

## Beschlussvorlage 01/2021/0253

Amt / Fachbereich	Datum
Umweltbüro	18.08.2021

Beratungsfolge	voraussichtlicher Sitzungstermin	TOP	Status
<b>Ausschuss für Umwelt, Klimaschutz, Straßen und Tiefbau</b>	<b>16.09.2021</b>		<b>Ö</b>
<b>Verwaltungsausschuss</b>	<b>05.10.2021</b>		<b>N</b>
<b>Rat der Stadt Melle</b>	<b>06.10.2021</b>		<b>Ö</b>

Beteiligung folgender Ämter / Fachbereiche  
Amt für Finanzen und Liegenschaften  
Technische Verwaltung

### Förderrichtlinie "Lastenräder" - Evaluation

#### **Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt Melle beschließt die geänderte Fassung der Richtlinie „Lastenräder“ zur freiwilligen Förderung des Radverkehrs in der Stadt Melle gemäß Anlage 1.

<b>Strategisches Ziel</b>	<p>Z 4 - Orientierung einer ganzheitlichen Stadtentwicklung an den gesellschaftlichen Bedürfnissen sowie ökonomischen und ökologischen Belangen.</p> <p>Z 6 -Die notwendige Infrastruktur wird stetig und planvoll entsprechend der sich wandelnden Anforderungen an Standards ausgerichtet.</p>
<b>Handlungsschwerpunkt(e)</b>	<p>HSP 4.5 - Anpassungen an den Klimawandel forcieren und Klimaschutz in der Stadt Melle fördern.</p> <p>HSP 6.5 - Die Mobilität durch eine vernetzte und flexibilisierte Infrastruktur stärken.</p>
<b>Ergebnisse, Wirkung</b> <i>(Was wollen wir erreichen?)</i>	<p>Den Radverkehr und insbesondere den Lastenradverkehr fördern und somit einen Beitrag zum Klimaschutz leisten.</p>
<b>Leistungen, Prozess, angestrebtes Ergebnis</b> <i>(Was müssen wir dafür tun?)</i>	<p>Fördermittel bereitstellen.</p>
<b>Ressourceneinsatz, einschl. Folgekostenbetrachtung und Personalressourcen</b> <i>(Was müssen wir einsetzen?)</i>	<p>Für die aktuell geltende Förderrichtlinie wurde für die Jahre 2021 – 2022 ein Budget von 30.000,00 € jährlich in den Haushaltsplan aufgenommen. In Summe sind somit 60.000,00 € für die Förderrichtlinie veranschlagt.</p> <p>Durch den Änderungsentwurf (Anlage 1) entstehen keine Mehrausgaben.</p> <p>Die Bearbeitung, Begleitung, Beratung und Kontrolle von Förderanträgen wird mit mindestens fünf Jahresarbeitswochen für eine*n Beschäftigte*n geschätzt und ist abhängig von der tatsächlich gestellten Anzahl von Anträgen.</p>

## Stellungnahme zur Sach- und Rechtslage

Mit Beschluss des Rates der Stadt Melle wurde die Förderrichtlinie „Lastenräder“ zum 01.05.2021 rechtskräftig. Ziel der Richtlinie ist die freiwillige Förderung des Radverkehrs in der Stadt Melle für Bürger\*innen der Stadt Melle, eingetragene Vereine und Kleinstunternehmer\*innen. Für das Förderprogramm sind für den Zeitraum 2021 – 2022 jährlich 30.000,00 € im Haushalt vorgesehen.

