

Beschlussvorlage 2019/0003

| | |
|-------------------|------------|
| Amt / Fachbereich | Datum |
| Tiefbauamt | 07.01.2019 |

| Beratungsfolge | voraussichtlicher Sitzungstermin | TOP | Status |
|---|----------------------------------|-----|----------|
| Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Straßen und Tiefbau | 07.02.2019 | | Ö |
| Verwaltungsausschuss | 19.02.2019 | | N |

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche
Amt für Finanzen und Liegenschaften
Bürgerbüro Wellingholzhausen

Radweg L94 Wellingholzhausener Straße - Vereinbarungen Bürgerradweg

Beschlussvorschlag

Der Verwaltungsausschuss genehmigt den Abschluss von Vereinbarungen zwischen dem Land Niedersachsen und der Stadt Melle sowie zwischen der Stadt Melle und der Radwegeinitiative „Radweg L94 Himmern e.V.“ zur Planung eines Bürgerradweges an der L94 Wellingholzhausener Straße.

| | |
|--|--|
| Strategisches Ziel | 4, 6 |
| Handlungsschwerpunkt(e) | 4.2, 6.5 |
| Ergebnisse, Wirkung <i>(Was wollen wir erreichen?)</i> | Den ländlichen Raum entwickeln und die Infrastruktur den sich wandelnden Anforderungen ausbauen. |
| Leistungen, Prozess, angestrebtes Ergebnis <i>(Was müssen wir dafür tun?)</i> | Defizite ermitteln, Lösungskonzepte erstellen und abarbeiten. |
| Ressourceneinsatz, einschl. Folgekostenbetrachtung und Personalressourcen <i>(Was müssen wir einsetzen?)</i> | Ausreichende Finanz- und Personalressourcen vorhalten. |

Stellungnahme zur Sach- und Rechtslage

Entlang der L94 Wellinholzhausener Straße beginnt sowohl in Melle-Mitte als auch in Wellingholzhausen jeweils ein Radweg. Dazwischen besteht noch eine Lücke von ca. 3,4 km Länge. Zur Beseitigung dieses Lückenschlusses hat sich die Radwegeinitiative „Radweg L94 Himmern e.V.“ gegründet. Die Initiative hat bereits auf eigene Kosten eine Machbarkeitsstudie erstellt und diese der Straßenbauverwaltung Osnabrück (NLStBV) zur Abstimmung vorgelegt. Zudem hat sich die Verkehrskommission am 24.04.2018 mit der notwendigen Querungssituation in Höhe der Einmündungen Baumschulenweg/Hoppenstraße beschäftigt und die Konzeptplanungen der Initiative befürwortet.

Seitens des NLStBV wird der Radweg begrüßt und wurde bereits in eine Warteliste für Radwege an Landesstraßen aufgenommen. Allerdings wird auch ausdrücklich mitgeteilt, dass derzeit vom Land Niedersachsen keine Finanzierung zugesagt werden kann. Daher soll der Radweg als Bürgerradweg geplant und genehmigt werden. Das Land Niedersachsen schließt entsprechende Verträge jedoch ausschließlich mit Kommunen. Daher sind nun zwei Vereinbarungen erforderlich: zum einen zwischen dem Land Niedersachsen und der Stadt Melle sowie zum anderen zwischen der Stadt Melle und der Radwegeinitiative; siehe Anlagen. Sämtliche Kosten trägt die Radwegeinitiative.

Der Ortsrat Wellingholzhausen hat in seiner Sitzung am 08.10.2018 über den Bürgerradweg beraten und empfiehlt einen Abschluss der vorstehend genannten Vereinbarungen.

Stellungnahme Amt für Finanzen und Liegenschaften

Budgetauswirkungen für den laufenden Haushalt:

| | |
|--------------------------------------|---|
| Betroffene (s) Produkt(e): | |
| 541-01 | Gemeindestraßen |
| HSP 4.2 | Den ländlichen Raum und die Dorfentwicklung fördern (Z 2, 3, 4, 6) |
| HSP 6.5 | Anpassung der Infrastruktur für Freizeit und Sport entsprechend vereinbarter Standards (Z 6) |
| LB 4 | Wir verstärken die nachhaltige und ökologisches Stadt- und Regionalentwicklung |
| LB 4 | Wir bauen die Freizeitmöglichkeiten aus und fördern den Tourismus |
| LB 6 | Wir sorgen für eine gute Infrastruktur |
| Z 4 | Orientierung einer ganzheitlichen Stadtentwicklung an den gesellschaftlichen Bedürfnissen sowie ökonomischen und ökologischen Belangen |
| Z 6 | Die notwendige Infrastruktur wird stetig und planvoll entsprechend der sich wandelnden Anforderungen an Standards ausgerichtet |
| Ordentlicher Ergebnishaushalt: | - |
| Außerordentlicher Ergebnishaushalt: | - |
| Finanzhaushalt: | - |
| Bemerkungen/Auswirkungen Folgejahre: | Haushaltsmittel für den Zweck sind nicht veranschlagt. Eine Darstellung als haushaltsunwirksame Ein- und Auszahlungen (durchlaufende Posten) wäre zulässig. |