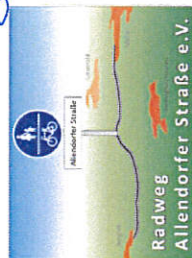


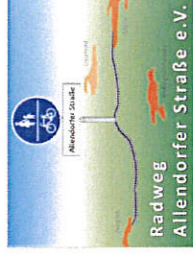
Anlage 2



Radweg Allendorfer Straße e.V.

Vorstellung der Radweginitiative Allendorfer Straße



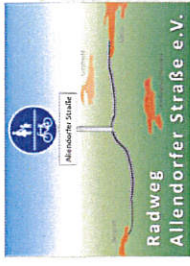


**Wir haben eine
einmalige Chance!**

**Wir haben eine besondere
Verantwortung!**

Radweg Allendorfer Straße e.V.

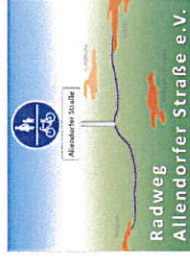
Vorstellung der Initiative



- 1. Einordnung: Beweggründe und Zielsetzung des Vereins**
- 2. Chancen und Perspektiven für die Region Melle/Hilter?**
- 3. Was wurde unternommen? Wo stehen wir?**
- 4. Ausblick**

Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung – Start der Initiative -



Unterschriften für Radweg an L95

347 Bürger setzen sich für mehr Sicherheit an Allendorfer Straße bei Borgloh ein

Von Frank Muscheid

HILTER. Die L 95 zwischen den Hilteraner Ortsteilen Borgloh und Allendorf hält schon Generationen von Radlern in Atem. Einen Radweg gibt es bis heute nicht. Karl-Heinz Dokus hat daher jetzt 347 Unterschriften aus Borgloh und Allendorf für einen Fuß- und Radweg an Landespolitiker übergeben.

Seit Mai hatten er sowie der Reit- und Fahrverein Borgloh Unterschriften gesammelt. Im Kern geht es um die Bürger um mehrere Hundert Meter von Borgloh bis zur Zufahrt des Reiterhofs von Rainer Johannsmann und Christiane Möller. Dafür würden sie auch selbst Hand anlegen. Im Idealfall würde der Radweg noch auf knapp 1,5 Kilometer bis zur Straße „Zum Aubach“ verlängert.

