach	40,4	55,3				
FLQi066 »	H3, Dach	40,0	55,4				
LIQi028 »	Filter alt SW	39,5	55,5				
FLQi133 »	Filter neu Dach	39,5	55,6				
FLQi129 »	Filter neu SW	36,3	55,7				
FLQi001 »	H4, Dach S	36,1	55,7				
FLQi042 »	Mulde 1 /WAND3	35,3	55,8				
LIQi005 »	Spänel. 1	34,5	55,8				
LIQi006 »	Spänel. 2	34,3	55,8				
FLQi131 »	Filter neu NO	34,1	55,9				
FLQi064 »	H1, Dach	33,9	55,9				
EZQi015 »	Mulde absetzen	32,6	55,9				
FLQi003 »	H4, Dach N	31,4	55,9				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	31,3	55,9				
FLQi045 »	Mulde 2 /WAND1	31,1	55,9				
FLQi048 »	Mulde 2 /WAND1	31,1	56,0				
LIQi017 »	H6, Sek.tore of	30,4	56,0				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	30,4	56,0				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	30,2	56,0				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	30,1	56,0				
n=86	Summe		<b>56,2</b>				<b>21,3</b>

IPkt005 »	IP 2	PLAN2 m. Lagerha		Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9			
		x = 58,83 m		y = -2,14 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$	$L_{r,i,A}$	$L_{r,A}$
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	40,9	40,9				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	39,7	43,4				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	36,5	44,2				
FLQi012 »	H4, Lichtband	35,8	44,8				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	34,1	45,1				
LIQi005 »	Spänel. 1	34,0	45,4				
FLQi132 »	Filter neu SO	34,0	45,7				
FLQi066 »	H3, Dach	33,9	46,0				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	33,4	46,2				
LIQi006 »	Spänel. 2	33,2	46,5				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	32,6	46,6				
FLQi005 »	H4 Wand S	32,0	46,8				

FLQi130 »	Filter neu NW	31,9	46,9			
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	30,6	47,0			
LIQi008 »	Spänel. 1a	30,5	47,1			
FLQi041 »	Mulde 1 /WAND2	30,3	47,2			
n=86	Summe		<b>48,2</b>			<b>30,5</b>

IPkt003 »	IP 3	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 48,79 m		y = 42,72 m		z = 7,60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	47,2	47,2				
LIQi005 »	Spänel. 1	45,8	49,6				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	45,5	51,0				
LIQi006 »	Spänel. 2	45,0	52,0				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	44,8	52,7				
FLQi130 »	Filter neu NW	44,1	53,3				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	44,1	53,8				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	44,0	54,2				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	43,2	54,5				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	42,3	54,8				
LIQi008 »	Spänel. 1a	41,8	55,0				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	41,4	55,2				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	41,2	55,3				
FLQi132 »	Filter neu SO	40,9	55,5				
FLQi042 »	Mulde 1 /WAND3	40,1	55,6				
LIQi007 »	Spänel. 2a	40,0	55,7				
FLQi066 »	H3, Dach	40,0	55,9				
FLQi041 »	Mulde 1 /WAND2	39,4	56,0				
LIQi011 »	Rangieren LKW Mulde	39,2	56,0				
FLQi045 »	Mulde 2 /WAND1	39,1	56,1				
FLQi048 »	Mulde 2 /WAND1	39,1	56,2				
FLQi065 »	H2, Dach	39,0	56,3				
EZQi013 »	Weiche 2	38,8	56,4				
EZQi012 »	Weiche 1	38,7	56,4				
FLQi133 »	Filter neu Dach	38,7	56,5				
FLQi049 »	Mulde 2 /WAND4	38,4	56,6				
FLQi046 »	Mulde 2 /WAND4	38,4	56,7				
LIQi012 »	H5, Tore SW	38,3	56,7				
LIQi028 »	Filter alt SW	37,3	56,8				
LIQi040 »	Lagerh Tor SO 2	37,1	56,8				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	36,8	56,9				
LIQi036 »	FS Stapl. Restecont.	36,4	56,9				
EZQi015 »	Mulde absetzen	36,2	56,9				
FLQi129 »	Filter neu SW	36,2	57,0				
LIQi013 »	H5, Tore SW of	35,7	57,0				
FLQi040 »	Mulde 1 /WAND1	35,5	57,0				
FLQi043 »	Mulde 1 /WAND4	35,5	57,1				
LIQi044 »	FS LKW Anl	35,1	57,1				
LIQi037 »	Lagerh Tor SO 1	34,8	57,1				
FLQi012 »	H4, Lichtband	34,4	57,1				
FLQi031 »	H4, Tor O tlw. geöff	34,3	57,2				
FLQi165 »	Lagerh /WAND3	34,0	57,2				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	33,4	57,2				
FLQi064 »	H1, Dach	32,5	57,2				
EZQi025 »	LKW cont-w, Stellge*	32,4	57,2				

