

## Informationsvorlage 01/2020/0014

Amt / Fachbereich	Datum
Tiefbauamt	22.01.2020

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
<b>Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Straßen und Tiefbau</b>	<b>13.02.2020</b>		<b>Ö</b>

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche

Amt für Finanzen und Liegenschaften

### Sachstandsbericht zu Radwegen an klassifizierten Straßen

Der nachfolgende Sachverhalt wird den Ausschussmitgliedern zur Kenntnis gegeben.

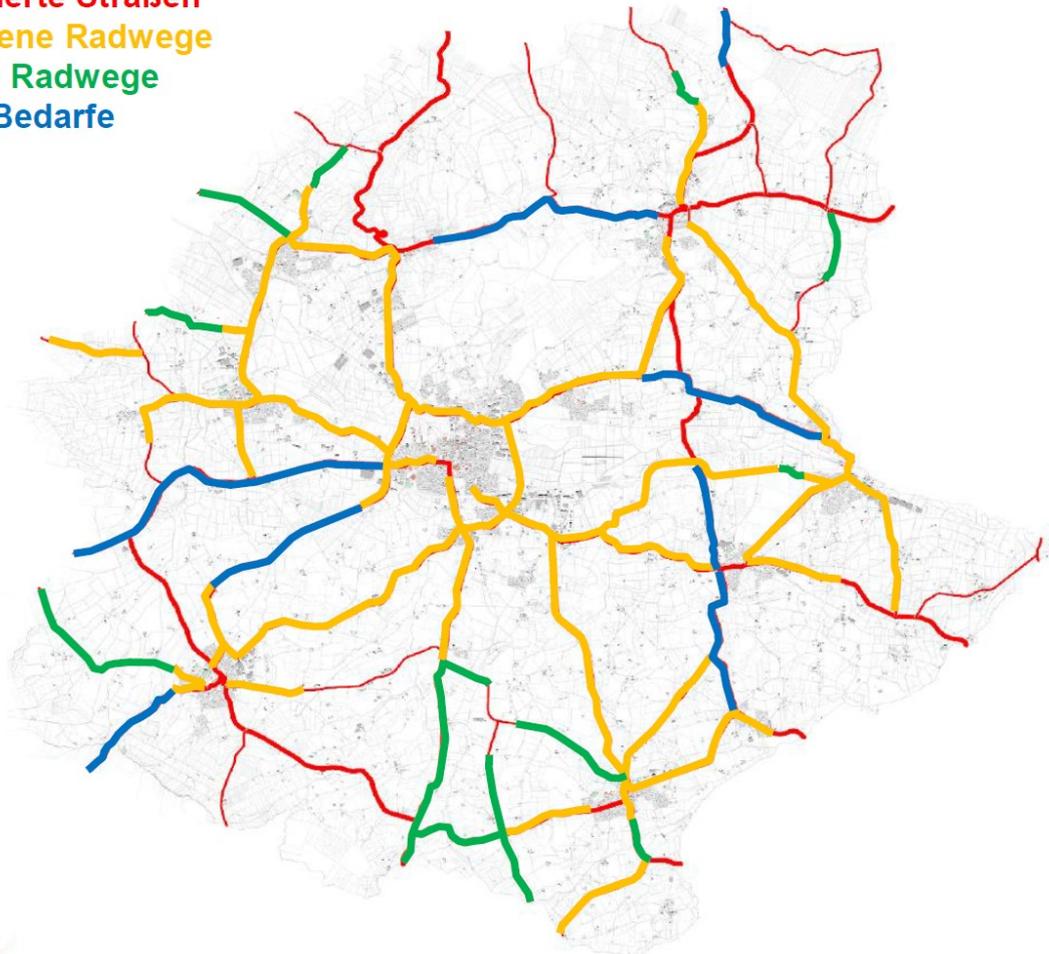
## Sach- und Rechtslage

Das Stadtgebiet von Melle ist historisch bedingt von einer Vielzahl von klassifizierten Straßen durchzogen; dieses sind ca. 95 km Kreisstraßen, ca. 115 km Landesstraßen sowie knapp 18 km Bundesautobahn. Radwege gab es früher kaum. Durch den wachsenden Verkehr kam jedoch vermehrt der Wunsch nach separater Radwegführung auf. In den vergangenen Jahrzehnten wurden an vielen Kreis- und Landesstraßen Radwege erstellt. Weitere sind gelistet bzw. bereits in Planung, allerdings in unterschiedlichen Planungsstadium. Zudem gibt es weitere Radwegebedarfe.

Um hier einen aktuellen Überblick und eine sachliche Grundlage für weitere Diskussionen zu geben dient dieser Sachstandsbericht.

**klassifizierte Straßen**  
**vorhandene Radwege**  
**gelistete Radwege**  
**weitere Bedarfe**

.....



In obiger Skizze ist das Netz der Kreis- und Landesstraßen in rot dargestellt. Gelb hinterlegt sind all die Straßen, an denen bereits ein Radweg besteht. In den verschiedenen Listen von Landkreis und Land Niedersachsen aufgeführte Radwege sind grün hinterlegt. Zum Stand der Planung bzw. zur Priorisierung wird nachfolgen ausführlich Stellung genommen. Blau hinterlegt sind weitere Radwegebedarfe.