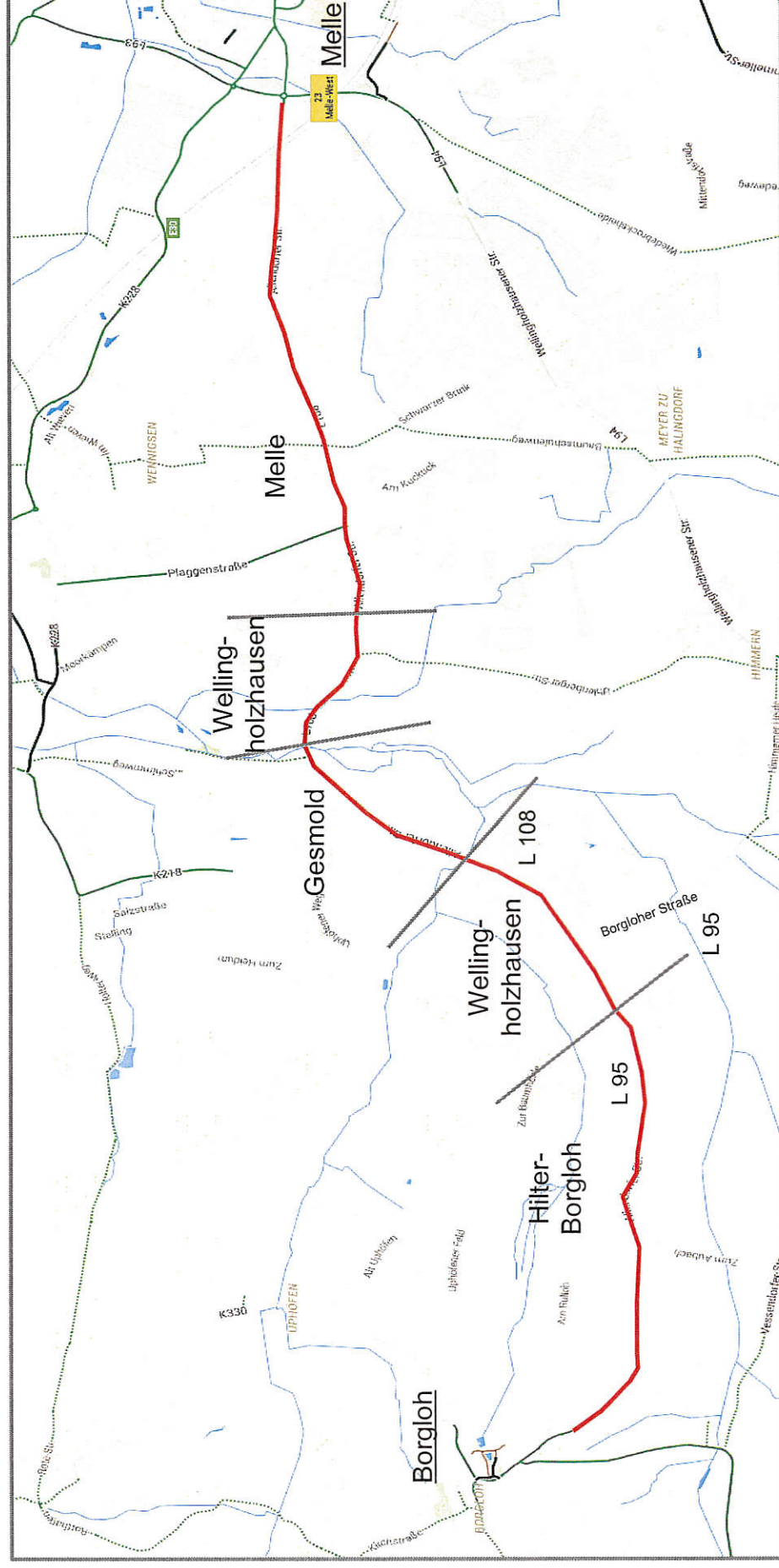
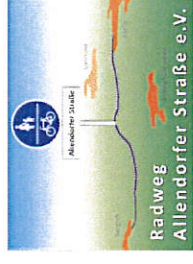
„100 Kinder kommen pro Woche zum Reiterhof, hauptsächlich aus Borgloh“, sagt

Karl-Heinz Dokus (von links) übergibt den Landtagsabgeordneten Gabriela König und Gerda Hövel die Unterschriftenliste an der L 95-Kurve nach Borgloh. Mit dabei auch Bürger, die sich für ihre Kinder mehr Sicherheit wünschen, sowie Gemeindevorsteher Marc Schewski.

Foto: Frank Muscheid

Radweg Allendorfer Straße e.V.