FLQi005 »	H4 Wand S	32,2	57,2			
LIQi041 »	FS Sprinter	31,3	57,2			
FLQi131 »	Filter neu NO	30,7	57,3			
FLQi158 »	Lagerh /DACH	30,6	57,3			
LIQi046 »	FS LKW Sonder-Anl	30,4	57,3			
PRKL003 »	PP tags und nachts	27,4	57,3		36,4	36,4
n=86	Summe		<b>57,3</b>			<b>37,3</b>

IPkt027 »	IP 3a	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 51,18 m		y = 51,57 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi005 »	Spänel. 1	50,0	50,0				
LIQi006 »	Spänel. 2	48,7	52,4				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	47,1	53,5				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	46,7	54,3				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	46,1	54,9				
LIQi008 »	Spänel. 1a	46,0	55,5				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	45,6	55,9				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	45,6	56,3				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	45,3	56,6				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	45,1	56,9				
FLQi042 »	Mulde 1 /WAND3	44,4	57,1				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	44,1	57,3				
FLQi130 »	Filter neu NW	43,8	57,5				
FLQi045 »	Mulde 2 /WAND1	43,2	57,7				
FLQi048 »	Mulde 2 /WAND1	43,2	57,8				
EZQi013 »	Weiche 2	43,2	58,0				
EZQi012 »	Weiche 1	43,1	58,1				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	43,0	58,3				
FLQi049 »	Mulde 2 /WAND4	42,9	58,4				
FLQi046 »	Mulde 2 /WAND4	42,9	58,5				
LIQi011 »	Rangieren LKW Mulde	42,7	58,6				
LIQi007 »	Spänel. 2a	42,2	58,7				
FLQi066 »	H3, Dach	42,1	58,8				
FLQi065 »	H2, Dach	41,4	58,9				
FLQi133 »	Filter neu Dach	41,1	59,0				
EZQi015 »	Mulde absetzen	40,6	59,0				
FLQi041 »	Mulde 1 /WAND2	39,9	59,1				
FLQi040 »	Mulde 1 /WAND1	39,6	59,1				
FLQi129 »	Filter neu SW	39,4	59,2				
FLQi043 »	Mulde 1 /WAND4	39,2	59,2				
FLQi132 »	Filter neu SO	39,1	59,3				
LIQi036 »	FS Stapl. Restecont.	38,4	59,3				
LIQi028 »	Filter alt SW	38,0	59,3				
LIQi040 »	Lagerh Tor SO 2	38,0	59,4				
LIQi012 »	H5, Tore SW	37,7	59,4				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	37,3	59,4				
LIQi044 »	FS LKW Anl	35,5	59,4				
LIQi037 »	Lagerh Tor SO 1	35,4	59,5				
FLQi165 »	Lagerh /WAND3	35,2	59,5				
LIQi013 »	H5, Tore SW of	35,2	59,5				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	34,1	59,5				
FLQi012 »	H4, Lichtband	33,9	59,5				
FLQi064 »	H1, Dach	33,6	59,5				

EZQi025 »	LKW cont-w, Stellge*	33,3	59,5			
LIQi046 »	FS LKW Sonder-Anl	32,7	59,5			
FLQi131 »	Filter neu NO	32,6	59,5			
FLQi031 »	H4, Tor O tlw. geöff	32,1	59,6			
LIQi041 »	FS Sprinter	31,7	59,6			
FLQi128 »	Filter alt Dach	31,4	59,6			
FLQi158 »	Lagerh /DACH	30,6	59,6			
PRKL003 »	PP tags und nachts	27,4	59,6		36,5	36,5
LIQi027 »	FS PP tags+nachts	24,5	59,6		33,6	38,3
n=86	Summe		<b>59,6</b>			<b>38,3</b>