In einigen geschlossenen Ortschaften bestehen in der Grafik teilweise Lücken. Hier werden die Fahrradfahrer aufgrund der Örtlichkeiten auf die Fahrbahn geleitet. Dies ist im Übrigen auch eine Forderung des ADFC bei engen Straßenverhältnissen.

## Radwege an Kreisstraßen

Der LK Osnabrück führt in seinem mehrjährigen Bauprogramm auch einen Prioritätenliste für Radwegeneubau; im Stadtgebiet von Melle sind dies folgende:

K227 Haller Straße	von Questweg bis Landesgrenze
K213 Redecker Straße	von Sondermühlen bis Violenstraße
K224 Vessendorfer Straße	von Wellingholzhausen bis Eppendorf (Borgloh)
K206 An der Europastraße	Lückenschluss Autobahnrampe vor Bruchmühlen
K328 Am Sauerbach	von Üdinghausener Straße Richtung Nemden
K221 Holster Straße	von Ebbergeweg bis Schledehausener Straße
K213 Redecker Straße	von Violenstraße bis Neuenkirchen
K409 Meesdorfer Straße	von Messdorf bis Auf dem Linkfeld
K205 Bulstener Straße	von Balkenkampsweg bis Markendorfer Straße

All diese Radwege sind in der vorstehenden Skizze grün dargestellt, da es hier bereits entsprechende Bauabsichten gibt. Konkrete Angaben, wann welcher Radweg gebaut werden kann, können nicht gemacht werden. Dies hängt von verschiedenen Randbedingungen ab, wie z.B. Flächenverfügbarkeit, Plangenehmigung, Förderbescheiden sowie Finanz- und Personalressourcen des Landkreises.

## Radwege an Landesstraßen

Das Land Niedersachsen führt zwei Listen: eine Prioritätenliste mit Rangfolge und eine Warteliste ohne Rangfolge.

### Priorisierte Liste

Hier sind verbindlich 10 Maßnahmen gelistet und sollen in der gesetzten Reihenfolge realisiert werden, wobei geplant war, jährlich eine Radwegemaßnahme umzusetzen. Aufgrund mangelnder Finanzmittel ist von dieser Liste bislang lediglich die Priorität 1 (L701 Gerdener Straße) realisiert worden. Die restlichen Maßnahmen auf Meller Stadtgebiet sind wie folgt priorisiert:

L93 Borgholzhausener Straße	von Sondermühlen bis Landesgrenze	Rang 3
L90 Osnabrücker Straße	von Westerhausen nach Wissingen	Rang 6
L701 Bielefelder Straße	von Neuenkirchen bis Werther Straße	Rang 7
L95 Holterdorfer Straße	von Borgholzhausener Str. bis Haller Str.	Rang 9

Auch diese Radwege sind in der vorstehenden Übersichtsskizze grün dargestellt, da mit Beschluss der Prioritätenliste das Land Niedersachsen die Bauabsicht bestätigt hat. Es ist allerdings völlig ungewiss, wann die Prioritätenliste fortgeschrieben wird. Dies liegt zum einen daran, dass sie kaum abgearbeitet ist und neue priorisierte Maßnahmen nicht in absehbarer Zeit realisiert werden können. Zum anderen findet aufgrund Gründung der Autobahngesellschaft aktuell ein großer personeller Umbruch innerhalb der Straßenbauverwaltung statt.

### Warteliste ohne Rangfolge und weitere gemeldete Bedarfe

Hier sind all die Radwege an Landesstraßen erfasst, welche von den Kommunen als Bedarf gemeldet worden sind. Aus dieser Liste sollen bei Fortschreibung der o.g. Prioritätenliste Maßnahmen aufrücken. Die von der Stadt Melle gemeldeten Radwegewünsche sind in der Übersichtsskizze blau dargestellt.

L94 Wellingholzhausener Straße	Lückenschluss von Himmern bis Laer
L95/L108 Allendorfer Straße	von Melle bis Borgloh
L83 St. Annener Straße	von Riemsloh nach Schiplage/St. Annen
L83 Huntetalstraße	von Bergsiek bis Saurierspuren
L83 Krukumer Straße	von Riemsloh bis An der Europastraße
L90 Meller Straße	von Wetter bis Bruchmühlen
L92 Osnabrücker Straße	von Oldendorf bis Buer

**Strategisches Ziel** 4, 6

**Handlungsschwerpunkt(e)** 4.2, 6.5, 6.6

**Ergebnisse, Wirkung**  
*(Was wollen wir erreichen?)*

Wir wollen ein angemessene Infrastruktur schaffen, welche die Belange der Stadt Melle mit ihren Strukturen berücksichtigt (ländlicher Raum, E-Mobilität)

**Leistungen, Prozess, angestrebtes Ergebnis**  
*(Was müssen wir dafür tun?)*

Es müssen die aktuellen Bedarfe ermittelt und Konzepte erstellt werden. Diese müssen dann mit den beteiligten Institutionen abgearbeitet werden.

**Ressourceneinsatz, einschl. Folgekostenbetrachtung und Personalressourcen**  
*(Was müssen wir einsetzen?)*

Es müssen ausreichende Personalressourcen und ggf. auch Finanzmittel bereitgestellt werden.