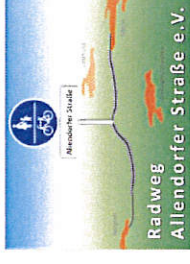
Einordnung - Streckenverlauf -



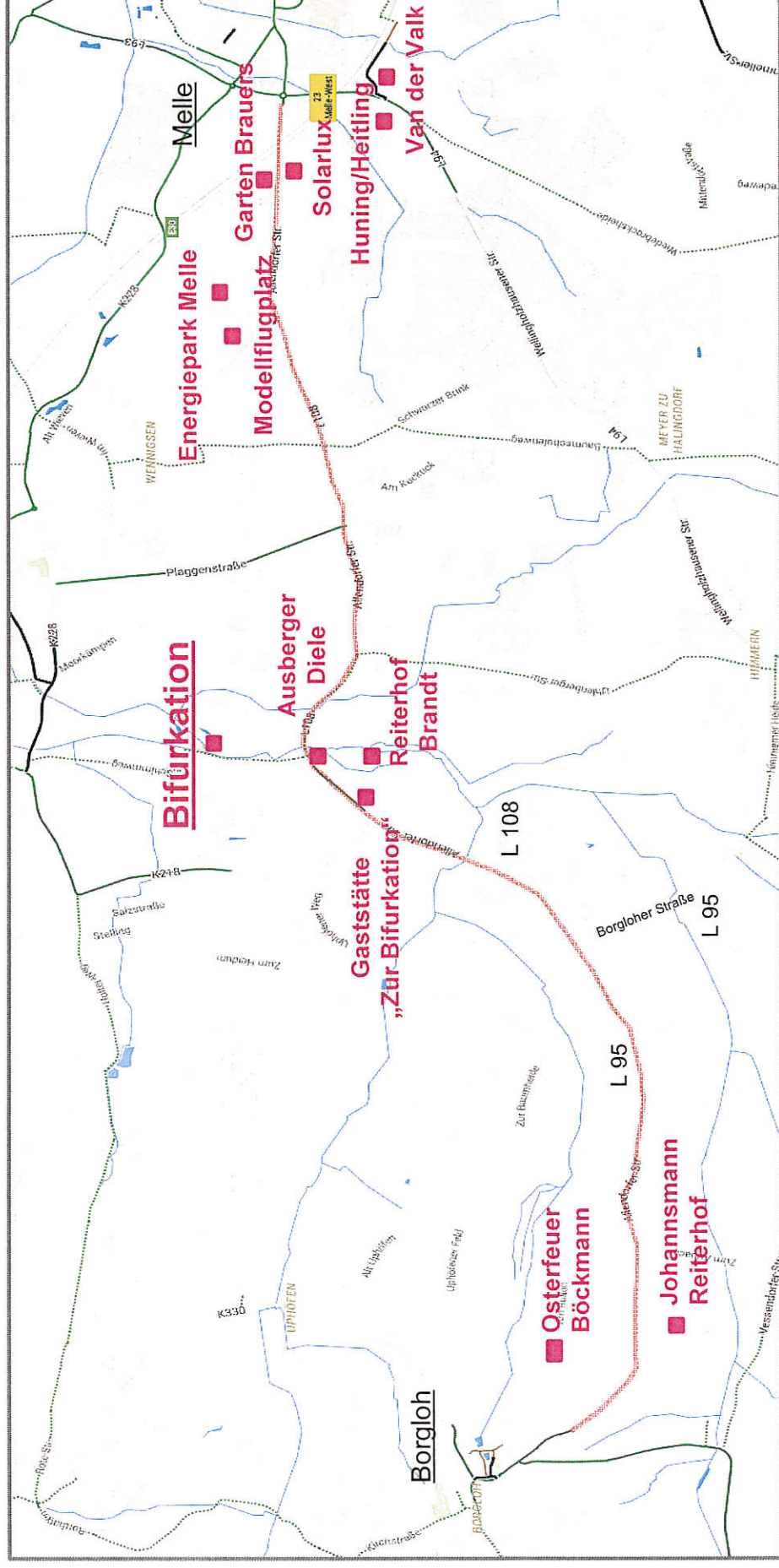
⇒ gesamte Streckenlänge: ca. 10 km (Gemeinde Hilter ca. 3,5 km; Stadt Melle ca. 6,5 km)

Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung - Umfeld der Allendorfer Straße -



