

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (brutto) in ha	Beschäftigten- dichte B/ha
			Min Max
	Gewerbe		
<b>Summe</b>			

Beschäftigte	
Min	Max

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto) in ha	Beschäftigten- dichte B/ha
			Min Max
	Gewerbe	8,4	75,0 75,0
<b>Summe</b>		8,4	

Beschäftigte	
Min	Max
630	630
630	630

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	Gewerbe								
	Summe								

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Abschätzung über zusätzliche Größen	
	Gewerbe										
	Summe										

Beschäftigte	
<a href="#">Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</a>	
Min	Max
630	630
630	630

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
				<u>in %</u>	<u>Wege/B/d</u>				<u>in %</u>		<u>Pers./Pkw</u>
	Gewerbe	630	630	80	3,0	3,0	1.512	1.512	70	70	1,1
				100							
				100							
				100							
				100							
<b>Summe</b>		630	630				1.512	1.512			962

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
962	962
962	962

Kundenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d	Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	
				<u>Wege/B/d</u>			<u>in %</u>		<u>Pers./Pkw</u>
	Gewerbe	630	630	0,5	0,5	315	85	85	1,0
<b>Summe</b>		630	630			315	315		

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
268	268
268	268

Verkehrsaufkommen

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw- Anteil in %	Lkw-Fahrten/ Werktag	
		Min	Max	Min	Max		Min	Max
				Lkw-F/B/d				
	Gewerbe	630	630	0,10	0,10	100	63	63
						100		
						100		
						100		
						100		
<b>Summe</b>		630	630				63	63

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.293	1.293
1.293	1.293

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Anteil Konkurrenz effekt in %	Anteil Verbund- effekt in %	Anteil Mitnahme- effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag	
					Min	Max	Min	Max
	Gewerbe	0	0	0	1.230	1.230	63	63
		0	0	0				
		0	0	0				
		0	0	0				
		0	0	0				
<b>Summe</b>					1230	1230	63	63

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.293	1.293
1.293	1.293

Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.293	1.293
1.293	1.293

Verkehrsaufkommen

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr**

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**  
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
	Gewerbe	962	962	268	268	63	63	1.293	1.293
<b>Summe</b>		962	962	268	268	63	63	1.293	1.293

**Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Richtung**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung													
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz							
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max				
	Gewerbe	481	481	134	134	32	32	647	647						
<b>Summe</b>		481	481	134	134	32	32	647	647						
<b>Summe</b>		Mittelwert 481		Mittelwert 134		Mittelwert 32		Mittelwert 647				Mittelwert 647			

**Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten/24h\*Richtung**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung													
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E							
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max				
	Gewerbe	481	481	134	134	64	64	679	679						
<b>Summe</b>		481	481	134	134	64	64	679	679						
<b>Summe</b>		Mittelwert 481		Mittelwert 134		Mittelwert 64		Mittelwert 679				Mittelwert 679			

Kfz-Verkehr