IPkt006 »	IP 4	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 5,35 m		y = 22,63 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	41,6	41,6				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	40,0	43,9				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	39,9	45,3				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	38,0	46,1				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	37,8	46,7				
FLQi133 »	Filter neu Dach	36,1	47,0				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	36,1	47,4				
FLQi065 »	H2, Dach	36,0	47,7				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	35,9	48,0				
FLQi130 »	Filter neu NW	35,9	48,2				
LIQi012 »	H5, Tore SW	35,5	48,4				
LIQi005 »	Spänel. 1	35,2	48,6				
LIQi006 »	Spänel. 2	34,3	48,8				
LIQi028 »	Filter alt SW	33,8	48,9				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	33,4	49,1				
LIQi040 »	Lagerh Tor SO 2	33,3	49,2				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	33,3	49,3				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	33,0	49,4				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	33,0	49,5				
FLQi066 »	H3, Dach	32,4	49,6				
FLQi158 »	Lagerh /DACH	32,3	49,6				
LIQi044 »	FS LKW Anl	32,2	49,7				
FLQi049 »	Mulde 2 /WAND4	31,8	49,8				
FLQi046 »	Mulde 2 /WAND4	31,8	49,9				
FLQi132 »	Filter neu SO	31,7	49,9				
FLQi043 »	Mulde 1 /WAND4	31,3	50,0				
LIQi008 »	Spänel. 1a	31,3	50,0				
FLQi165 »	Lagerh /WAND3	30,9	50,1				
LIQi013 »	H5, Tore SW of	30,9	50,1				
LIQi037 »	Lagerh Tor SO 1	30,8	50,2				
FLQi042 »	Mulde 1 /WAND3	30,5	50,2				
LIQi027 »	FS PP tags+nachts	28,3	50,5			37,3	37,3
PRKL003 »	PP tags und nachts	27,2	50,6			36,2	39,8
n=86	Summe		<b>50,8</b>				<b>39,8</b>

IPkt007 »	IP 5	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 36,79 m		y = 5,82 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi066 /1	H3, Lichtband	42,5	42,5				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	39,1	44,1				
FLQi066 »	H3, Dach	38,1	45,1				
FLQi065 »	H2, Dach	37,9	45,8				
FLQi132 »	Filter neu SO	37,1	46,4				
FLQi133 »	Filter neu Dach	36,9	46,8				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	35,9	47,2				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	35,1	47,4				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	34,5	47,7				
LIQi028 »	Filter alt SW	34,5	47,9				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	33,7	48,0				
FLQi130 »	Filter neu NW	33,5	48,2				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	31,9	48,3				
LIQi040 »	Lagerh Tor SO 2	31,5	48,4				
FLQi064 »	H1, Dach	30,8	48,4				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	30,2	48,5				
PRKL003 »	PP tags und nachts	22,6	49,4			31,8	31,8
LIQi027 »	FS PP tags+nachts	21,1	49,4			30,1	34,1
n=86	Summe		<b>49,5</b>				<b>34,1</b>

IPkt016 »	IP 6	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 73,82 m		y = 28,90 m		z = 7,60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi066 /1	H3, Lichtband	46,6	46,6				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	45,5	49,1				
FLQi031 »	H4, Tor O tlw. geöff	44,9	50,5				
FLQi132 »	Filter neu SO	44,0	51,4				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	43,1	52,0				
FLQi066 »	H3, Dach	42,8	52,5				
LIQi005 »	Spänel. 1	42,2	52,9				
LIQi006 »	Spänel. 2	42,0	53,2				
FLQi041 »	Mulde 1 /WAND2	40,3	53,4				
FLQi065 »	H2, Dach	39,9	53,6				
FLQi005 »	H4 Wand S	39,8	53,8				
FLQi042 »	Mulde 1 /WAND3	39,6	54,0				
LIQi028 »	Filter alt SW	39,2	54,1				
LIQi008 »	Spänel. 1a	39,1	54,2				
FLQi133 »	Filter neu Dach	38,8	54,4				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	38,6	54,5				
FLQi012 »	H4, Lichtband	38,1	54,6				
LIQi007 »	Spänel. 2a	37,7	54,7				
FLQi130 »	Filter neu NW	37,6	54,7				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	37,3	54,8				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	37,2	54,9				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	36,8	55,0				
FLQi006 /1	H4, Tor O	36,6	55,0				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	36,2	55,1				
EZQi013 »	Weiche 2	36,0	55,1				
FLQi048 »	Mulde 2 /WAND1	35,9	55,2				