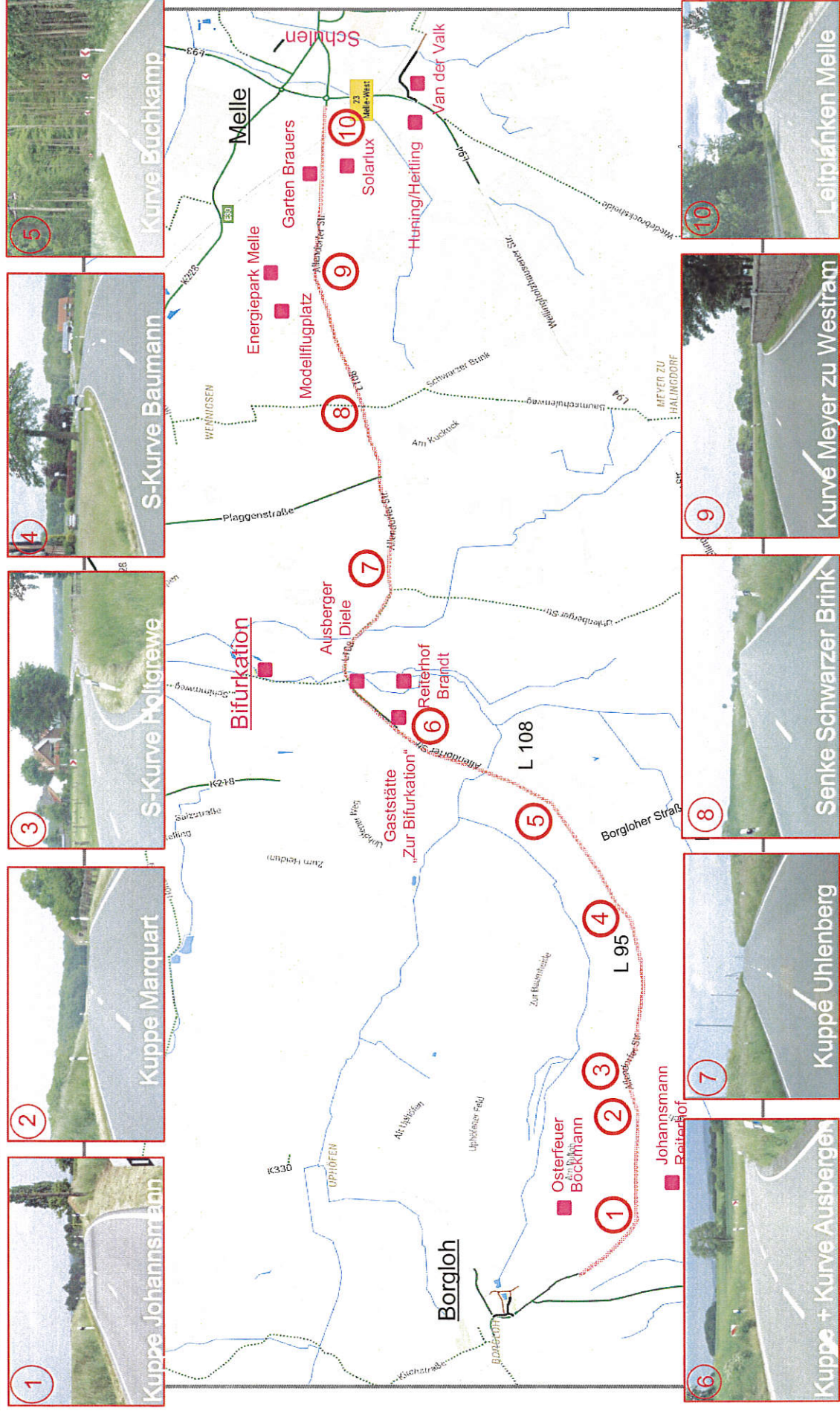
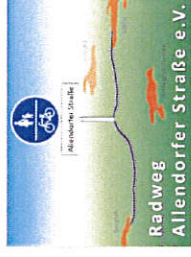
Verbindungsstraße Borgloh – Melle (Wellingholzhausen)



⇒ touristische Ausflugsziele, Freizeitaktivitäten für Kinder/Erwachsene, ansässige Unternehmen, Schulen

