

Infopoint Fahrradstraßen

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Zusammenfassung der Regelungen einer Fahrradstr.

- Radfahrende haben Vorrang und dürfen nebeneinander fahren
- In einer Fahrradstraße dürfen ausschließlich Fahrräder, E-Bikes, Pedelecs, Inline-Skater, Tretroller sowie Elektrokleinstfahrzeuge fahren
- Zusatzschilder können Kraftfahrzeuge zulassen
- Es gilt auf Fahrradstraßen für alle Verkehrsteilnehmenden eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h
- Auf Radfahrende muss besondere Rücksicht genommen werden
- Fahrradstraßen können dort eingerichtet werden, wo Radverkehr Priorität hat oder bekommen soll

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Anforderungen an Fahrradstraßen z. T. geregelt

In einschlägigen Regelwerken wie z. B.:

- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO)
- Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Beispiele



Fahrradstraße in Rotterdam, Quelle: Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis, Difu/BUW

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Anforderungen und Gestaltung von Fahrradstr.

i Etwa 96 % der Fahrradstraßen in Deutschland sind tlw. für den Kraftverkehr freigegeben.
Quelle: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V. 2016

- Regelbreite der Fahrgasse von 4,0 m für Begegnungsfall
- Sicherheitsraum zwischen ruhendem Verkehr und Fahrgasse mind. 0,75 m inkl. Markierung (Dooring)
- Farbmarkierungen auf der Fahrbahn oder Piktogrammketten (i. d. R. rote Markierung, grün für Radschnellverbindungen)
- Beschilderung an Anfangs- und Endbereichen sowie Knotenpunkten

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Gestaltung von Fahrradstraßen



Fotos: Ge-Komm GmbH

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Beispiele



Fahrradstraße mit Mittelpflasterung, Quelle: Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis, Difu/BUW

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Beschilderung von Fahrradstraßen

Fahrradstraße



Fahrradstraße | Kfz frei



Grafik: Ge-Komm GmbH

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Beispiele



Kreuzung mit „Haifischzähnen“, Quelle: Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis, Difu/BUW

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Ge-Komm
Gesellschaft für kommunale Infrastruktur

Beispiele



Markierter Sicherheitstrennstreifen, Quelle: Fahrradstraßen – Leitfaden für die Praxis, Difu/BUW

Ge-Komm GmbH | Gesellschaft für kommunale Infrastruktur