

Informationsvorlage 2019/0102

Amt / Fachbereich	Datum
Ordnungsamt	09.04.2019

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
Ausschuss für Feuerwehr, Sicherheit, Ordnung und Verkehr	16.05.2019		Ö

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche

Vorstellung des 4. Nahverkehrsplanes

Der nachfolgende Sachverhalt wird den Ausschussmitgliedern zur Kenntnis gegeben.

Sach- und Rechtslage

Die Stadt Osnabrück und der Landkreis Osnabrück stellen aktuell den 4. Nahverkehrsplan (NVP) auf (s. Anlage).

Die PlaNOS (Planungsgesellschaft Nahverkehr Osnabrück) ist in ihrer Funktion als gemeinsame ÖPNV-Regiegesellschaft von Stadt Osnabrück und Landkreis Osnabrück damit beauftragt worden, den 4. NVP vorzubereiten sowie das weitere Verfahren zu begleiten.

Zum Stand der politischen Diskussion in der Stadt Melle wird auf die Vorlage 2017/0106 und 2017/0313 und die entsprechende Beschlusslage verwiesen.

Im Verwaltungsausschuss am 19.01.2016 wurden die sechs denkbaren Erweiterungsmöglichkeiten des ÖPNV-Angebotes in Melle erörtert. Im Rahmen der Diskussion stellte sich heraus, dass vorrangig eine Ausweitung des Nachtbusangebotes und eine mögliche Busanbindung in Richtung NRW/Bielefeld näher betrachtet werden sollten. Im Ergebnis hat der Verwaltungsausschuss der Stadt Melle daraufhin am 12.12.2017 einstimmig beschlossen, das Angebot des Nachtbusses weiter auszuweiten. Die Umsetzung erfolgte zum 01.08.2018 (s. Entwurf zum 4. Nahverkehrsplan, S. 59).

Der aktuelle Entwurf zum 4. NVP sieht für die Stadt Melle nunmehr folgende Aspekte vor:

- a) Entwicklung von Bus-Schiene Verknüpfung am Bahnhof Melle
(s. Entwurf zum NVP, S. 129f.)
Kosten: bis zu 1 Mio. €
Kostenträger: Stadt Melle, VOS Ost; ggf. Fördermittelbedarf
- b) Modifizierung des Stadtverkehrs Melle-Mitte (2 Ringverkehre)
(s. Entwurf zum NVP, S. 145)
Kosten: Lt. Präsentation der PlaNOS/VOS vom 19.01.2016 belaufen sich die Kosten auf 104.500 € (netto).
Kostenträger: Stadt Melle
- c) Schaffung von Querverbindungen zw. Wellingholzhausen und Bad Rothenfelde
(s. Entwurf zum NVP, S. 146)
Kosten: unter 100.000 €
Kostenträger: Stadt Melle
- d) Schaffung grenzüberschreitender Verbindungen zw. Melle und Werther
(s. Entwurf zum NVP, S. 147)
Kosten: unter 100.000€
Kostenträger: Stadt Melle
- e) LSA¹-Vorrangregelung auf ÖPNV-Achsen an einzelnen Kreuzungen in Melle
(s. Entwurf zum NVP, S. 151)
Die Verkehrsschaukommission hat sich am 23.04.2015 bereits mit diesem Thema befasst und gelangte zu folgendem Ergebnis:
Die Thematik „Ampelbeeinflussung durch Busse“ befinde sich erst am Anfang. Zum jetzigen Zeitpunkt werde für die Stadt Melle eher kein Bedarf nach einer ÖPNV Beeinflussung gesehen. Sofern LSA komplett saniert werden, könnte die Möglichkeit der ÖPNV Beeinflussung mit vorgehalten werden.
Vor einer eventuellen Umsetzung ist zunächst eine „Kosten-Nutzen-Analyse“ durchzuführen. Auch ist zu klären, wer die Kosten für die Umrüstung/Erweiterung der Ampelanlagen zu tragen hat. Laut Aussage der Nds. Landesbehörde für Straßenbau

¹ LSA=Lichtsignalanlage

und Verkehr gehören die Kosten für eine ÖPNV-Beeinflussung nicht zur Straßenbaulast und würden nicht vom Land Niedersachsen als Betreiber der LSA an Landstraßen getragen.

- f) Prüfung der Einrichtung einer Bedarfshaltestelle am Bahnhof in Melle-Mitte (s. Entwurf zum NVP, S. 152)
Kosten: unter 100.000 € pro Maßnahme
Kostenträger: VOS

Der Entwurf des Nahverkehrsplanes wird in der Sitzung des Ausschusses für Feuerwehr, Sicherheit, Ordnung und Verkehr am 16.05.2019 von der PlaNOS vorgestellt.

In diesem Zusammenhang können dann politische Wünsche in den weiteren Planungsprozess eingebracht werden, die von der Verwaltung gesammelt an die PlaNOS weitergegeben werden. Dazu können beim entsprechenden Tagesordnungspunkt ggf. Anträge zur Abstimmung gestellt werden.

Die Benennung einer Maßnahme im NVP bedeutet nicht, dass diese direkt umgesetzt wird. Sofern die Stadt Melle für die Finanzierung zuständig bzw. an der Finanzierung beteiligt ist, bedarf es hierfür zunächst einer Beschlussfassung zur Mittelbereitstellung.

Im Haushaltsplan sind bisher keine Ansätze für entsprechende Projekte und Umsetzungen der Maßnahmen veranschlagt.

Strategisches Ziel

6. Wir sorgen für eine gute Infrastruktur.

Handlungsschwerpunkt(e)

Ergebnisse, Wirkung

(Was wollen wir erreichen?)

**Leistungen, Prozess,
angestrebtes Ergebnis**

(Was müssen wir dafür tun?)

**Ressourceneinsatz,
einschl. Folgekosten-
betrachtung und
Personalressourcen**

(Was müssen wir einsetzen?)