FLQi045 »	Mulde 2 /WAND1	35,9	55,2				
FLQi129 »	Filter neu SW	35,8	55,3				
EZQi012 »	Weiche 1	35,8	55,3				
EZQi015 »	Mulde absetzen	34,1	55,4				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	33,6	55,4				
FLQi040 »	Mulde 1 /WAND1	33,0	55,4				
FLQi064 »	H1, Dach	32,9	55,4				
LIQi040 »	Lagerh Tor SO 2	32,7	55,5				
LIQi012 »	H5, Tore SW	32,6	55,5				
LIQi011 »	Rangieren LKW Mulde	31,9	55,5				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	31,8	55,5				
FLQi131 »	Filter neu NO	30,7	55,5				
LIQi013 »	H5, Tore SW of	30,0	55,6				
LIQi044 »	FS LKW Anl	30,0	55,6				
n=86	Summe		<b>55,7</b>				<b>26,8</b>

IPkt015 »	IP 7	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 76,13 m		y = -11,03 m		z = 7,60 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi066 /1	H3, Lichtband	40,8	40,8				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	40,6	43,7				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	40,0	45,2				
FLQi065 »	H2, Dach	37,9	46,0				
FLQi133 »	Filter neu Dach	37,8	46,6				
FLQi132 »	Filter neu SO	37,1	47,1				
LIQi028 »	Filter alt SW	36,9	47,5				
FLQi012 »	H4, Lichtband	36,8	47,8				
FLQi066 »	H3, Dach	36,6	48,1				
FLQi031 »	H4, Tor O tlw. geöff	35,4	48,4				
FLQi005 »	H4 Wand S	34,7	48,5				
FLQi129 »	Filter neu SW	33,8	48,7				
FLQi130 »	Filter neu NW	33,0	48,8				
FLQi064 »	H1, Dach	31,9	48,9				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	30,5	49,0				
n=86	Summe		<b>49,5</b>				<b>29,1</b>

IPkt014 »	IP 8	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 101,25 m		y = -24,07 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
FLQi031 »	H4, Tor O tlw. geöff	47,2	47,2				
FLQi006 /1	H4, Tor O	39,6	47,9				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	38,7	48,4				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	35,4	48,6				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	34,3	48,7				
FLQi012 »	H4, Lichtband	33,7	48,9				
FLQi133 »	Filter neu Dach	33,5	49,0				
FLQi005 »	H4 Wand S	32,6	49,1				
FLQi065 »	H2, Dach	31,8	49,2				
LIQi028 »	Filter alt SW	31,0	49,2				
FLQi066 »	H3, Dach	30,3	49,3				
FLQi130 »	Filter neu NW	30,3	49,3				
FLQi129 »	Filter neu SW	30,1	49,4				
n=86	Summe		<b>49,9</b>				<b>24,2</b>

IPkt012 »	IP 9	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -21,60 m		y = 38,54 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	39,9	39,9				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	39,3	42,6				
FLQi130 »	Filter neu NW	38,4	44,0				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	38,2	45,0				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	37,5	45,7				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	35,7	46,2				
LIQi012 »	H5, Tore SW	34,8	46,5				
FLQi133 »	Filter neu Dach	34,7	46,7				
FLQi065 »	H2, Dach	34,1	47,0				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	33,9	47,2				
LIQi028 »	Filter alt SW	33,8	47,4				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	33,7	47,6				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	33,6	47,7				
FLQi066 »	H3, Dach	32,7	47,9				
LIQi044 »	FS LKW Anl	32,5	48,0				
FLQi158 »	Lagerh /DACH	31,6	48,1				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	31,5	48,2				
LIQi005 »	Spänel. 1	31,5	48,3				
FLQi129 »	Filter neu SW	31,0	48,4				
FLQi047 »	Mulde 2 /DACH	30,4	48,4				
FLQi044 »	Mulde 1 /DACH	30,3	48,5				
LIQi013 »	H5, Tore SW of	30,2	48,5				
LIQi006 »	Spänel. 2	30,1	48,6				
PRKL003 »	PP tags und nachts	27,8	49,0			36,8	36,8
LIQi027 »	FS PP tags+nachts	22,3	49,3			31,4	37,9
n=86	Summe		<b>49,4</b>				<b>37,9</b>