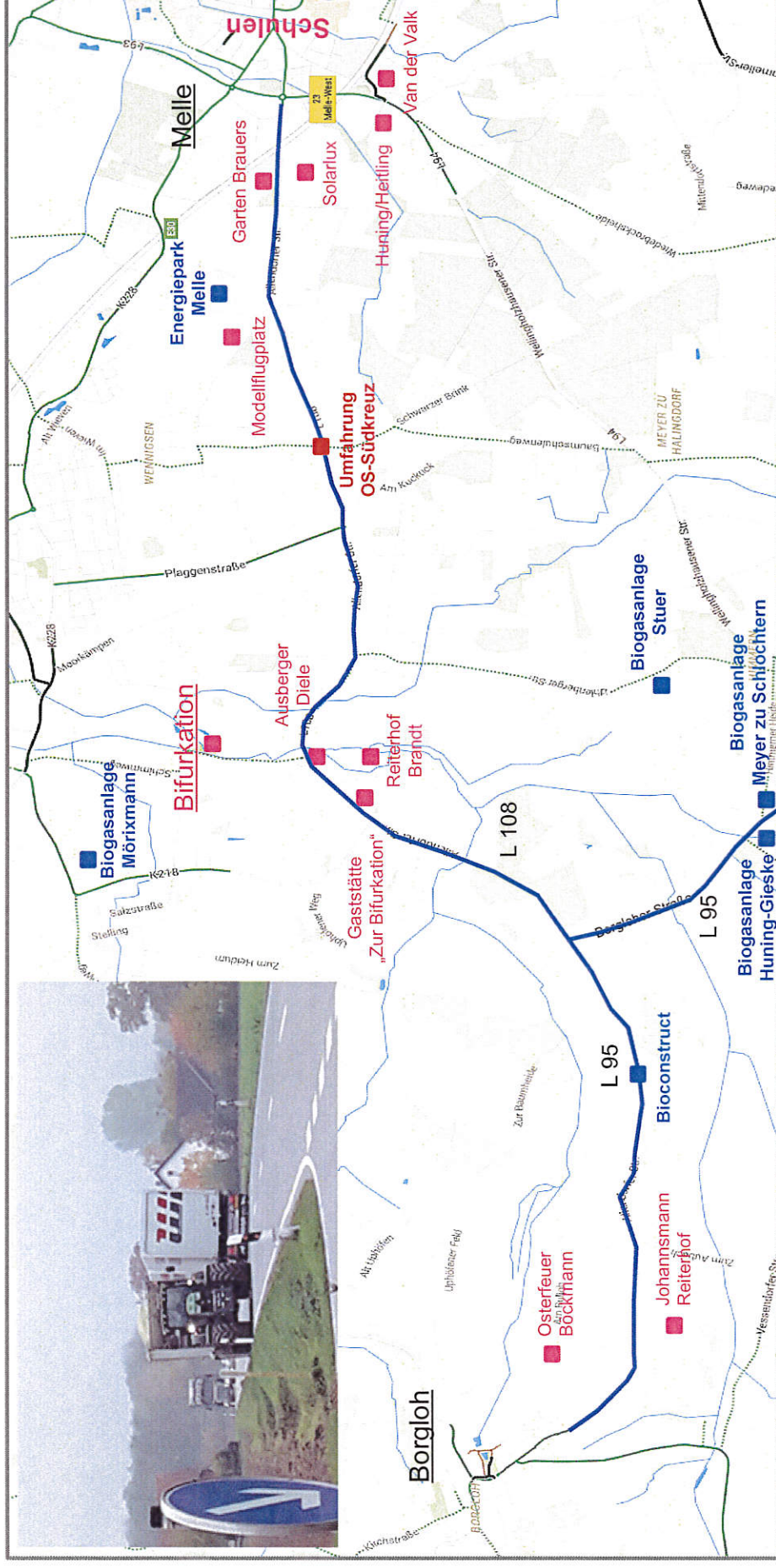
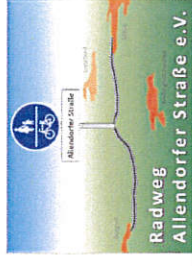
Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung - Gefahrenstellen -



Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung -Transportverkehr -



⇒ Fußgänger und Radfahrer auf der Straße ...

