

Informationsvorlage 2019/0220

Amt / Fachbereich	Datum
Allgemeiner Tiefbau	08.08.2019

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
Ortsrat Melle-Mitte	21.08.2019		Ö

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche
Amt für Finanzen und Liegenschaften

Sanierung Bahnhof Melle-Mitte

Der nachfolgende Sachverhalt wird den Ausschussmitgliedern zur Kenntnis gegeben.

Sach- und Rechtslage

Die Deutsche Bahn beabsichtigt den Bahnhof in Melle-Mitte zu sanieren. In der Anlage ist eine Planzeichnung beigefügt. Dazu gibt sie folgende Baubeschreibung:

Verkehrsstation Melle:

In Melle soll der Mittelbahnsteig an Gleis 1 und 2 an gleicher Stelle ab dem Treppenzugang zur städtischen Personenunterführung auf einer Länge von 225 m auf eine Höhe von 76 cm über Schienenoberkante erhöht werden. Der Bahnsteig wird mit einem Blindenleitsystem ausgebildet. Die übrigen Bahnsteiglängen werden zurückgebaut.

Die bestehende städtische Personenunterführung als Kreuzungsmöglichkeit zwischen dem südlichen Stadtgebiet und dem nördlichen Land wurde im Jahr 2011 saniert und wird im Zuge der Bahnsteigerneuerung nicht behandelt. Gleiches gilt für die bereits errichtete Aufzugsanlage. Die bestehenden Zugänge über die Treppenanlage, sowie über den bestehenden Aufzug bleiben erhalten. Um weiterhin den barrierefreien Zugang über den Aufzug zu gewährleisten, wird eine geneigte Zuwegung vom Bahnsteig zum Aufzug ausgebildet.

Das vorhandene Bahnsteigdach muss aufgrund bundesweiter Vorgaben zum Wetterschutz auf Bahnsteigen leider komplett zurück gebaut werden. Als zukünftige Schutzeinrichtung für Reisende werden auf dem Bahnsteig drei jeweils 3-feldrige Wetterschutzhäuser (je 4,5 x 3,0 m) errichtet, die immer mit einer Sitzmöglichkeit sowie einer Infovitrine ausgestattet sind. Der dynamische Schriftanzeiger bleibt erhalten. Zudem wird der zukünftige Bahnsteig durch eine neue Beleuchtung, neue Beschilderung und weitere Ausstattungselemente ergänzt.

Die Durchführung des Umbaus wird derzeit in Abhängigkeit zu den baubetrieblichen und planrechtlichen Genehmigungsprozessen für das Jahr 2023 geplant. Der Reisendenbetrieb wird während der Umbauten aufrechterhalten.

Strategisches Ziel 6

Handlungsschwerpunkt(e) 6.6

Ergebnisse, Wirkung
(Was wollen wir erreichen?)

Wir wollen den öffentlichen Personennahverkehr erhalten, fördern und an die aktuellen Bedürfnisse anpassen.

Leistungen, Prozess, angestrebtes Ergebnis
(Was müssen wir dafür tun?)

Träger des ÖPNV in deren Angelegenheit unterstützen und ggf. für weitere Maßnahmen Abstimmungen veranlassen und diese realisieren.

Ressourceneinsatz, einschl. Folgekostenbetrachtung und Personalressourcen
(Was müssen wir einsetzen?)

Für die Abstimmung sind entsprechende Personalressourcen vorzuhalten, deren Umfang sich jedoch nach den einzelnen Maßnahmen richtet. Gleiches gilt für den Einsatz von Finanzmitteln.