IPkt017 »	IP 10	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -40,31 m		y = 47,58 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	38,4	38,4				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	37,8	41,1				
FLQi130 »	Filter neu NW	37,6	42,7				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	35,7	43,5				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	34,9	44,1				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	33,7	44,4				
FLQi133 »	Filter neu Dach	33,5	44,8				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	33,1	45,1				
LIQi028 »	Filter alt SW	33,0	45,3				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	33,0	45,6				
FLQi065 »	H2, Dach	32,7	45,8				
LIQi044 »	FS LKW Anl	32,5	46,0				
FLQi158 »	Lagerh /DACH	31,3	46,1				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	31,2	46,3				
FLQi066 »	H3, Dach	30,9	46,4				
FLQi129 »	Filter neu SW	30,1	46,5				
PRKL003 »	PP tags und nachts	25,2	47,2			34,3	34,3
n=86	Summe		<b>47,6</b>				<b>35,0</b>

IPkt018 »	IP 11	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -44,81 m		y = 135,62 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	41,3	41,3				
LIQi044 »	FS LKW Anl	40,1	43,8				
FLQi166 »	Lagerh /WAND1	38,3	44,8				
LIQi041 »	FS Sprinter	37,3	45,5				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	36,3	46,0				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	33,9	46,3				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	33,8	46,5				
EZQi021 »	LKW Anl., Stellger.	33,6	46,7				
FLQi158 »	Lagerh /DACH	31,4	46,9				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	30,9	47,0				
FLQi129 »	Filter neu SW	30,6	47,1				
LIQi042 »	FS LKW Mulde	30,5	47,2				
LIQi034 »	FS LKW Co-w.*	30,5	47,3				
n=86	Summe		<b>48,1</b>				<b>29,2</b>

IPkt019 »	IP 12a	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -64,50 m		y = 177,95 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002 »	PP tags	39,0	39,0				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	35,9	40,7				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	34,2	41,6				
LIQi044 »	FS LKW Anl	32,9	42,1				
LIQi041 »	FS Sprinter	30,1	42,4				
n=86	Summe		<b>43,3</b>				<b>9,5</b>



IPkt020 »	IP 12b	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -55,86 m		y = 170,80 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	38,5	38,5				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	37,9	41,2				
LIQi017 »	H6, Sek.tore of	37,4	42,7				
LIQi044 »	FS LKW Anl	37,3	43,8				
PRKL002 »	PP tags	36,7	44,6				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	35,4	45,1				
LIQi041 »	FS Sprinter	34,5	45,5				
LIQi012 »	H5, Tore SW	33,2	45,7				
FLQi166 »	Lagerh /WAND1	32,9	45,9				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	32,5	46,1				
LIQi016 »	H6, Sek.tore zu	30,9	46,3				
LIQi028 »	Filter alt SW	30,8	46,4				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	30,4	46,5				
n=86	Summe		<b>47,5</b>				<b>25,2</b>

IPkt028 »	IP 12c	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -36,46 m		y = 176,73 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	43,0	43,0				
PRKL002 »	PP tags	42,9	45,9				
LIQi044 »	FS LKW Anl	41,7	47,3				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	41,1	48,3				
LIQi017 »	H6, Sek.tore of	40,8	49,0				
LIQi041 »	FS Sprinter	38,9	49,4				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	38,5	49,7				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	37,1	50,0				
EZQi021 »	LKW Anl., Stellger.	36,5	50,2				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	35,7	50,3				
FLQi166 »	Lagerh /WAND1	35,4	50,4				
FLQi130 »	Filter neu NW	35,0	50,6				
LIQi012 »	H5, Tore SW	34,7	50,7				
LIQi016 »	H6, Sek.tore zu	34,3	50,8				
FLQi129 »	Filter neu SW	34,1	50,9				
LIQi038 »	Lagerh Tor NO 1	33,9	51,0				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	33,9	51,0				
LIQi028 »	Filter alt SW	33,5	51,1				
FLQi133 »	Filter neu Dach	33,0	51,2				
FLQi155 »	Lagerh /WAND2	32,5	51,2				
LIQi042 »	FS LKW Mulde	32,2	51,3				
LIQi034 »	FS LKW Co-w.*	32,2	51,3				
LIQi015 »	H6, Rolltore zu	31,3	51,4				
FLQi158 »	Lagerh /DACH	31,3	51,4				
LIQi013 »	H5, Tore SW of	30,1	51,5				
FLQi065 »	H2, Dach	30,1	51,5				
n=86	Summe		<b>51,8</b>				<b>23,8</b>