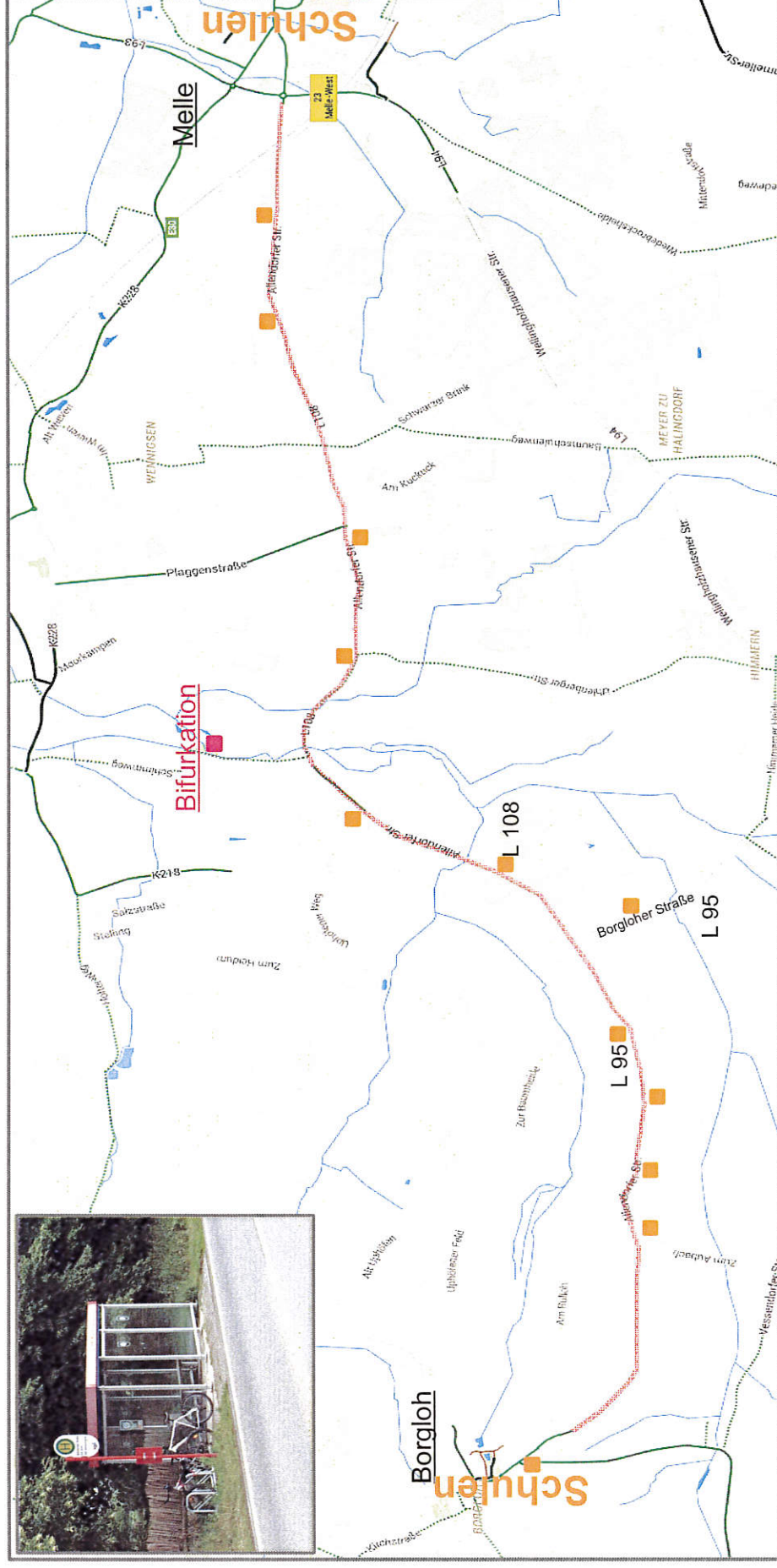
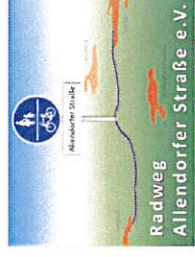
... sind stark gefährdet

