

Bruchstraße  
Regelquerschnitt A1-A1  
M. 1:50



Die Tiefboranlage im Bereich von Zufahrten auf 1 cm absenken

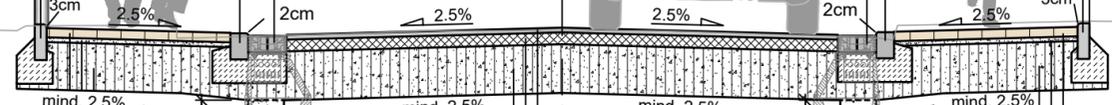
2-reihige Rinne aus Betonpflasterstein 16/16/14 cm (gemäß DIN EN 1338) auf Betonfundament C20/25, d=27cm

Rundbord 15/22 (R=2 cm) (gemäß DIN EN 1340) auf Betonfundament C20/25, d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25, d=15 cm

Tiefbord 8/25, grau (gemäß DIN EN 1340) auf Betonfundament C20/25, d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25, d=10 cm

Grenze

vorh. Gelände



Bauweise mit Pflasterdecke für Fahrbahnen nach RStO 12 Tafel 3, Zeile 1, Bk0,3  
10,0 cm Betonsteinpflaster  
4,0 cm Bettung aus feiner Gesteinskörnung 0/5 mm  
41,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm  $E_{v2}=120$  MPa  
 $E_{v2}=45$  MPa auf dem Planum  
55,0 cm Gesamtaufbau

Rundbord 15/22 (R=2 cm) (gemäß DIN EN 1340) auf Betonfundament C20/25, d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25, d=15 cm

2-reihige Rinne aus Betonpflasterstein 16/16/14 cm (gemäß DIN EN 1338) auf Betonfundament C20/25, d=27cm

Die Tiefboranlage im Bereich von Zufahrten auf 1 cm absenken

Tiefbord 8/25, grau (gemäß DIN EN 1340) auf Betonfundament C20/25, d=20 cm mit Betonrückenstütze C20/25, d=10 cm

Grenze

vorh. Gelände

mind. 2.5%  
Anschluss DN 150 PP an vorh. Kanal  
Drainage DN 100 PVC-U in Kiespackung 8/32

Bauweise mit Asphaltdecke für Fahrbahnen in Anlehnung an RStO 12 Tafel 1, Zeile 3, Bk0,3  
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 8 D N  
10,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T N  
41,0 cm Schottertragschicht 0/45 mm  $E_{v2}=120$  MPa  
 $E_{v2}=45$  MPa auf dem Planum  
55,0 cm Gesamtaufbau

	Bearb.	31.03.2021	Da
	Gez.	31.03.2021	St
	Gepr.		
	Proj.-Nr.:	24965	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vorentwurf



Stadt Melle  
Am Schürenkamp 12  
49324 Melle

Unterlage/ Blatt-Nr.: 4/5  
Regelquerschnitte  
A1-A1 (Bruchstraße)  
Maßstab: 1 : 50

Melle, Sanierung Neue Mitte Nord

aufgestellt:	bearbeitet:
Enger, den 12.03.2021	Melle, den 12.03.2021