Die Förderschwerpunkte verteilen sich wie folgt:

- A Förderung von Kinder-Fahrradanhängern  
*Förderbudget: 3.000,00 €*
- B Förderung von Lastenrädern  
*Förderbudget: 10.000,00 €*
- C Förderung von Lastenpedelecs  
*Förderbudget: 17.000,00 €*

Mit Stand vom 01.08.2021 wird das Förderprogramm evaluiert (Tab. 1)

	Jahr 2021 (3 Monate)	
	Anträge	Beantragte Fördermittel / verfügbares Gesamtbudget in EURO
<b>A – Kinder-Fahrradanhängern</b>	20	3.000/3.000
<b>B – Lastenrädern</b> (ohne elektrische Unterstützung)	3	1.500/10.000
<b>C – Lastenpedelecs</b> (mit elektrischer Unterstützung)	17	17.000/17.000
<b>Summe</b>	40	21.500/30.000

Tab. 1 – Auswertung der eingegangenen Anträge zur Förderrichtlinie Lastenräder

Die Auswertung der eingegangenen Anträge zeigt das hohe Interesse an der Förderung. Bei Betrachtung der Verteilung auf die Förderschwerpunkte A, B und C wird deutlich, dass eine Förderung von Kinder-Fahrradanhängern und Lastenpedelecs häufig angefragt wird. Die Nachfrage bei Lastenrädern ohne elektrische Unterstützung bleibt dagegen deutlich unter den Erwartungen.

Es ist nicht davon auszugehen, dass die Nachfrage bei dem Förderschwerpunkt B (Lastenräder) im weiteren Verlauf des Jahres stark ansteigt. Bei gleichbleibender Nachfrage von einem Antrag je Monat wäre bis zum Ende des Jahres mit insgesamt 8 Anträgen zu je maximal 500,00 € (Gesamt: 4.000,00 €) zu rechnen. In der Folge blieben 6.000,00 € ungenutzt, da die Mittel bis zum 31.12.2021 für den Förderzweck vorgehalten werden müssen und bei fehlender Antragstellung im Jahr 2022 verfallen.

Empfehlung:

- Reduzierung des Budgets aus Förderschwerpunkt B (Lastenräder) um 5.000,00 € und Umverteilung des Betrags auf die Förderschwerpunkte A und C.
- Erhöhung des Budgets des Förderschwerpunktes A (Kinder-Fahrradanhänger) um 1.000,00 €

- (entspricht mindestens 6 zusätzlichen Kinder-Fahrradanhängern)
- Erhöhung des Budgets des Förderschwerpunktes C (Lastenpedelecs) um 4.000,00 €  
(entspricht mindestens 4 zusätzlichen Lastenpedelecs)

Die genannten Empfehlungen dienen dazu, dem hohen Interesse der Meller Bürger\*innen gerecht zu werden und die Fördermittel bei der Zielgruppe ankommen zu lassen. Die vorgenannten Empfehlungen finden sich in einer geänderten Fassung der Richtlinie mit Stand vom 09.08.2021 (Anlage) wieder. Durch die Änderung der Richtlinie entstehen keine zusätzlichen Belastungen für den städtischen Haushaltsplan.

## Stellungnahme Amt für Finanzen und Liegenschaften

Budgetauswirkungen für den laufenden Haushalt:

Betroffene (s) Produkt(e):	
561-01	Umweltschutz
HSP 4.5	Anpassungen an den Klimawandel forcieren und Klimaschutz in der Stadt Melle fördern
HSP 6.5	Die Mobilität durch eine vernetzte und flexibilisierte Infrastruktur stärken
Z 4	Orientierung einer ganzheitlichen Stadtentwicklung an den gesellschaftlichen Bedürfnissen sowie ökonomischen und ökologischen Belangen
Z 6	Die notwendige Infrastruktur wird stetig und planvoll entsprechend der sich wandelnden Anforderungen an Standards ausgerichtet
Ordentlicher Ergebnishaushalt:	<u>2.06 Transferaufwendungen</u> <u>Förderprogramm Lastenräder</u> Plan: 30.000,00 € verfügbar: 26.550,00 €
Außerordentlicher Ergebnishaushalt:	-
Finanzhaushalt:	-
Bemerkungen/Auswirkungen Folgejahre:	Für das Haushaltsjahr 2022 ist ebenfalls ein Budget von 30.000 € veranschlagt.