... behindern den Transportfluss

...erfordern erhöhte Aufmerksamkeit

Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung – Schulwege –

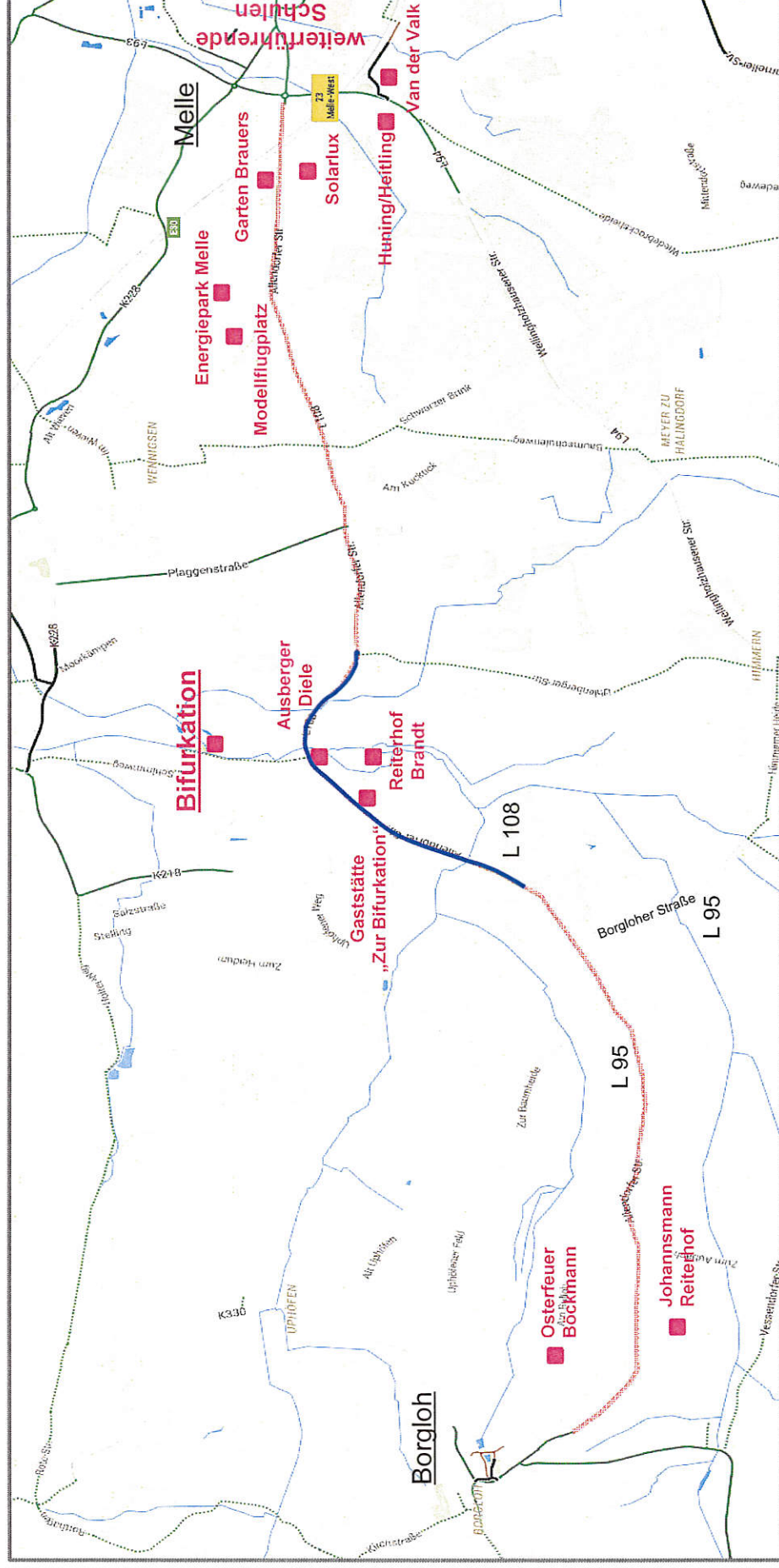


- ⇒ Erreichbarkeit der Bushaltestellen oft über die Allendorfer Straße gefährlich (Gefahrenstellen)
- ⇒ keine kostenlose Schülerbeförderung in Schulinähe; kein Radweg!
- ⇒ keine Fahrkostenunterstützung im Bereich Sek.II

Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung - Rad- und Wanderrouuten -

Rad- und Wanderrouuten auf markiertem Abschnitt



Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung - Rad- und Wanderwegen -

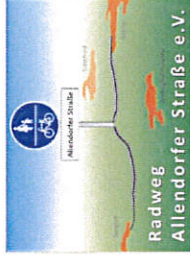
Rad- und Wanderwegen führen an Stellen ohne Fuß- und Radweg über die Allendorfer Straße

- **Radwegen:**
 - „Rund um Gesmold“
 - „Rund um Melle“
- **Wanderwegen:**
 - „Meller Ringweg“
 - „Hase-Ems-Tour“
 - „Gesmolder Ringweg“



Radweg Allendorfer Straße e.V.

Einordnung



Unser Ziel:

**Eine sichere Nutzung
der Allendorfer Straße für alle Verkehrsteilnehmer!**

Fahrradweg Borgloh – Melle

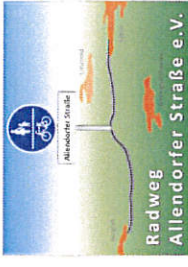


Sicher in Zukunft!



www.radweg-allendorfer-strasse.de

mach mit!

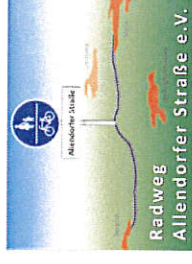


Welche Chancen und Perspektiven ergeben sich

mit einem Radweg in der Region Hilter/Melle?

Radweg Allendorfer Straße e.V.

Chancen und Perspektiven



Das Radwegenetz in der Region Melle/Hilter/Südkreis Osnabrück

