



Ortsratsfraktion Neuenkirchen

B90/Grüne Ortsratsfraktion Melle-Neuenkirchen, Tiefer Weg 16, 49326 Melle

Herrn Ortsbürgermeister Karl-Heinz Gerling

**Alfred Reehuis**

Tiefer Weg 16

49326 Melle

Tel 05428 387

Mail [a.reehuis@gmx.de](mailto:a.reehuis@gmx.de)

05.11.2019

### **Anbindung Radweg Holterdorf an die Hauptstraße**

Sehr geehrter Herr Gerling,

im Namen meiner Fraktion stelle ich folgende Anträge an den Ortsrat Neuenkirchen:

- 1. Als Sofortmaßnahme werden an der Straße „Fredemanns Kamp“ vor der Einmündung in die Hauptstr. ein Stop-Schild (Vorschriftzeichen 206) und ein Schild Fahrrad kreuzt (Zeichen 1000-33) aufgestellt. Vor dem Stop-Schild ist eine Haltelinie vor dem einmündenden Radweg anzubringen.**
- 2. Danach wird eine Überquerungshilfe zwischen den Häusern Hauptstr. Nr. 60 und Nr. 59 geplant und gebaut. Im Zusammenhang mit dieser Maßnahme wird auch die Pflanzung von Bäumen im Parkstreifen vor den Häusern Nr. 52-58 eingeplant und eine evtl. Verlängerung des Radweges geprüft.**

#### **Begründung:**

Ausfahrende Fahrzeuge aus dem „Fredemanns Kamp“ fahren in der Regel bis an die Straßenbegrenzung der Hauptstr. Hierdurch stehen sie dann direkt vor bzw. auf dem Radweg, Dies führt zu Gefährdungen der Fußgänger und Radfahrer, vor allem wenn die Fahrzeuge nicht zum Stillstand kommen, sondern durchfahren.

Der Radweg endet am Haus Nr. 60 wodurch in Richtung Ortskern fahrende Radfahrer die Hauptstr. queren müssen. Dies führt zu gefährlichen Situationen, da der PKW- und LKW- Verkehr an dieser Stelle recht schnell fährt. Eine Überquerungshilfe würde zu einer Verlangsamung des Verkehrs führen. Dies ist auch deshalb bedeutsam, da für Fahrzeuge, die über die Holterdorfer Str. fahren nach dem optisch schmalen Straßenverlauf (Alleecharakter) die Hauptstraße mit dem Ortseingangsschild optisch aufgeweitet wird. Stadtauswärts sind ab der Einmündung des Fredemanns Kamp mehr als 50 km/h zulässig. Straßenbäume auf dem nicht mehr benötigten Parkstreifen würden die Hauptstr. dagegen optisch einengen und zur Durchsetzung von Tempo 50 beitragen. Eine Verlängerung des Radweges über den jetzigen Parkstreifen würde für den auswärts fahrenden Verkehr zu einer Trennung von PKW/LKW und Radverkehr führen.

Weitere Begründungen erfolgen mündlich in der Sitzung.

Mit freundlichen Grüßen