IPkt021 »	IP 13	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -59,54 m		y = 213,90 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
PRKL002 »	PP tags	40,6	40,6				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	36,2	42,0				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	35,4	42,8				
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	34,6	43,5				
LIQi044 »	FS LKW Anl	32,9	43,8				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	30,6	44,0				
FLQi130 »	Filter neu NW	30,3	44,2				
n=86	Summe		<b>45,9</b>				<b>21,4</b>

IPkt022 »	IP 14a	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 6,24 m		y = 216,60 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	49,8	49,8				
LIQi044 »	FS LKW Anl	48,0	52,0				
LIQi041 »	FS Sprinter	44,2	52,7				
LIQi042 »	FS LKW Mulde	40,2	52,9				
LIQi034 »	FS LKW Co-w.*	40,2	53,1				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	38,0	53,3				
LIQi045 »	FS PP tags	37,7	53,4				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	36,9	53,5				
FLQi130 »	Filter neu NW	34,1	53,5				
FLQi131 »	Filter neu NO	32,6	53,6				
LIQi029 »	Filter alt NO	30,9	53,6				
n=86	Summe		<b>53,8</b>				<b>13,6</b>

IPkt023 »	IP 14b	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -9,11 m		y = 212,92 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	44,5	44,5				
LIQi044 »	FS LKW Anl	42,8	46,7				
LIQi041 »	FS Sprinter	38,9	47,4				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	36,0	47,7				
LIQi042 »	FS LKW Mulde	35,0	47,9				
LIQi034 »	FS LKW Co-w.*	35,0	48,1				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	34,5	48,3				
PRKL002 »	PP tags	34,1	48,5				
LIQi045 »	FS PP tags	32,0	48,6				
FLQi130 »	Filter neu NW	30,3	48,6				
n=86	Summe		<b>49,2</b>				<b>15,8</b>

IPkt029 »	IP 14c	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -12,61 m		y = 193,24 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	48,8	48,8				
LIQi044 »	FS LKW Anl	47,0	51,0				
LIQi041 »	FS Sprinter	43,2	51,7				
PRKL002 »	PP tags	40,4	52,0				
LIQi034 »	FS LKW Co-w.*	39,2	52,2				
LIQi042 »	FS LKW Mulde	39,2	52,4				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	38,0	52,6				
LIQi045 »	FS PP tags	36,4	52,7				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	35,8	52,8				
EZQi021 »	LKW Anl., Stellger.	35,7	52,8				
FLQi130 »	Filter neu NW	34,0	52,9				
FLQi125 »	Stapl Bel LKW	33,3	52,9				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	33,3	53,0				
FLQi166 »	Lagerh /WAND1	32,2	53,0				
LIQi028 »	Filter alt SW	31,8	53,1				
FLQi155 »	Lagerh /WAND2	31,3	53,1				
FLQi124 »	Stapl Entl LKW	30,8	53,1				
LIQi038 »	Lagerh Tor NO 1	30,7	53,1				
LIQi017 »	H6, Sek.tore of	30,7	53,2				
FLQi131 »	Filter neu NO	30,5	53,2				
FLQi133 »	Filter neu Dach	30,1	53,2				
n=86	Summe		<b>53,4</b>				<b>17,6</b>

IPkt024 »	IP 15	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 100,58 m		y = 194,49 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	47,9	47,9				
FLQi130 »	Filter neu NW	41,5	48,8				
FLQi131 »	Filter neu NO	38,7	49,2				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	38,5	49,6				
LIQi029 »	Filter alt NO	36,2	49,8				
FLQi133 »	Filter neu Dach	33,1	49,9				
FLQi065 »	H2, Dach	32,7	49,9				
FLQi069 »	H5, Dach	32,3	50,0				
FLQi126 »	Stapl- Inn.hof	31,5	50,1				
FLQi069 /1	H5, Lichtkup	31,1	50,1				
FLQi064 »	H1, Dach	31,0	50,2				
FLQi132 »	Filter neu SO	30,6	50,2				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	30,5	50,3				
n=86	Summe		<b>50,6</b>				<b>14,1</b>

