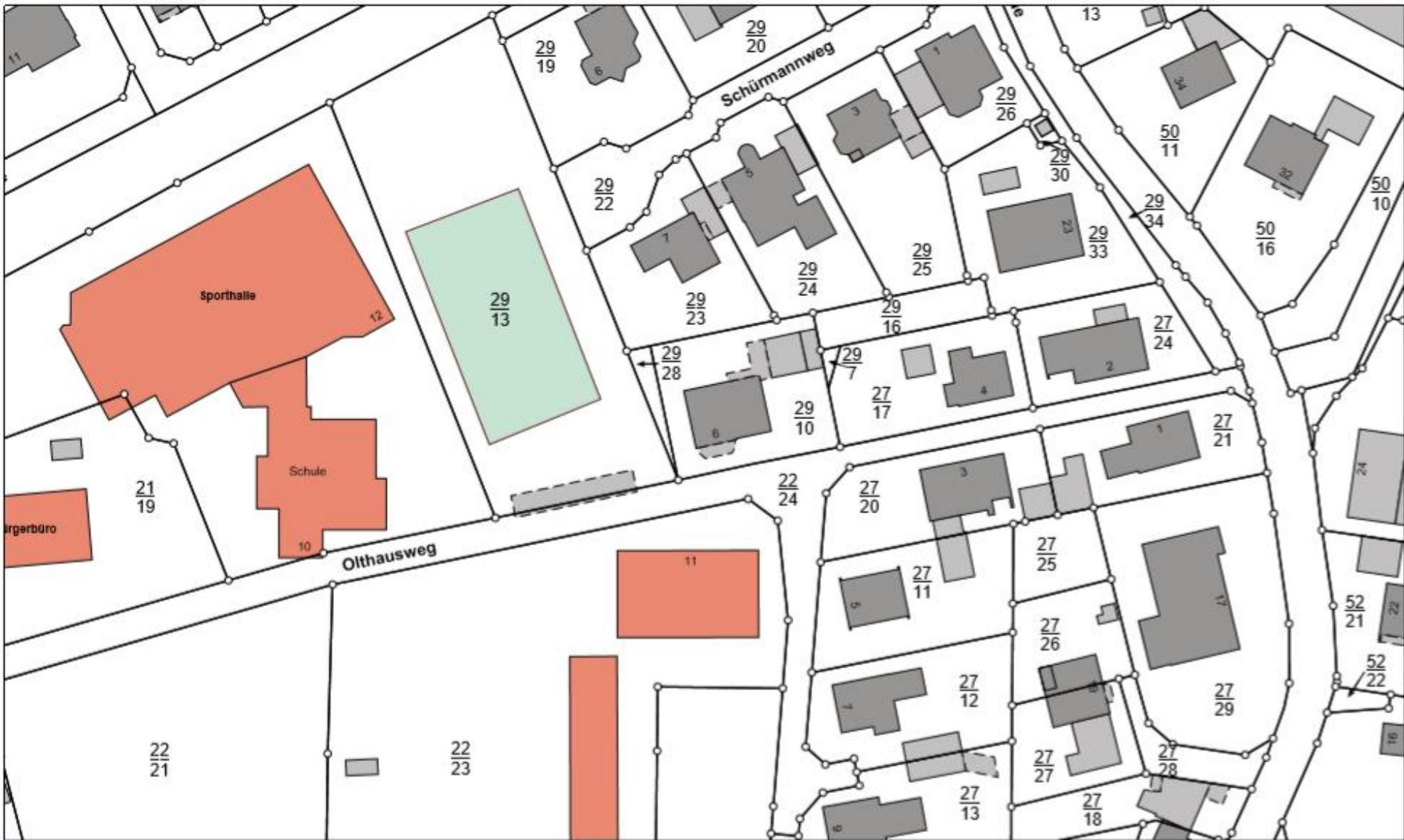


VERKEHRSKONZEPT

ZUFAHRT GRUNDSCHULE GESMOLD ÜBER DEN OLTHAUSWEG

THORSTEN RONNING

ZUFAHRT ZUR GRUNDSCHULE ÜBER DEN OLTHAUSWEG







- Erfassung der ist-Geschwindigkeiten in einem Zeitraum vom 15.11.2019 – 03.12.2019



(geschützter Bereich – Schrittgeschwindigkeit max. 5 - 7 km/h
laut BGH)

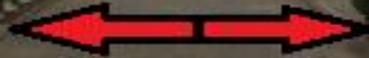
Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
00:00-06:00	28	3	16	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-09:00	182	8	112	56	4	2	0	0	0	0	0	0	0
15:00-19:00	600	28	373	176	19	4	0	0	0	0	0	0	0
06:00-22:00	1666	79	1010	507	62	8	0	0	0	0	0	0	0
00:00-24:00	1734	82	1052	527	65	8	0	0	0	0	0	0	0

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
3	19	48	13	18	25	99.5



- Gefahrenpunkt Fahrbahnbreite
- keine seitlichen Fluchtränder

nur 3,45 Meter





Zufahrtregelung über Schrankensystem ?

- Öffnung/Zufahrtregelung (Funk, Chip, Code,...?)
- Problem Kenntlichmachung / Beleuchtung
- Radfahrerumführung?





Erforderliche Zusatzmaßnahme:

- Bei einem Schrankensystem wäre als weitere Maßnahme eine Attraktivitätsminderung für die Einfahrt in den Schutzbereich erforderlich!

- Sperrung der möglichen Wende- und Parkflächen!



Verkehrssicherheitskonzept

Engeneering - Education - Enforcement

- Engeneering-Grundsatz: „*autem parva ut* = von klein nach groß

magna“
Schränkensysteme

m:

- Umbau aufwendig/teuer
- Problem Feuerwehrezufahrt
- genehmigungspflichtig durch
- Oberbehörde
- Parkflächenminderung
- erheblicher Rechtseingriff

Alternative

Möglichkeiten?





**Durchfahrt
verboten**

**Mo-Fr
07-15 h**

**Anwohner und
Lehrkräfte frei**



Vorteile:

- schnelle Umsetzbarkeit
- einfache Umsetzbarkeit
- kostengünstige
- begrenzte Einschränkungen
- Erhaltung von Parkraum (Veranstaltungen)
- ...

Nachteile:

- Überwachungsdruck
- teilgenehmigungspflichtig

• ...

Danke für die
Aufmerksamkeit!