IPkt025 »	IP 16	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 148,93 m		y = 157,83 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi029 »	Filter alt NO	43,9	43,9				
FLQi132 »	Filter neu SO	43,9	46,9				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	43,4	48,5				
FLQi126 »	Stapl- Inn.hof	42,4	49,4				
FLQi130 »	Filter neu NW	41,8	50,1				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	40,5	50,6				
FLQi131 »	Filter neu NO	38,5	50,8				
FLQi065 »	H2, Dach	37,2	51,0				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	35,5	51,2				
FLQi064 »	H1, Dach	35,3	51,3				
LIQi030 »	Filter alt NW	34,5	51,4				
FLQi128 »	Filter alt Dach	32,5	51,4				
FLQi069 »	H5, Dach	31,3	51,5				
FLQi133 »	Filter neu Dach	31,2	51,5				
FLQi066 »	H3, Dach	30,9	51,5				
LIQi028 »	Filter alt SW	30,8	51,6				
FLQi069 /1	H5, Lichtkup	30,7	51,6				
n=86	Summe		<b>51,8</b>				<b>20,5</b>

IPkt026 »	IP 17	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 148,75 m		y = 98,07 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	47,1	47,1				
FLQi065 »	H2, Dach	44,1	48,9				
FLQi130 »	Filter neu NW	43,0	49,9				
LIQi029 »	Filter alt NO	42,9	50,7				
FLQi131 »	Filter neu NO	42,0	51,2				
FLQi064 »	H1, Dach	42,0	51,7				
FLQi132 »	Filter neu SO	41,9	52,2				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	40,7	52,5				
FLQi133 »	Filter neu Dach	40,7	52,7				
LIQi028 »	Filter alt SW	39,9	53,0				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	39,2	53,1				
FLQi066 »	H3, Dach	36,2	53,2				
FLQi128 »	Filter alt Dach	35,2	53,3				
FLQi012 »	H4, Lichtband	34,3	53,3				
FLQi129 »	Filter neu SW	33,8	53,4				
n=86	Summe		<b>53,6</b>				<b>17,1</b>

IPkt030 »	IP 18	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = 262,46 m		y = -43,29 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	33,5	33,5				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	30,8	35,4				
FLQi130 »	Filter neu NW	29,2	36,3				
FLQi065 »	H2, Dach	28,9	37,0				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	27,9	37,5				
n=86	Summe		<b>40,2</b>				<b>12,8</b>

IPkt031 »	IP 19	PLAN2 m. Lagerha Einstellung: Referenz, C0 3,5_1,9					
		x = -38,94 m		y = 109,73 m		z = 4,80 m	
		Werktag (6h-22h)		Sonntag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB	/dB	/dB
LIQi043 »	FS LKW Ausl.	43,4	43,4				
LIQi044 »	FS LKW Anl	42,1	45,8				
LIQi033 »	Rohrl. Filter neu-Bu	40,8	47,0				
FLQi166 »	Lagerh /WAND1	40,2	47,8				
FLQi157 »	Lagerh /WAND4	39,5	48,4				
LIQi041 »	FS Sprinter	39,3	48,9				
LIQi032 »	Rohrl. Filter neu	36,1	49,1				
FLQi158 »	Lagerh /DACH	34,4	49,3				
FLQi130 »	Filter neu NW	34,2	49,4				
FLQi066 /1	H3, Lichtband	32,6	49,5				
LIQi034 »	FS LKW Co-w.*	32,6	49,6				
LIQi042 »	FS LKW Mulde	32,6	49,7				
FLQi159 »	Stapl vor H5-6*	31,9	49,7				
EZQi022 »	LKW Aus., Stellger	30,2	49,8				
FLQi045 »	Mulde 2 /WAND1	30,1	49,8				
FLQi048 »	Mulde 2 /WAND1	30,1	49,9				
FLQi042 »	Mulde 1 /WAND3	30,1	49,9				
PRKL003 »	PP tags und nachts	23,2	50,5			32,5	32,5
n=86	Summe		<b>50,6</b>				<b>33,0</b>